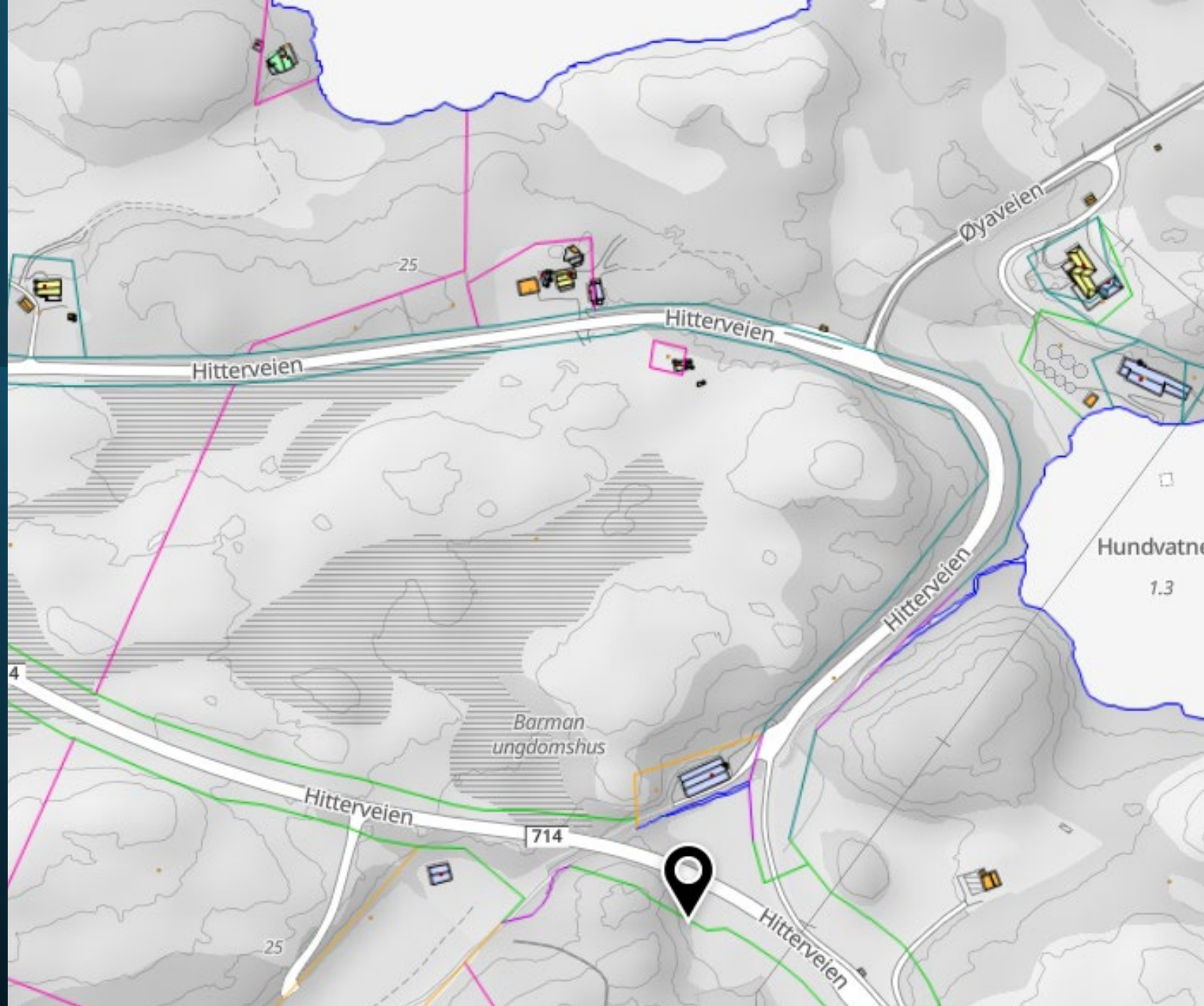
Kontrollutvalget
23.11.26

VIKANVINGEN



Tidslinje

2011	Reg.plan vedtas. Vei skal nedklassifiseres til privat når ny vei er ferdigstilt
12.03.25	Overtakelsesbefaring
18.12.25	Melding om vedtak fra hovedutvalg for samferdsel I fylket: FV.714 Vikansvinger omklassifiseres fra fylkesvei til kommual vei.
29.01.26	Klage på vedtak sendes fylket. Manglende politisk vedtak, manglende referat fra befaring, ikke rette med delegert myndighet som signerte overtakelsesprotokoll
05.03.26	Svar på klage. Det er ikke klageadgang da det ikke er et enkeltvedtak
12.03.26	KST vedtak. HK vedtar å ikke overta veien. Begrunnelse er regulert til privat vei
27.03.26	Vedat kom omklassifisering blir stående, ikke klageadgang. Kommunen selv må omklassifisere til privat vei.

VIKANVINGEN

- Reguleringsplan fra 30.08 2011, saksmappe 2007/2007-76
  - Allerede i planbeskrivelsen til reguleringsplan er det beskrevet av veier skal omklassifiseres

3.10.1 Omklassifisering av vegnettet

- *Som følge av bygging av ny fv 714 med bru over Dolmsundet øst for verftet vil det bli behov for omklassifisering av vegnettet i området. Dette vil bli tatt opp som en egen sak i forbindelse med behandlingen av reguleringsplanen.*
- *Eksisterende fylkesveg mellom Vikstrøm og Kjerringvåg nedklassifiseres til privat veg, og eksisterende bru over Vettastraumen rives etter at ny bru er åpnet for allmenn ferdsel.*
- *Eksisterende fylkesveg mellom Vikan og Melkvika omklassifiseres til felles avkjørsel for de eiendommer som naturlig hører til denne vegen.*

VIKANSVINGEN

- Vegen ble ferdigstilt våren 2025
- Fylket inviterte til overtakelsesbefaring 12/03-25

Orientering fra drift etter befaringen :

- Kolbjørn og undertegnede var på befaring sammen med fylke, her ble det vist til en gammel avtale om at vi skulle ta over gammelveien når den nye var ferdig så vi har ikke noe valg.
- Kolbjørn etterspurte av kopi av denne, dette kan ikke jeg se å ha mottatt, har etterspurt denne nå.
- Vi gikk en befaring og ble enige om noe som fylke skulle gjennomføre før overtakelse. Dette ble senere utført ihht til plan

Fillan 08.09.11

REGULERINGSPLAN FOR NY FV 714

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 har Hitra kommunestyre i møte den 30.08.11, k-sak 88/11 egengodkjent denne reguleringsplanen. Planen er tegnet inn på dette kartet i samsvar med vedtak i kommunestyret.

Ole L. Haugen
Ordfører.

TEGNFORKLARING

PBL § 25. REGULERINGSFORMÅL

1 BYGGEOMRÅDER
- BOLIGER
- OMRÅDE FOR FRITIDSBEBYGGELSE
- ALLMENNYTTIG FORSAMLINGSLOKALE

2 LANDBRUKSOMRÅDER
- LANDBRUKSOMRÅDE GENERELT

3 TRAFIKKOMRÅDER (OFFENTLIGE)
- KJØREVEG
- GANG- OG SYKKELVEG/FORTAU
- ANNEN VEGGRUNN
- PARKERINGSPLASS
- BUSSLOMME
- SKIPSLED

4 FRIOMRÅDER
- IDRETTSANLEGG

5 FAREOMRÅDER
- HØYSPENTLINJE

6 SPESIALOMRÅDER
- PRIVAT VEG
- FRILUFTSOMRÅDE (PÅ LAND)
- FRILUFTSOMRÅDE I SJØ OG VASSDRAG
- FRISIKTSONE
- BEVARING AV KULTURMINNER

7 FELLESOMRÅDER
- FELLES AVKJØRSEL

9 KOMBINERTE FORMÅL
- ANNET KOMBINERT FORMÅL
- MIDL TIDIG RISIKOMRÅDE / LANDBRUK
- MIDL TIDIG RISIKOMRÅDE / FRILUFTSOMRÅ
- MIDL TIDIG ANLEGGSOMRÅDE / ALMENNYT FORS LOK
- MIDL TIDIG ANLEGGSOMRÅDE / LANDBRU
- MIDL TIDIG ANLEGGSOMRÅDE / IDRETTSA
- MIDL TIDIG ANLEGGSOMRÅDE / FRILUFTSO
- MIDL TIDIG ANLEGGSOMRÅDE / PRIVAT VE
- MIDL TIDIG ANLEGGSOMRÅDE / PARKERIN
- MIDL TIDIG DEPONIOMRÅDE / LANDBRUK

STREKSYMBOLER M.V.
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- GRENSE FOR FAREOMRÅDE
- GRENSE FOR BEVARINGSOMRÅDE
- BYGGELINJE
- BEBYGGELSE SOM FORUTSETTES FJERNET
- FRISIKTLINJE I VEGKRYSS
- SENTERLINJE
- GRU
- AVKJØRSEL

daa-rekor (1000 m2)

EKVIDISTANSE: 1 m
MÅLESTOKK: 1:1000 (A1) 1:2000 (A3)
10 0m 50m

Hitra kommune

Reguleringsplan
Fylkesveg 714, Barman - Strømvr

Trøndelag fylkeskommune
avdeling veg

Trøndelag fylkeskommune		Prosjektnr.: 408708	Arkivref.: 202218965

PROTOKOLL FOR OVERLEVERING		
Prosjekt: Fv 714 Vikansvingen		
Veg/Kontrakt: Utbygging		
Vegnr.: Fv 714	HP:	Parsell: FV714 K S10D52 m0-5056 KV1148 S1D1 m0-103

Byggeleder Edmund Broholm overleverer herved prosjektet til Hitra kommune med merknader som fremgår av vedlagte ferdigstillelsesdokumentasjon, mangelliste og evt. oversiktskart.

Reklamasjonstid (entreprenør): **5 år** fra *(dd.mm.år)*: ikke aktuelt
Avtalt tid for reklamasjonsbesiktigelse *(dd.mm.år)*: Ikke aktuelt
Ansvarlig for å kalle inn til reklamasjonsbesiktigelse *(navn)*: Ikke aktuelt

Kontraktsfestet drifts- og vedlikeholdsarbeid som del av utbyggingskontrakt:

Type arbeid: Ferdigstillelse (dd.mm.år):

Merknader:

Merknader som var under befaring, er utført.

- Fjerning autovern

Vedlegg:

Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjielte
Seksjon Vegforvaltning

Hitra Kommune
Rådhusveien 1
7240 HITRA

Vår dato:	05.02.2025	**Vår referanse:**	202508412-1	**Vår saksbehandler:**	
Deres dato:		**Deres referanse:**		Inger Johanne Ydse	

Hitra kommune - omklassifisering av fylkesveg 714 Vikansvingen

I forbindelse med reguleringsplan for fv. 714 Barman – Stråmyra i Hitra kommune, vil fv. 714 bli endret, og det er behov for omklassifisering.

Vikansvingen er en parsell på Fv. 714, som går i fra Orkanger og helt ut til Frøya. Strekningen ligger mellom Barman og Melkvika. Målet med utbyggingen var å eliminere en trafikkfarlig kurve, samt forkorte reisetiden gjennom området. Det finnes omtrent ikke omkjøringsmuligheter på strekningen, noe som gjør vegnettet svært sårbart ved trafikkuhell og medfører uforutsigbarhet og tapte inntekter for næringslivet i kystregionen. Strekningen ble åpnet i november 2024.

Dagens fv. 714 som skal omklassifiseres til kommunal veg ligger mellom Barman og Melkvika. Gamle fv. 714 Hitterveien som skal omklassifiseres til kommunal veg har en utstrekning på 1050 meter. Se vedlagte kart.

Det er vegloven §7 som regulerer omklassifisering av vegnettet:

> *«Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg. Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggast ned eller gjerast om til kommunal veg. Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggast ned. Vedtak etter første og andre ledd kan likevel i settast i verk uten at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningslinjer gitt av departementet.»*

Det følger av veglovens § 7 at vedtak om omklassifisering ikke kan tre i kraft før vegen oppfyller tekniske krav i samsvar med retningslinjer gitt av Samferdselsdepartementet.

Parallelt med dette vil Trøndelag fylkeskommune i samråd med ny vegeier skrive en protokoll for overlevering. Da brukes blant annet NA-rundskriv nr. 97/13 retningslinjer

Postadresse: Fylkets hus
Postboks 2560
7735 Steinkjer

Bankkonto: 86017685300
IBAN: NO8486017685300
BIC/SWIFT: DABANO22

Telefon: 74 17 40 00
Epost: postmottak@trondelagfylke.no
Org.nr: 817 920 632

Hitra kommunestyre 26s behandling av sak 5/2026 i møte den 12.03.2026:

Behandling

Innstillingen fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hitra kommunestyre vedtar at Hitra kommune ikke overtar FV 714 Vikansvingen som kommunal veg, da:

- **vegstrekningen i gjeldende reguleringsplan er avsatt til privat veg**
- **strekningen ikke har funksjon som kommunal veg for kommunale bygg, anlegg, drift eller beredskap**
- **overtakelsen er vurdert å ha økonomiske konsekvenser som ikke er utredet eller begrunnet av vegeier**

Kommunestyret ber Trøndelag fylkeskommune gjennomføre nedklassifisering direkte til privat veg, i tråd med veglova §§ 4, 5 og 8, samt reguleringsplanens formål.

Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjïelte
Seksjon Vegforvaltning

HITRA KOMMUNE
Rådhusveien 1
7240 HITRA

Vår dato:	05.03.2026	**Vår referanse:**	202508412-7	**Vår saksbehandler:**
Deres dato:		**Deres referanse:**	2026/806-3/142/37	Bjørnar Cornelius Peckel Harjang

Hitra kommune - Svar på klage på vedtak om omklassifisering av fv. 714 Vikansvingen

Det vises til brev datert 29.01.2026.

Vedtaket er ikke et enkeltvedtak i forvaltningslovens forstand. Det foreligger følgelig ikke klageadgang på vedtaket. Klagen kan følgelig ikke imøtekommes.

For øvrig skal det bemerkes at kommunen har blitt gitt anledning til å uttale seg i saken. Fylkeskommunen har befart vegen sammen med kommunen for derigjennom å avklare behov for eventuelle oppgraderinger. I forbindelse med befaringen ble det eneste nødvendige tiltaket vurdert å være fjerning av autovern. Kommunen har signert overtagelsesprotokoll 18.11.2025, hvor det bekreftes at nødvendige tiltak har blitt gjennomført. Fylkeskommunen legger til grunn at kommunens utsendte medarbeidere har nødvendige fullmakter. For ordens skyld skal det også presiseres at signering på overtagelsesprotokoll ikke har betydning for vedtakets gyldighet. Ved sin signatur på overtagelsesprotokollen legger fylkeskommunen til grunn at kommunen anser de tilstanden som tilfredsstillende, og at det som ble påpekt ved tidligere befaring er tilfredsstillende ivaretatt.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Cornelius Peckel Harjang
Overingeniør

Per Espen Knudsen
Teamleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjïelte
Seksjon Vegforvaltning

HITRA KOMMUNE
Rådhusveien 1
7240 HITRA

Vår dato:	27.03.2026	**Vår referanse:**	202508412-9	**Vår saksbehandler:**
Deres dato:		**Deres referanse:**	2026/806-7/ 142/37	Bjørnar Cornelius Peckel Harjang

Hitra kommune - Svar på omklassifisering av fv. 714 Vikansvingen – Oppfølging av kommunestyrevedtak

Hitra kommunes brev av 16.03.2026 viser til spørsmål om omklassifisering av fv. 714 Vikansvingen. Viser også til svarbrev fra Trøndelag fylkeskommune datert 05.03.2026.

Trøndelag fylkeskommune viser til at vedtaket om omklassifiseringen er stående og at det foreligger følgelig ikke klageadgang på vedtaket.

FV.714 Vikansvingen er overført til Hitra kommune som eier. Dersom Hitra kommune ønsker at strekningen skal nedklassifiseres videre til privat veg, må kommunen som nåværende vegeier selv fatte vedtak om dette. En slik nedklassifisering ligger innenfor kommunens myndighetsområde.

Trøndelag fylkeskommune ber om at kommunen tar kontakt dersom det er behov for ytterligere avklaringer.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Cornelius Peckel Harjang
Overingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Læringspunkt

- Delegeringsreglement
- Interne orienteringer
- Kommunikasjon med fylket