



Trondheim
Havn

Kontrollutvalget Hitra kommune

Terje R. Meisler, sjef for havnedrift

7. september 2026

Tema

- Om Trondheim Havn
- Havne- og farvannsloven
- Oppgaver utført for Hitra kommune
- Kommersielle aktiviteter
- Beredskap og sikkerhet



Trondheim Havn



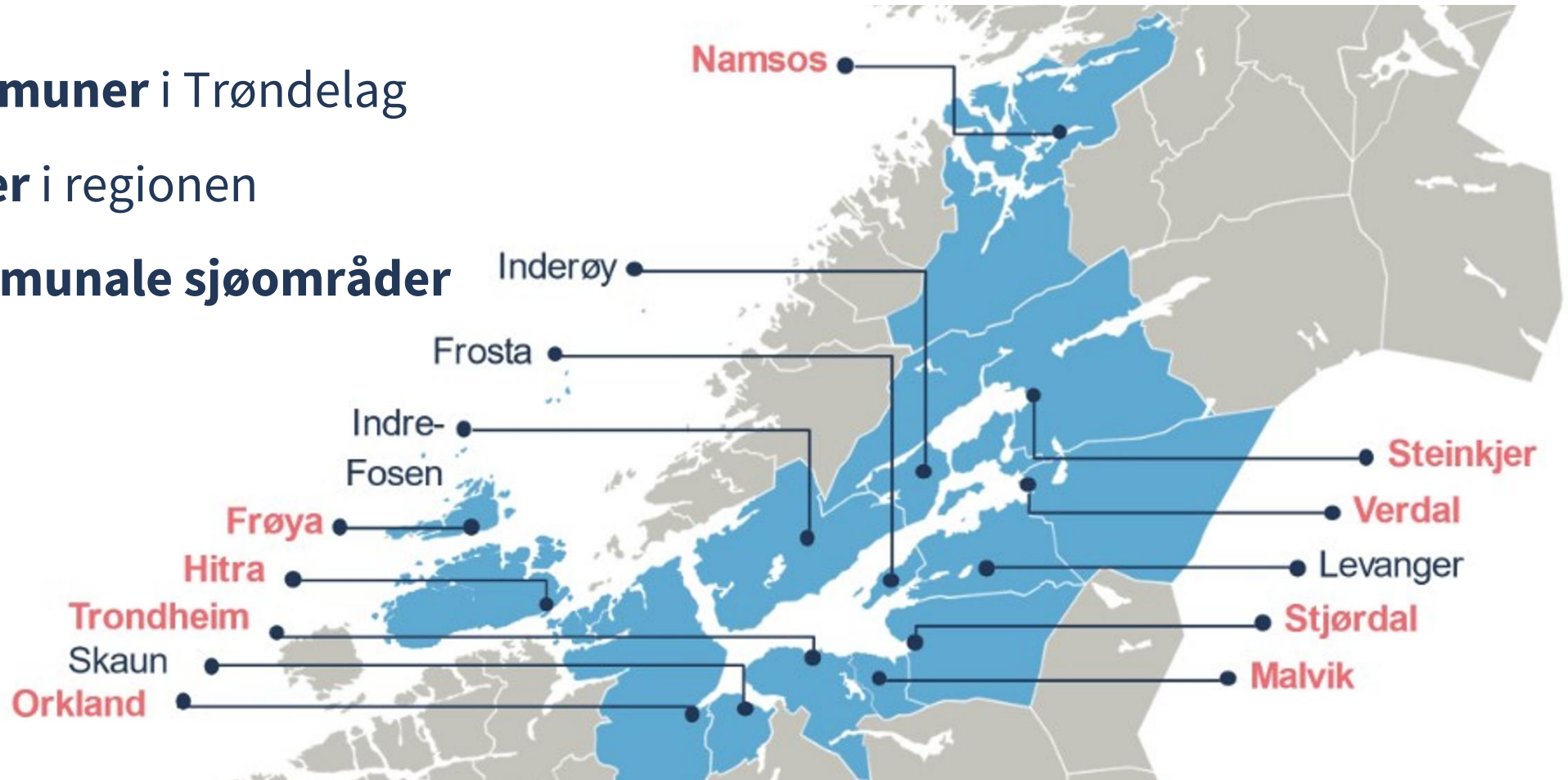
Trondheim Havn IKS



Trondheim Havn

Trondheim Havn IKS

- Eid av **14 kommuner** i Trøndelag
- Driver **9 havner** i regionen
- Forvalter **kommunale sjøområder**



Nøkkeltall, 2025



220 mill.
NOK
i omsetning



6.500
skipsanløp



70 bygg
116.000 m² byggeareal



59
Ansatte



25.000 TEUs
2,7 mill.tonn gods



8.000 meter kaier
1.8 mill m² havne – og industriareal

Selvfinansierende, dvs ingen overføringer fra stat, fylke eller kommuner

Organisering



Hitra Kysthavn

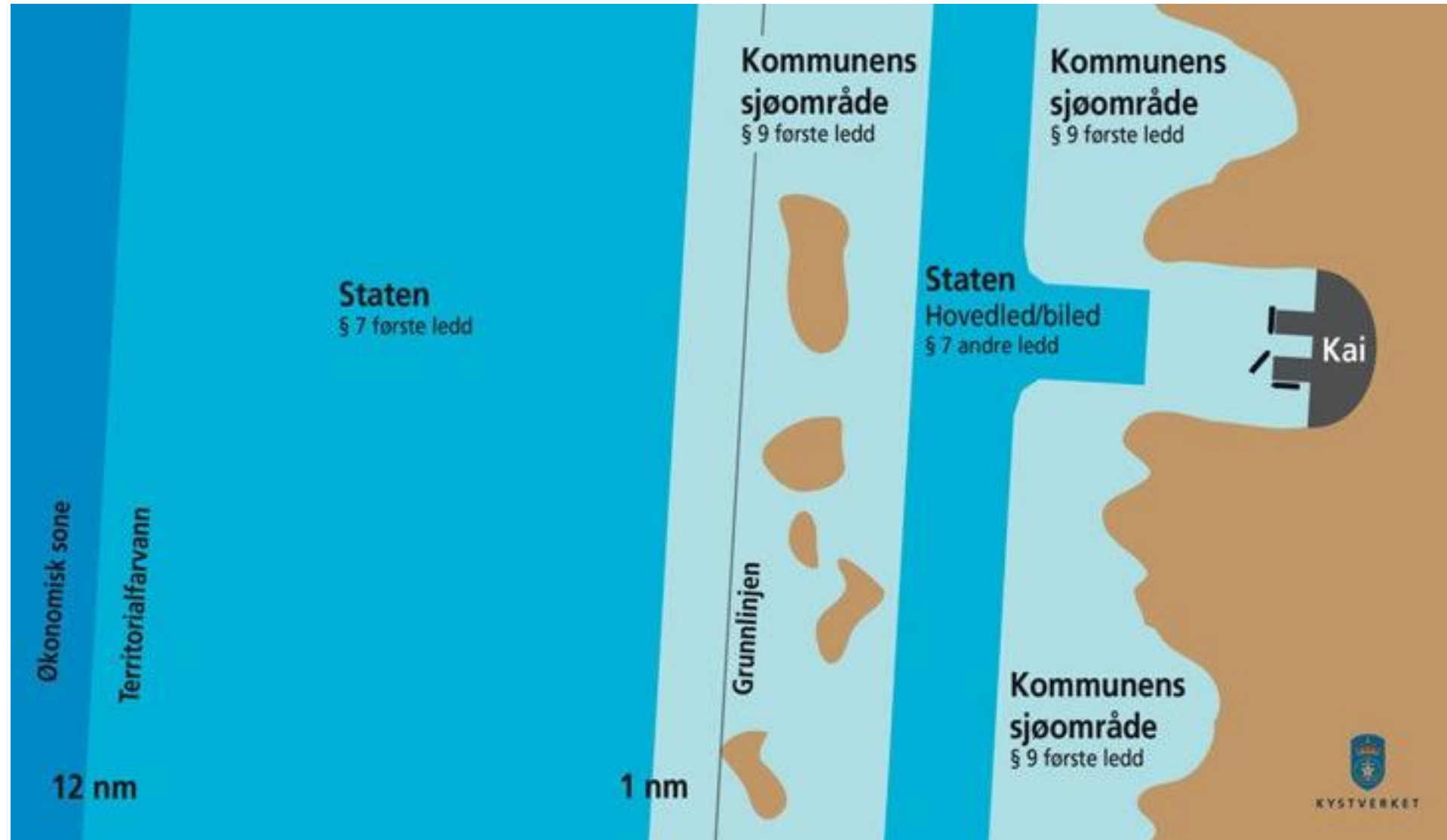


Havne- og farvannsloven



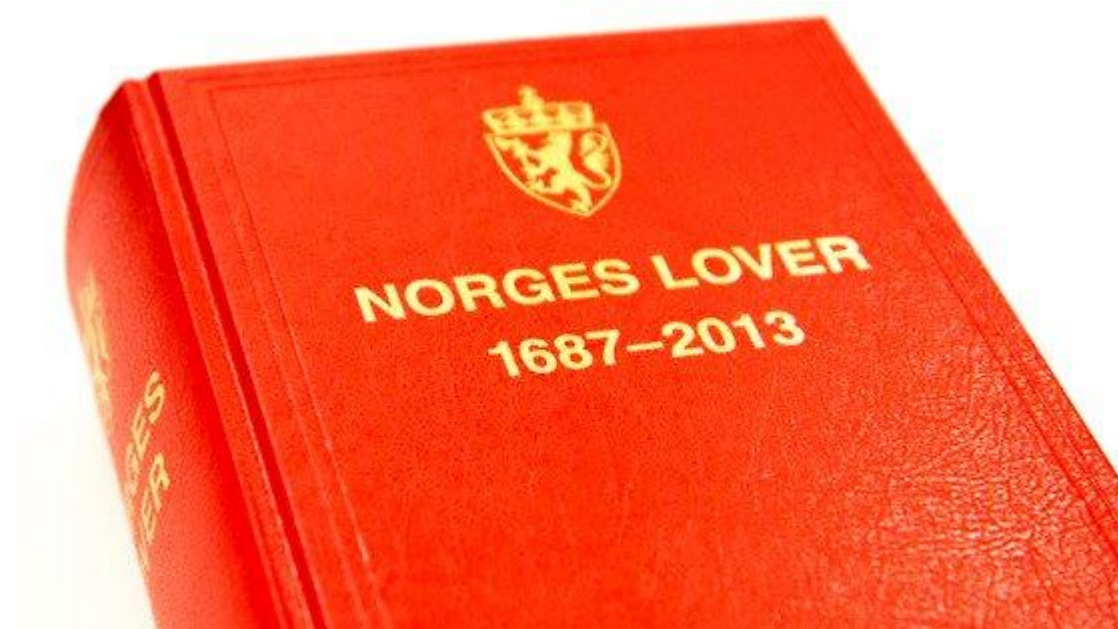
Trondheim Havn

Farvannsforvaltningen i Norge



Havne- og farvannsloven

- Regulerer **kommunens myndighet** og **plikter**
- Forvaltningen av loven **delegert** fra kommunen til havneselskapet.
- Inneholder bestemmelser om:
 - *Farvann og kommunale sjøområder*
 - *Havnevirkksomheten*
 - *Gebyrer, avgifter og vederlag*
 - *Tilsyn og meldeplikt*
 - *Inndrivelse av krav*
 - *Forvaltningstiltak og sanksjoner*
 - *Overgangsregler*



Havne- og farvannsloven

§ 1. Formål

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

§ 4. Delegering av kommunens myndighet og klageinstans

Kommunens myndighet etter denne loven kan delegeres til interkommunalt samarbeid etter bestemmelsene i kommuneloven og til selskap etablert i henhold til [lov 29. januar 1999 nr. 6](#) om interkommunale selskaper.

Departementet er klageinstans for enkeltvedtak som er truffet av kommunen eller etter myndighet delegert fra kommunen. Departementet kan i forskrift fastsette annen klageinstans.



Havne- og farvannsloven (2)

§ 8. Regulering av ferdsel med fritidsfartøy

Kommunen kan gi forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde. I forskriften kan kommunen sette andre fartsgrenser for fritidsfartøy enn de som er satt etter § 7.

Forskrifter etter denne paragrafen går foran forskrifter etter § 7, med mindre annet er bestemt i medhold av § 7.

Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

§ 14. Tiltak som krever tillatelse

Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i hovedled eller biled.



Havne- og farvannsloven (3)

§ 33. Saksbehandlingsgebyr

Departementet eller kommunestyret selv kan gi forskrift om gebyr for henholdsvis statens og kommunens behandling av søknad om tillatelse etter bestemmelser i eller i medhold av denne loven. Gebyret skal ikke overskride selvkost. Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak.



Selskapsavtalen for Trondheim Havn IKS

- Eierne tilslutter seg denne ved inntreden
- Regulerer det grunnleggende i Trondheim Havn IKS
- Alle kommuner i Representantskapet

1-2 Formål

TH har som formål å:

- Samordne og utvikle en effektiv, sikker og rasjonell havnevirksomhet innenfor samarbeidsområdet som skaper forutsetninger for en effektiv og konkurransedyktig sjøtransport i Midt-Norge.
- Sørge for sikkerhet og fremkommelighet i selskapets havner og deltagerkommunenes sjøområder
- Ivareta alle forvaltningsmessige og administrative oppgaver som etter lov om havner- og farvann påligger kommunene, samt håndheve de bestemmelser som etter samme lov med tilhørende forskrifter gjelder innenfor kommunenes sjøområder.

Målsettingen for TH's virksomhet er at de samlede havneressurser til enhver tid skal utgjøre et konkurransedyktig havnetilbud for brukerne.

For at havnene skal kunne opprettholde og videreutvikle trafikkgrunnlaget, skal TH kunne engasjere seg i alle former for havnetilknyttet virksomhet, herunder samferdselsspørsmål og næringsutvikling som innenfor samarbeidsområdet finnes hensiktsmessig og økonomisk fordelaktig for havneselskapet og det næringsliv havnene skal betjene.



Selskapsavtalen - Eierandeler

1-6 Deltakernes eierandel og ansvar

Kommunenes eierandeler er basert på enighet mellom deltakerne ved sammenslåingstidspunktet, og fordeler seg slik:

Orkland kommune	4,08%
Trondheim kommune	74,74%
Malvik kommune	0,01%
Stjørdal kommune	1,79%
Levanger kommune	5,18%
Verdal kommune	7,84%
Steinkjer kommune	2,03%
Indre Fosen kommune	0,29%
Frosta kommune	0,01%
Inderøy kommune	0,01%
Frøya kommune	0,09%
Namsos kommune	1,92%
Skaun kommune	0,01%
Hitra kommune	2,00%



Andre oppgaver utført for Hitra kommune



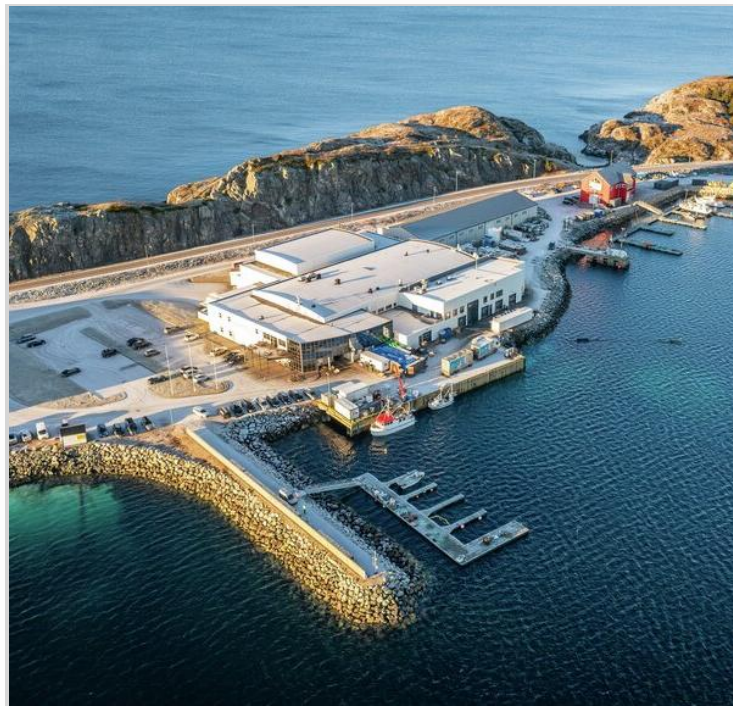
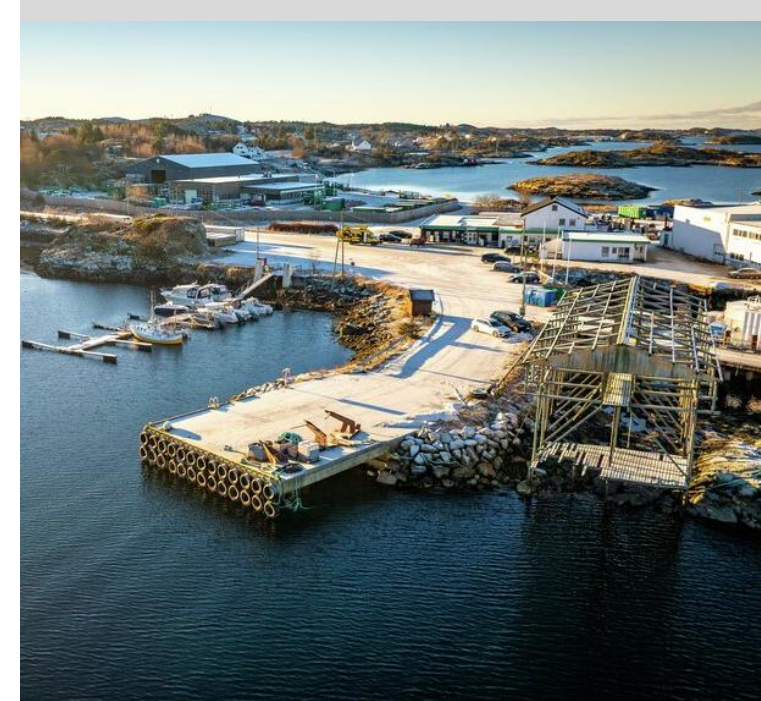
Trondheim Havn

Kommunalt eide kaier



Annet eierskap

- RoRo-rampe
 - Eid av Kystverket
 - Avtale med Trondheim Havn om bruk
- Kjerringvåg
- Kuøya
- Kvenvær
- Daglig drift av kaiene
 - Tilsyn
 - Mindre reparasjoner



Kommersielle aktiviteter



Trondheim Havn

Havnas rolle i endring

Landlord



Forretningsaktør



Samfunnsoppgaver



Strategisk plan

Strategiske mål 2025 – 2035

- Økt havneaktivitet
- Bærekraftig havn
- Skape regionale verdier

Se: <https://trondheimhavn.no/om-oss/strategi/>



Trondheim Havn



Markedsarbeid

- Deltar i næringsforeninger
- Jobber med næringslivet
- Ønsker aktivitet over Hitra kysthavn
- Prosjektlaster
- Faste ruter



Beredskap og sikkerhet



Trondheim Havn

Beredskap

- Sårbare transportsystemer
- Klimaendringer
- Digitalisering og cybersikkerhet
- Kritisk infrastruktur
- Militær beredskap
- En del av kommunale beredskapen
- Fylkesberedskapsrådet





Trondheim Havn
Et havnekraftig Trøndelag