



«MOTTAKERNAVN»

«Adresse»

«Postnr» «Poststed»

Deres ref:
«Ref»

Vår ref
2026/21-2

Saksbehandler
Camilla Vågan

Dato
15.01.2026

Varsel om beredskapsrisiko i Leka kommune pga. ustabil ferjeforbindelse

Som kommunedirektør har jeg tjenesteplikt til å varsle om risiko for at lover og forskrifter brytes. Med dette oversendes et varsel om stor beredskapsrisiko i Leka kommune i forbindelse med ustabil ferjeforbindelse. Det vises blant annet til følgende lovverk: Lov om sivil beskyttelse og beredskap, helseberedskapsloven og forskrift om kommunal beredskap.

Leka er et øysamfunn med tett oppunder 600 innbyggere. Brorparten av vår befolkning bor på øya Leka, med ferjeforbindelse som hovedvei. En del av befolkningen bor også på fastlandet, i Gutvik.

Over tid har våre innbyggere og kommunale tjenester måttet forholde seg til risikoen for at ferja ikke går. At sambandet er stengt grunnet vårforbehold er akseptabelt, men det er stadig stans grunnet tekniske utfordringer pga. eldre driftsmateriell og at reservemateriell ikke er operativ raskt nok.

Senest i jula var sambandet ikke operativt på to døgn. Dette er uakseptabelt og utgjør en betydelig beredskapsrisiko. Lege og legevakt har base på øya Leka, og vil ikke kunne være operativ for befolkningen vår i Gutvik. Hjemmebaserte tjenester som yter livsviktig bistand som eks. medisinerer har base på øya og vil heller ikke kunne nå brukere i Gutvik eller returnere til øya for øvrige hjemmebesøk.

Leka kommune er i et vertskommunesamarbeid med Namsos kommune knyttet til brann og brannberedskap. Brannstasjonen er lokalisert på øya og det er pr. i dag ingen tilgjengelig røykdykkertjeneste i Leka. Ved særlige hendelser og behov for styrket bemanning er vi uansett avhengige av å få styrker utenifra, eks. fra Bindal eller Nærøysund. Denne styrkingen vil være utilgjengelig uten ferjeforbindelse.

Leka har ikke stedlig Politi. Bistand må derfor komme fra Kolvereid i Nærøysund ved akutte hendelser. Uten fergeforbindelse vil Politiet ikke være operativ eller ved bruk av annet sjøgående fartøy bli tidsmessig forhindret fra å gripe inn ved fare for liv og helse.

Ambulanse er lokalisert på øya Leka med egen ambulansestasjon. Dersom denne har vært på sykefrakt på fastlandet og blir stående uten ferje, er befolkningen på Leka uten ambulanse og

tilgangen på svært kompetent helsepersonell er sterkt redusert både for befolkning og kommunen i en beredskapssituasjon.

Leka er også en landbrukskommune med dyrehold. Kommunen har forpliktelser etter lov til å sikre vaktberedskap med veterinær. Dersom ikke veterinær har tilgang til dyreholdet ved varslet behov, vil dyrevelferdslovens bestemmelser kunne brytes.

Det bør også nevnes at for drift av kommunens helsetjenester er vi avhengig av innpendling av helsepersonell ved sykestua. Det er driftsmessige utfordringer for helsetjenesten når ansatte ikke kommer seg på jobb.

Leka kommune har en lovpålagt beredskapsplikt og skal sikre å ha ROS – analyser og beredskapsplaner som tar høyde for ulike situasjoner. Dette er vi forpliktet til å øve på og får tilsyn på. Men det vil hjelpe svært lite i gitte situasjoner dersom andre aktører ikke tar ansvar for det som er grunnlaget for god beredskap, - for oss så er det en stabil ferjeforbindelse.

Det er oppsiktsvekkende at når kommunen kan bli stilt til ansvar for vår beredskap, så er det ingen systemer som kontrollerer eller pålegger samferdselsaktører forpliktelser mht. til å holde ferdselsåren åpen slik at den reelle beredskapen opprettholdes.

Leka kommune har dialog med fylkeskommunen som ansvarlig for samferdsel og operatør og drifter av sambandet, men opplever å bli en kasteball hvor retorikken i hovedsak koker ned til ressurser innen samferdsel. For Leka handler dette om mer en politikk og polemikk, men om grunnleggende samfunnsberedskap for en hel befolkning.

Jeg henvender meg til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og Statsforvalteren for å varsle og bevisstgjøre om denne beredskapsrisikoen og for å utfordre dere som samordningsparter innen beredskap på hva dere konkret kan bistå Leka med for å synliggjøre alvorlighetsgraden av denne risikoen opp mot de aktørene som har ansvar for ferjetilbudet.

Beredskap handler om samhandling og å se helheten, da må også alle aktører i tillegg til kommunen også kunne forpliktes i langt større grad til å ta et faktisk beredskapsansvar.

For Leka kommune er det et uomtvistet krav at sambandet får en ferje som er i teknisk god stand av nyere dato, at reservefartøy legges ved kai i Skei på øya Leka og at kommunen kan søke om skjønnsmidler for den merbelastning det er for kommunale tjenester å være operativ når ferjeforbindelsen er brutt.

Med hilsen

Camilla Vågan
kommunedirektør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:
TORGHATTEN AS
ATB AS

Havnegata 40
Prinsens gate 39