

Kommunedirektørens orientering til kontrollutvalget om oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Behandles i utvalg
Kontrollutvalget i Rana kommune

Møtedato
03.12.2025

Saknr
56/25

Saksbehandler Kent Røstad
Arkivkode FE-217
TI-&58
Arkivsaknr 23/418 - 6

Forslag til vedtak

1. Kontrollutvalget tar redegjørelsen til orientering.
2. Kontrollutvalget ber kommunedirektøren gi en skriftlig orientering til kontrollutvalgets sekretariat innen den 1. november og en muntlig orientering i kontrollutvalgets møte 26. november 2026.

Behandling:

Kommunalsjef for tekniske tjenester orienterte.

Teknisk avdeling er i gang med en ny organisering for bedre bruk av ressurser. Mange av punktene i rapporten vil bli løst da.

Kontrollutvalget fikk anledning til å stille spørsmål og diskuterte saken.

Kontrollutvalget ønsker en oppdatert orientering i første møte etter sommeren 2026.

Kontrollutvalget fattet følgende omforente vedtak:

1. Kontrollutvalget tar redegjørelsen til orientering.
2. Kontrollutvalget ber kommunedirektøren gi en skriftlig orientering til kontrollutvalgets sekretariat innen den 20. august 2026 og en muntlig orientering i kontrollutvalgets møte 10. september 2026.
3. Kommunedirektøren bes svare på følgende spørsmål:
Kommunen har begrunnet manglende gjennomføring i ROS - analyser med vakanse i lederstillinger. Hva er status for rekrutteringsprosessen?
Hvilke fordeler forventer kommunen å få igjen med datasystemene som skal implementeres som man ikke får i dag med dagens systemer?

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kontrollutvalget tar redegjørelsen til orientering.
2. Kontrollutvalget ber kommunedirektøren gi en skriftlig orientering til kontrollutvalgets sekretariat innen den 20. august 2026 og en muntlig orientering i kontrollutvalgets møte 10. september 2026.
3. Kommunedirektøren bes svare på følgende spørsmål:
Kommunen har begrunnet manglende gjennomføring i ROS - analyser med vakanse i lederstillinger. Hva er status for rekrutteringsprosessen?
Hvilke fordeler forventer kommunen å få igjen med datasystemene som skal implementeres som man ikke får i dag med dagens systemer?

Vedlegg

Orientering fra kommunedirektøren om oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Saksframlegg sak 57-24 - Kommunedirektørens orientering til kontrollutvalget om oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Saksutskrift sak 47/23

Saksopplysninger

Forvaltningsrevisjonsrapport "Vedlikehold av kostbar infrastruktur" ble første gang behandlet i kontrollutvalgets møte 11. februar 2022 og sendt til behandling i kommunestyret.

Kommunestyret fattet følgende vedtak i sak 39/24 i møte 5. april 2022:

"Kommunestyret tar forvaltningsrevisjonsrapporten «Vedlikehold av kostbar infrastruktur» til orientering og ber rådmannen imøtekomme rapportens anbefalinger."

Saken ble behandlet forrige gang i kontrollutvalgets møte 6. desember 2024 i sak 57/24. Det ble vedtatt å be kommunedirektøren om en oppdatert orientering i 2025.

Kontrollutvalget fattet følgende vedtak

1. *Kontrollutvalget tar redegjørelsen til orientering.*
2. *Kontrollutvalget ber kommunedirektøren gi en skriftlig orientering til kontrollutvalgets sekretariat innen den 24. oktober 2025 og en muntlig orientering i kontrollutvalgets møte 7. november 2025.*

Detaljert saksgang er beskrevet i saksframlegg i sak 47/23 og 57/24 som er vedlagt.

I kommunedirektørens skriftlige orientering som er vedlagt saken vises det til anbefalingene fra forvaltningsrapporten og hva kontrollutvalget er blitt orientert om i tidligere møter. Punktene som er oppført nedenfor er det som er inntatt i administrasjonens svar på hva som er status per 21. oktober 2025:

1. Koordinasjonsmøter og samordning av planer fortsetter i henhold til plan.
2. Arbeidet med revisjonsmøter pågår fortsatt.
3. Det er gjennomført flere prosjekter de seneste årene. Planen er å fortsette og i større grad gjennomføre VA-prosjekt i regi av Samferdsel. Gjennomføringskraften ble noe amputert i 2025 pga. rekrutteringsutfordringer. Rekrutteringen har lyktes høsten 2025 og omfanget vil kunne økes fra 2026.
4. Teknisk sektor arbeider for tiden med en omorganisering av sektoren for å møte utfordringene i perspektivanalysen. Det er flere mål med omorganiseringen, men økt ressursutnyttelse og synergiuttak er to av målene. Den administrative kapasiteten er økt i Samferdsel, men samtidig har seksjonen hatt vakanse på ledernivå. En eventuell omorganisering har også som mål å bygge en mer robust organisasjon.
5. Samferdsel tar over ytterligere en rodetov 2025, da overtakelse av roden i 2024 var meget vellykket. Prioriteringslister/vedlikeholdsplaner benyttes. På grunn av rekrutteringsutfordringene nevnt foran, har ikke det blitt gjennomført like mange VA-prosjekt av Samferdsel som ønsket. Som nevnt i pkt.3 har en imidlertid lyktes med rekruttering høsten 2025 og omfanget i egenregi kan derfor økes i 2026.
6. Systemene (RoSy, Parkweb og Driftweb) er fortsatt ikke integrerte da dette avhenger av leverandør. Det er registrert en stor del objekter i systemene. Arbeidet fortsetter og intensifieres med nyansatte i administrative tjenester. Seksjonen begynner allerede å se fordelene med dette når planene for kommende år utarbeides.
7. Arbeidet med ROS-analyser fortsetter, men ikke fullført pga. foran nevnte vakanser. Omorganisering, med tilsvarende ROS-analyser, samt nyrekruttering av ledere forsinkes deler av dette arbeidet. Målet er at ha gjennomført ROS-analysene til sommer 2026.

8. Ny trafikk sikkerhetsplan (2024-2028) ble vedtatt av kommunestyret 17.12.2024. Planen dannet grunnlag for at kommunen fikk utløst ekstern finansiering fra Nordland Fylkeskommune for gjennomføring av tiltak. Det gjennomføres nå tiltak med ny gangvei mellom barnehage og skole på Båsmo. Rana Kommune ble resertifisert som trafikk sikker kommune av Trygg Trafikk i år.
9. Systemene er ikke integrert. Systemene kan samlet sees som kommunens FDV system samlet og er implementerte. Systemene vil løpende vurderes å brukes i større grad. Det vises for øvrig til pkt. 1,4,5,6,7.
10. Arbeidet med utarbeidelse av rutiner fortsetter. Vakanse har medført at ikke alle rutiner er på plass.

Vurdering

Kommunedirektøren har i sin skriftlige orientering vist til at det er gjort konkrete tiltak for å imøtekomme rapportens anbefalinger, men det er tiltak som ikke er implementert eller har fått virke over tid. Dette skyldes blant annet vakanse på ledernivå. Teknisk avdeling jobber for tiden med en omorganisering av sektoren, og dette har blant annet som mål å bygge en mer robust organisasjon.

Det vises til at det har vært gjennomført flere VA-prosjekt i regi av Samferdsel, men ikke like mange som ønsket. I 2025 har vært en redusert gjennomføringskraft grunnet utfordringer med rekruttering. Omfanget vil øke i 2026 grunnet en vellykket rekruttering høsten 2025.

RoSy, Parkweb og Driftsweb er systemer som enda ikke er integrert, men arbeidet med dette fortsetter. Det opplyses at seksjonen begynner å se fordelene med dette når planene for kommende år utarbeides. Det vises også til at arbeidet med ROS-analyser fortsetter, og at målet er at disse er gjennomført sommeren 2026. Disse er ikke fullført grunnet vakansene i lederstilling.

I kommunedirektørens skriftlige orientering vises det generelt til at det er flere tiltak og prosjekter som vil øke i omfang eller fullføres i løpet av 2026. Sekretariatet anbefaler at kontrollutvalget ber om en oppdatert skriftlig og muntlig orientering eksempelvis i november 2026 når de nevnte tiltak er igangsatt og/eller fullført.