

# Bestilling av forvaltningsrevisjon - Fylkesveier – vedlikehold, klima og miljøtiltak

---

## Behandles i utvalg

Kontrollutvalget i Trøndelag fylkeskommune

## Møtedato

13.12.2022

## Saknr

74/22

**Saksbehandler** Torbjørn Brandt

**Arkivkode** FE-217, TI-&58

**Arkivsaknr** 22/283 - 1

---

## Forslag til vedtak

Kontrollutvalget bestiller en forvaltningsrevisjon med tema 'Fylkesveier – vedlikehold, klima og miljøtiltak' og ber revisjonen utarbeide en prosjektplan i tråd med bestillingen og innspill fra kontrollutvalget med levering til sekretariatet innen 01.03.2023.

## Vedlegg

Plan for forvaltningsrevisjon 2020-2024

## Behandling:

Utvalget drøftet bestillingen og følgende tema eller problemstillinger ble nevnt:

- Vekst i godstrafikken - hvordan planlegger fylkeskommunen for dette?
- I hvilken grad ivaretas klima-miljøtiltak i avtaler som inngås ved drift av veg?
- Hvordan skal fylkeskommunen utøve sitt ansvar som vegeier?
- Bompengefinansiering.
- Trafikksikkerhetsmidlene.

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

## Vedtak:

Kontrollutvalget bestiller en forvaltningsrevisjon med tema 'Fylkesveier – vedlikehold, klima og miljøtiltak' og ber revisjonen utarbeide en prosjektplan i tråd med bestillingen og innspill fra kontrollutvalget med levering til sekretariatet innen 01.03.2023.

## Saksopplysninger

I plan for forvaltningsrevisjon er tema med tittelen "Fylkesveier - vedlikehold, klima og miljøtiltak" prioritert og i planen er teamet beskrevet slik:

- *Investering på vegområdet reduseres med over 1200 millioner over de neste 4 årene. Samtidig medfører klimaendringene økning av akutte hendelser som ras, flom, stengte veier mv. Det er allerede et vedlikeholdsetterslep på nesten 5 milliarder kroner. Det er dokumentert et større vedlikeholdsbehov på kulverter og broer, som står i fare for å kollapse. Det er risiko for at trafikksikkerheten ikke blir ivaretatt. Samtidig viser prognoser at det vil bli en vekst i godstrafikken på 290 millioner tonn innen 2050, hvorav 240 millioner tonn av økningen vil skje på veg. Som en følge av vedlikeholdsetterslepet, nye krav til klima og miljø, samt økning i godstrafikken er det knyttet stor risiko til Trøndelag fylkeskommunes rolle som vegmyndighet.*

## Vurdering og konklusjon

Konsekvensene som skyldes forfall på fylkesveiene kan være omfattende og årsakene er ofte sammensatte. Forfall på vegene påvirker både trafikksikkerheten og fremkommelighet og økt forfall innebærer økt risiko for alvorlige hendelser. Etterslep på vedlikehold, reduserte investeringer, økt tungtransporttrafikk og klimaendringene, innebærer store utfordringer for fylkeskommune som vegeier.

Noen eksempler på problemstillinger som denne forvaltningsrevisjonen kan gi svar på er:

- Hvordan arbeider fylkeskommunen for at fylkesvegnettet møter nåværende og kommende klima- og miljøutfordringer?
  - I hvilken grad lykkes fylkeskommunen med dette?
  - Hva er årsakene til at man lykkes/ikke lykkes?
- I hvilken grad sikrer fylkeskommunen god økonomi- og kontraktstyring som gjelder fylkesvegene?
- Har fylkeskommunen tilfredsstillende rapporteringsrutiner som gjelder for eksempel økonomi, kvalitet og avvik og etterleves disse rutinene?

Temaet for denne forvaltningsrevisjon er svært omfattende. Det kan være behov for å avgrense mot flere aktuelle problemstillinger eller utarbeide helt andre problemstillinger enn det som er skissert i dette saksfremlegget. Kontrollutvalget oppfordres til å komme med innspill og foreslå egne problemstillinger som revisor tar med seg i arbeidet med utarbeidelsen av prosjektplanen.

Kontrollutvalget oppfordres til å bestille en forvaltningsrevisjon med 'fylkesveier - vedlikehold, klima og miljø' som tema.