

Årsrapport 2025



Trondheimsalliansen IPR

1. Innledning

Samarbeidsavtalen for Trondheimsalliansen IPR ble inngått i 2025 og Trondheimsalliansen IPR hadde sitt første møte i april 2025.

Trondheimsalliansen IPR skal være et politisk råd for kommunene som inngår i alliansen. Alliansen har som formål å være en arena hvor kommunene kan samles om felles politiske initiativer til det beste for regionen, og å være en tydelig stemme i den nasjonale politiske debatten om saker som er viktige for regionen.

Det første året har vært preget av aktivitet med fokus på å etablere solide arbeidsformer, bygge relasjoner til nasjonale beslutningstakere og fremme regionens interesser innen særlig samferdsel og næringsutvikling.

2. Medlemmer og ledelse

- Trondheim
- Stjørdal
- Malvik
- Melhus
- Midtre Gauldal
- Skaun
- Orkland
- Indre Fosen

Leder: Ordfører Kent Ranum (Trondheim kommune)

Trondheimsalliansen IPR har vedtatt følgende nestleder:

År	Kommune	Navn
2025	Orkland kommune	Ordfører Hanne Nyhus
2026	Stjørdal kommune	Ordfører Eli Arnstad
2027	Indre Fosen kommune	Ordfører Oskar Småvik

3. Møteoversikt 2025

- 4. april: Konstituerende møte (valg av nestleder, arbeidsform).
- 20. juni: Budsjettvedtak og tildeling av observatørplass til KS.
- 3. oktober: Strategisk møte om togforbindelser og utvidelse av alliansen.
- 24.oktober: Trondheimsalliansen IPR og Nye Veier
- 12. desember: Oppsummering av året, evaluering av møte med Nye Veier og planlegging for 2026.

4. Trondheimsalliansen IPRs prioriteringer og saker

Gjennom fire hovedmøter i Trondheimsalliansen IPR har følgende saker og tema stått sentralt:

- Trondheimsalliansen IPRs arbeidsmetodikk
- Trondheimsalliansen IPR Driftsmessige forhold
- Observatørplass for KS Trøndelag
- Diskusjon om fremtidig sammensetning av Trondheimsalliansen IPR
- Potensielle saker for Trondheimsalliansen IPR
- Orientering om arbeidet med direktetog mellom Trondheim og Stockholm
- Orientering om Trondheims arbeid for en attraktiv storbyregion
- E6 gjennom Trøndelag
- Økt samhandling med Trøndelagsbenken
- Møte med Nye Veier
- Nytt vitenssenter på Nyhavna - orienteringssak
- Veien videre med togforbindelse
- Luftfartsforum
- Trøndelagsmøtet - felles tema til innspill
- Orientering om Dragvoll
- IKAP og arealpolitikk

5. Økonomi

I henhold til samarbeidsavtalens punkt 6. Administrativ støtte og revisjon, skal det vedtas et årlig budsjett for Trondheimsalliansen IPR. Budsjettet må sees i sammenheng med Trondheimsalliansen IPRs vedtak om driftsmessige forhold.

Trondheimsalliansen IPRs budsjett for 2025 var som følger:

100 000,- fordelt på:

- Driftskostnader - 73 000,-
- Møtemat 15 000,-
- Kurs/ opplæring 12 000,-

Kostnadene ble fordelt etter samarbeidsavtalen punkt 7. Ansvar, finansiering og medlemskontingent:

Trondheim: 67% - 67 000,-
Stjørdal: 8% - 8 000,-
Malvik: 5% - 5 000,-
Melhus: 6% - 6 000,-
Skaun: 3% - 3 000,-
Orkland: 6% - 6 000,-
Midtre Gauldal: 2% - 2 000,-
Indre Fosen: 3% - 3 000,-

Regnskap Trondheimsalliansen IPR 2025

Budsjett:

Driftskostnader - 73 000,-
Møtemat 15 000,-
Kurs/ opplæring 12 000,-

Utgifter

Driftskostnader 73 000,-
Beverting 13408,07
Leie av lokaler 8500
Sum utgifter: 94 908,07

Ubrukt overskudd 5091,93

Trondheimsalliansens IPR har i 2025 holdt seg innen de budsjetterte rammene.

6. Veien videre inn i 2026

Oppfølgingen av arbeidet fra 2025 har i første kvartal 2026 materialisert seg i to sentrale møter. Møte med Trøndelagsbenken 9. januar og med Jernbanedirektoratet vedrørende Meråkerbanen 13. mars.

Arbeidet vil fortsette med uforminsket styrke til beste for Trondheimsregionen.