

Årsberetning  
for  
Mosjøen Havn KF

2025

1. **Virksomhetens art og lokalisering/Måloppnåelse**

Mosjøen Havn KF ble etablert 01.01.07 og 100 % eid av Vefsn kommune. Den 30.01.18 ble selskapsavtalen for Helgeland Havn IKS undertegnet av deltagerkommunene Vefsn, Leirfjord, Alstahaug og Dønna. Fra denne dato vil Helgeland Havn IKS disponere havnekapitalen, men eierskapet blir i Mosjøen Havn KF.

Fra 12.02.18 gikk alle ansatte i Mosjøen Havn KF og Alstahaug havnevesen KF over i det nye selskapet.

Helgeland Havn IKS er Vefsn kommunes havnefaglige organ, og skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver Vefsn kommune er tillagt etter havne- og farvannsloven og bestemmelser gitt i henhold til denne.

2. **Styret i selskapet**

Styret består av:

Styreleder	Wenche Solli
Nestleder	Snorre Lund
Styremedlem	Magnus Myrvoll

Styret har i 2025 hatt 3 styremøter og behandlet 12 saker.

3. **Ansatte:**

Selskapet har ingen ansatte.

Daglig leder er Kurt Jessen Johansson.

4. **Økonomi og budsjettavvik.**

Framlagte årsregnskap for 2025 viser en omsetning på kr 9 188 354 og et netto driftsresultat på kr - 122 580,- Det var forutsatt å overføre kr. 718 656 fra drift til investering og bruke kr 804 435 av havnefondet til å finansiere selskapets drift og overføringen til investeringer i 2025. På grunn av et netto driftsresultat som ble kr. 36 801 dårligere enn budsjettert ble det etter strykningsbestemmelsene overført kr. 681 855 fra drift til investering.

Kjøp av varer og tjenester er i regnskapet på kr 1 934 250. Dette inkluderer reparering av forsikringsskade på kr 1.602.586 og denne utgiften forklarer budsjettavviket på kr 1.590.471. Dekningen av forsikringsskaden er inntektsført med kr 1.809.566, og er årsaken til høyere driftsinntekter enn det som er budsjettert.

I investeringsbudsjettet er det et stort avvik på årets investeringer på kr 1.730.871. Årsaken er merkostnader i byggingen av internvegen mellom Mosjøen Stasjon og havneområdet, hvor krysningen av Havnegata ble vesentlig dyrere enn forventet. Dette avviket har da medført at man har avsatt et underskudd i årets investeringsregnskap, som må dekkes inn i 2026.

Total lånegjeld er kr 72 944 650 og er redusert med kr 4 463 600 fra 2024. Lånegjelden vil fremover bli betjent med inntekter fra utleie av kaier og bygninger til Helgeland Havn IKS. Lånet til Vefsn kommune er rentefritt.

Finansiell risiko utøves i tråd med kommunens finansreglement.

Mosjøen Havn KF sin økonomiske stilling er god, og selskapet har god økonomisk handlingsevne. Forutsetning for videre drift er til stede.

5. **Lønnsutgifter**

Selskapet har ingen ansatte i 2025.

6. **Investeringer**

I 2025 er det investert kr 1 000 000 i brukt Reachstacker, samt kr. 5 230 871 i ny vei til havneområdet.

7. **Likestilling**

Styret består av 2 menn og 1 kvinne, således er likestillingsprinsippet i varetatt. Dette også i hht til likestillings- og diskrimineringsloven § 26.

8. **Etisk standard**

Selskapet har ingen drift som påfører skade på det ytre miljøet. Etisk standard vedtatt i Vefsn kommune følges av Mosjøen Havn kf.

9. **Budsjettpremiss**

Mosjøen Havn kf eier 8 bygninger. Målet er at KF har like mange eiendommer i 2025 som i 2024. Målet er oppnådd.

Mosjøen 10.02.26

Wenche Solli

Wenche Solli  
Styreleder

Snorre Lund

Snorre Lund  
Nestleder

Magnus Myrvoll

Magnus Myrvoll  
styremedlem