

Kommunedirektørens oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Behandles i utvalg

Kontrollutvalget i Rana kommune

Møtedato

10.09.2026

Saknr

38/26

Saksbehandler Kent Røstad

Arkivkode FE-217

TI-&58

Arkivsaknr 23/418 - 10

Forslag til vedtak

1. Kontrollutvalget tar redegjørelsen til orientering.
2. Kontrollutvalget anser saken som fulgt opp og avsluttet.

Vedlegg

Orientering til kontrollutvalget om oppfølging av forvaltningsrevisjon om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Saksframlegg sak 56-25 - Kommunedirektørens orientering til kontrollutvalget om oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Orientering fra kommunedirektøren om oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Saksframlegg sak 57-24 - Kommunedirektørens orientering til kontrollutvalget om oppfølging av forvaltningsrevisjonsrapport om vedlikehold av kostbar infrastruktur

Saksutskrift sak 47/23

Saksopplysninger

Forvaltningsrevisjonsrapport "Vedlikehold av kostbar infrastruktur" ble første gang behandlet i kontrollutvalgets møte 11. februar 2022 og sendt til behandling i kommunestyret.

Kommunestyret fattet følgende vedtak i sak 39/24 i møte 5. april 2022:

"Kommunestyret tar forvaltningsrevisjonsrapporten «Vedlikehold av kostbar infrastruktur» til orientering og ber rådmannen imøtekomme rapportens anbefalinger."

Saken ble sist behandlet i kontrollutvalgets møte 3. desember 2025 i sak 56/25.

Kontrollutvalget fattet da følgende vedtak:

1. Kontrollutvalget tar redegjørelsen til orientering.
2. Kontrollutvalget ber kommunedirektøren gi en skriftlig orientering til kontrollutvalgets sekretariat innen den 20. august 2026 og en muntlig orientering i kontrollutvalgets møte 10. september 2026.
3. Kommunedirektøren bes svare på følgende spørsmål:
Kommunen har begrunnet manglende gjennomføring i ROS - analyser med vakanse i lederstillinger. Hva er status for rekrutteringsprosessen?
Hvilke fordeler forventer kommunen å få igjen med datasystemene som skal implementeres som man ikke får i dag med dagens systemer?

Detaljert saksgang er beskrevet i saksframlegg i sak 56/25 som er vedlagt.

Kommunedirektøren har i sin skriftlige orientering vist til følgende:

Hva er status for rekrutteringsprosessen?

- Teknisk sektor ble omorganisert fra 1. januar 2026. All drift av kommunens infrastruktur er samlet i én avdeling med felles ledelse.

- Seksjonsleder for samferdsel ble fast ansatt med tiltredelse 1. mars 2026.
- Organiseringen skal styrke arbeidet med systemer, internkontroll og rutiner, samt videreutvikle en robust organisasjon gjennom organisatoriske tiltak og styrket ressursutnyttelse på tvers av fagområdene. Dette inkluderer samferdsel, vann og avløp, brann og redning, byggdrift og park og idrett.

Hvilke fordeler forventer kommunen å få igjen med datasystemene som skal implementeres som man ikke får i dag med dagens systemer?

- Den store overgripende fordel er økt integrasjon mellom system som kobler forvaltnings- og planleggingssystem med drift. Det vises til følgende konkrete eksempler:
 - Bruk av Workflow (DriftsWeb) som bidrar til at arbeidsoppgaver automatisk følger kommunens definerte arbeidsprosesser, noe som reduserer risikoen for feil og sikrer mer enhetlig saksbehandling.
 - Funksjonalitet for sikker jobb-analyse (SJA) som kan knyttes til aktuelle arbeidsoppgaver.

Kommunalsjef har informert om at han er bortreist den 10. september 2026. Etter avtale så legges saken fram med kun den skriftlige orienteringen. Kontrollutvalget må selv ta stilling til om den skriftlige orienteringen er dekkende eller om saken skal utsettes slik at det også kan få en muntlig orientering i samme møte. Eventuelt kan kontrollutvalget be om en supplerende muntlig orientering i kontrollutvalgets møte 15. oktober 2026.

Vurdering

I orienteringen kontrollutvalget fikk i sak 56/25 framkom det at flere av tiltakene for å imøtekomme rapportens anbefalinger ikke var implementert eller hadde fått virke over tid. Dette skyldtes blant annet vakanse på ledernivå, og at teknisk avdeling jobbet med en omorganisering som hadde som mål å bygge en mer robust organisasjon.

I skriftlig orientering framlagt i forbindelse med denne saken vises det til at teknisk sektor nå er omorganisert. All drift av kommunens infrastruktur er samlet i én avdeling med felles ledelse, og det er tilsatt seksjonsleder for samferdsel. Med omorganisering og ny tilsetting er de vakante lederstillinger som stoppet videre framdrift fylt.

Sekretariatet vurderer at kommunedirektøren v/ kommunalsjef for tekniske tjenester har svart ut kontrollutvalgets bestilling, og at saken kan anses som fulgt opp og avsluttet av kontrollutvalget.