

Parkeringsavgift – Reguleres både av plan- og bygningsloven og Friluftsløvsloven

Friluftsløvsloven § 14.(Avgift for adgang til friluftsområde) sier:

Ferdselsrett etter denne lov er ikke til hinder for at eier eller bruker etter løyve av kommunen kan kreve en rimelig avgift for adgangen til badestrand, teltplass eller annet opparbeidet friluftsområde, men avgiften må ikke stå i misforhold til de tiltak eier eller bruker har gjort på området til fordel for friluftsfolket. Det kan settes vilkår for slikt løyve.

Parkeringsavgift for vedlikehold

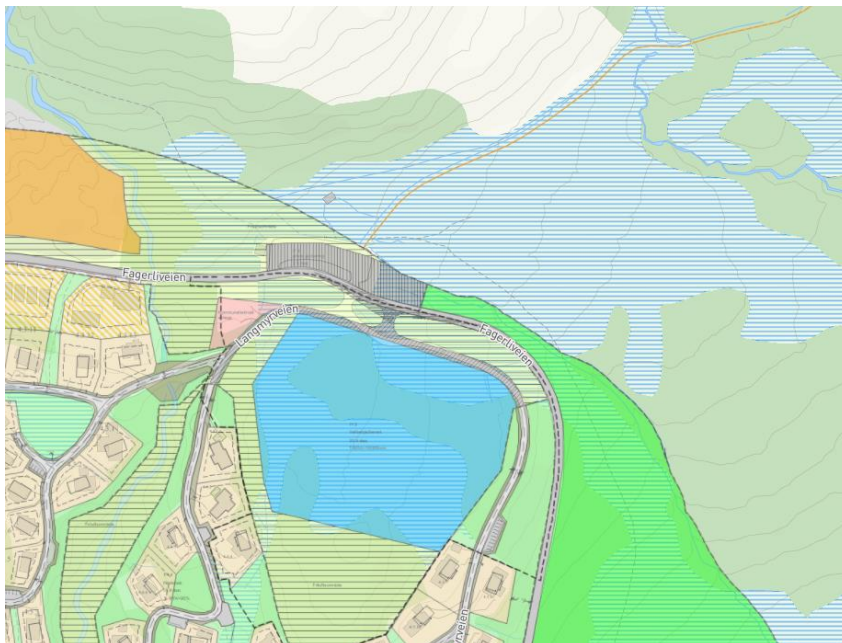
Ofte er det parkeringsplass tilknyttet et skianlegg. Disse er ofte statlig sikrede friluftsområder med kommunal forvaltningsplan, basert på statlige retningslinjer. *Her er ikke brukerbetaling tillatt, men parkeringsavgift for å dekke utgifter til vedlikehold av parkeringsplasser kan godtas i enkelttilfeller.*

Et annet spørsmål er om langrennsløypene inngår som et idrettsanlegg regulert av kommunen gjennom plan- og bygningsloven. Da har kommunen en viss mulighet til å treffe beslutninger om hvordan utmarksarealet skal brukes.

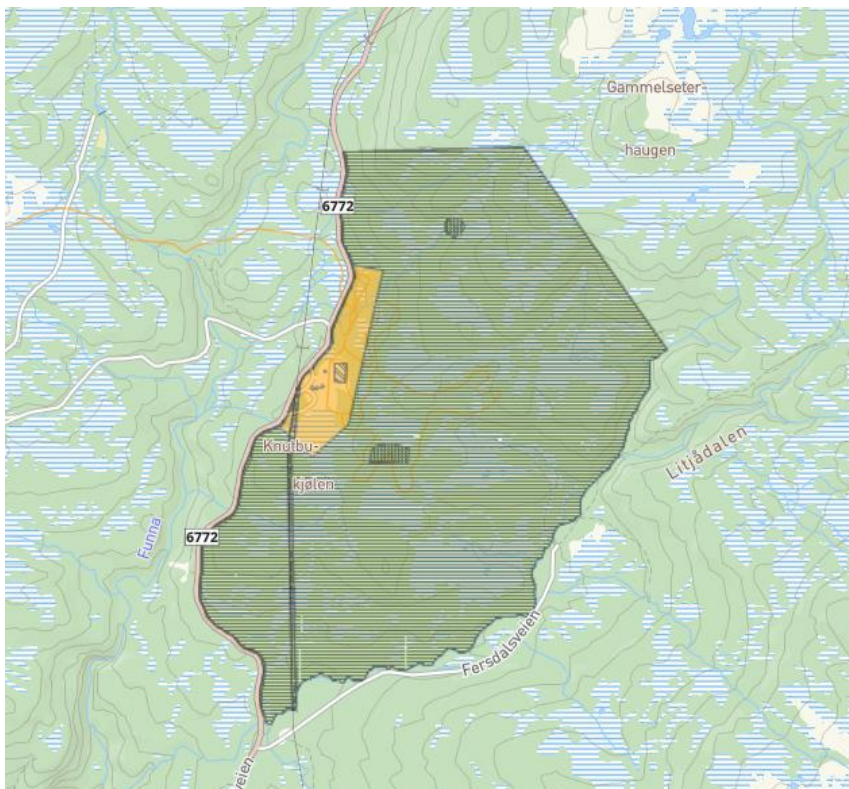
Kort oppsummert

1. Vurder om anlegget har sterk grad av tilrettelegging. Om det er et opparbeidet friluftsområde kan det gi åpning for brukerbetaling.
2. Om det er parkeringsplass tilknyttet anlegget kan dette gi åpning for å ta parkeringsavgift.
3. Prøv å få anlegget registrert som et idrettsanlegg. Da kan tilgang til anlegget bli regulert gjennom plan- og bygningsloven.

Reguleringsplan og arealdelen parkeringen Fagerlia



Reguleringsplan og arealdelen parkeringen Grova



Hvordan sikrer kommunen at maskintråkk AS drives ihht gjeldende regelverk ?

- Følge prinsipper i eiermelding
- Friluftslav og PBL
- Søknad fra Maskintråkk AS 17.1.25 og MK svar 22.1.25
- Parkeringsavgiften skal dekke kostnaden med drift av parkering.
Mulighet til å be om prosjektreknaskap
- Ikke funnet tidligere søknader/behandling