



Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Kommunehuset - Formannskapssalen
Dato: 18.11.2025
Tidspunkt: 08:30 - 14:00

Til stede:

Navn	Funksjon	Medl.	Varamedlem for
Per Arne Lium	Leder	SP	
Per Arild Torsen	Nestleder	KRF	
Rune Jenssen Skjolden	Varamedlem	KRF	Ragnhild Løvseth Øverland
Siv Kristin Remetun Lånke	Medlem	HV	
Kjell Erik Berntsen	Medlem	AP	

Følgende fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Lill Hemmingsen Bøe	Kommunalsjef
Gerd Staverløkk	Rektor barne- og ungdomsskolen
Nina Rise Oddan	Kommunalsjef oppvekst
Per Ivar Wold	Personal -og stabssjef
Ingrid Fagerli	Kommunalsjef helse og omsorg
Roy Fritzson	Økonomisjef
Kine Berg	Fagleder flyktning

Merknad i møte:

AIK v/ fagleder, Kine Berg orienterte om bosetting i 2026.
Økonomisjef, Roy Fritzson orienterte om budsjett og økonomiplan for 2026-29 .
Nina R. Oddan, Per Ivar Wold og Ingrid Fagerli var til stede under orienteringen om budsjettet.

Formannskapet startet møtet med orientering hos Berkåk Veikro og Gjestegård.
Avisa Opp orienterte om at de tok opptak av møtet.

Formannskapet hadde medarbeidersamtale med kommunedirektøren. Møtet ble lukket jmfr. offentlighetsloven § 23.

Møteprotokollen er godkjent i møte



Saksliste

Utvalgs- saksnr.	Tittel	UOFF (Lukket)
	Politiske saker	
PS 31/2025	Godkjenning av innkalling og sakliste	
PS 32/2025	Uttalelse til omklassifisering av veinett	

PS 31/2025 Godkjenning av innkalling og sakliste /

Formannskapetets behandling av sak 31/2025 i møte den 18.11.2025:

Behandling

Godkjent uten merknader.

Vedtak

Godkjent uten merknader.

PS 32/2025 Uttalelse til omklassifisering av veinett 2024/1475

Innstilling

Et samfunnsnyttig transportnett er veier som tjener for allmenn ferdsel eller som tilrettelegger for offentlige formål og virksomheter. Disse er naturlig å kategorisere som kommunale.

Veier med privat eierskap og formål tjener ikke allmennheten og folk flest og kategoriseres som private.

Rennebu kommune har følgende uttalelse til forslaget: (Veier markert med lysegrønt):

- Vei nr 3: Denne går inn på privat grunn og til næringsområdet og bør klassifiseres som privat vei.
- Vei nr 18: Denne går til og forbi døgnhvileplassen. Denne tilknyttes riksgangvei og europavei og bør tilhøre E6 eller næring. Veien har ikke allmenn ferdsel. Rennebu kommune mener derfor at denne ikke skal være kommunal.
- Vei nr 4 og 1 (Røåsveien): Heller ikke denne er en vei som har allmenn ferdsel. Veien bør være privat,
men deler kan høre til næringsområdet

Vedtaket gjøres i medhold av hasteparagrafen, §11-8, i kommuneloven.



Formannskapetets behandling av sak 32/2025 i møte den 18.11.2025:

Behandling

Enstemmig som innstillingen.

Vedtak

Et samfunnsnyttig transportnett er veier som tjener for allmenn ferdsel eller som tilrettelegger for offentlige formål og virksomheter. Disse er naturlig å kategorisere som kommunale.

Veier med privat eierskap og formål tjener ikke allmennheten og folk flest og kategoriseres som private.

Rennebu kommune har følgende uttalelse til forslaget: (Veier markert med lysegrønt):

- Vei nr 3: Denne går inn på privat grunn og til næringsområdet og bør klassifiseres som privat vei.
- Vei nr 18: Denne går til og forbi døgnhvileplassen. Denne tilknyttes riksgangvei og europavei og bør tilhøre E6 eller næring. Veien har ikke allmenn ferdsel. Rennebu kommune mener derfor at denne ikke skal være kommunal.
- Vei nr 4 og 1 (Røåsveien): Heller ikke denne er en vei som har allmenn ferdsel. Veien bør være privat, men deler kan høre til næringsområdet

Vedtaket gjøres i medhold av hasteparagrafen, §11-8, i kommuneloven.