

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Postboks 2600

7734 STEINKJER

Svar - Endelig tilsynsrapport - skoleskyss - Melhus kommune**Tilbakemelding fra Melhus kommune vedrørende tilsyn på skoleskyss**

Melhus kommune setter pris på å få tilsyn på området skoleskyss jf. Opplæringsloven kapittel 7. Melhus kommune er en skysskommune, og vi trenger å få kvalitetssikret vår praksis mht informasjon, vedtak og øvrige rutiner. Vi ønsker at rettsikkerheten til våre elever skal være godt ivaretatt. Vi har i forbindelse med tilsynet hatt en stor gjennomgang av våre tjenester på området. Før vi fikk melding om tilsyn hadde vi startet en prosess mht søknadsrutiner innad i kommunen, uten å ha kommet i mål med dette. Vi har nå jobbet sammen med skoler og skolesekretærer, kommunikasjonsavdelingen og administrasjonen ellers i prosessen med å forbedre vår informasjon og rutiner.

Vi ser at vi har hatt utfordringer mht lik praksis blant skolene, treffende informasjon til hjemmene og til dels helhet i arbeidet med skoleskyss. Vi har lært mye underveis og ser at kvalitetsgjennomgangen vil gagne framtidig praksis. Dersom skisserte endringer blir vurdert som ikke gode nok tar vi gjerne imot ytterligere råd og veiledning på skoleskyssområdet.

Vi har tatt utgangspunkt i sammendraget i tilsynsrapporten, skissert nødvendige endringer og løsninger på utfordringene. Vi har satt søkelys på opplevelsen til foresatte når det gjelder informasjon, barns rett til å uttale seg, ryddighet i saksbehandling og lik håndtering av informasjon i hele kommunen.

Bruddene på regelverket vil i hovedsak bli møtt med følgende løsninger:

- Et nytt informasjonsskriv til foreldre, som er lagt på hjemmesiden.
- Tettere oppfølging av skolesekretærer med treffpunkter gjennom året og årshjul for informasjonsrutiner.
- Spesifisering av vedtak og organiseringa av skoleskyss gjennom ny mal i ESA og egen rutine for skoleskyss.
- Mer utfyllende vedtak med konkretiseringer og barnets beste – vurderinger.
- Søknadskjema er endret, hvor barnets rett til å bli hørt sikres.

Tabellen under viser også aktuelle vedlegg knyttet til endringene.

Melhus kommune sikrer ikke at	Nødvendige endringer	Løsning:
foresatte informeres om retten til skoleskyss, om retten til nødvendig reisefølge og nødvendig tilsyn og om hvordan de skal gå frem for å søke	Hjemmesiden skal være informativ og tydelig Ny rutine for felles informasjon – eget skriv som sendes ut samtidig med	Felles møte med skolesekretærer, oppvekst og teknisk drift to ganger i året. Felles praksis innarbeides. Hjemmesiden er oppdatert med



	innskriving 1. trinn/nyinnflyttede elever	nødvendige opplysninger. Vi har laget et årshjul med rutiner for informasjon. Vedlegg 1 Årshjul Nytt infoskriv til foreldre på 1. trinn og nyinnflyttede elever. Vedlegg 2 Infoskriv foreldre Link til hjemmeside: Skoleskyss - Melhus kommune
informasjon om hvordan skyssen for den enkelte elev organiseres, og om den dermed er forsvarlig	Vedtak om skyss og hvordan den er organisert beskrives i egen ny mal (R skoleskyss i ESA) Spesifikk informasjon rundt organiseringa av skoleskyssen –ny mal og egen rutine	Drøftes i møte med skolesekretærer og implementeres deretter. Ny praksis implementeres skoleåret 22/23 Skolesekretærene tilpasser malen etter det enkelte vedtaket Egen ny mal i ESA Vedlegg 3 Mal ESA Vedlegg 4 Rutine skoleskyss
individuelle vurderinger av elevens rett til skoleskyss	Mer utfyllende vedtak basert på ny mal. Se pkt 2.	Ny mal utarbeidet, se vedlegg 3
opplysninger om hvilke faktiske forhold vedtaket bygger på, og hvilke hovedhensyn som har vært avgjørende for konklusjonen	Saksbehandler må vise til retningslinjene, men konkretisere mer hvilken del av veien som utgjør særskilte utfordringer. Mer utfyllende vedtak	Tatt til etterretning. Dette praktiseres fortløpende i hver enkelt sak. Legges ved et eksempel på svar. Vedlegg 5 Eksempel vedtak
opplysninger om elevens mulighet til å uttale seg	Barnets rett til å bli hørt sikres gjennom søknadsskjema. Vi har endret søknadsskjema	Endret søknadsskjema Se link til hjemmeside
en vurdering av hva som er barnets beste, og beskrivelse av hvordan dette hensynet er vektet opp imot andre hensyn i saken	Denne vurderingen blir tatt med i vedtaksbrevet som går ut. Mer utfyllende beskrivelse.	Fortløpende i hver enkelt sak Se vedlegg 5

Til orientering:

Dere skriver at det i oktober 2021 var registrert 4248 grunnskoleelever ved de kommunale skolene i Melhus. Dette er ikke riktig. Skoleåret 2021/22 var det 2124 elever i den kommunale grunnskolen i Melhus, et tall som er nokså stabilt.

Dere benevner saksbehandler ved teknisk drift som enhetsleder. Den riktige benevnelsen her er driftsingeniør teknisk drift avdeling veg og trafikk.

Kommunikasjonsverktøyet mellom hjem og skole som benyttes i Melhus heter Vigilo.

Med hilsen

Nina Hoseth
kommunalsjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg:

- Vedlegg 1 Årshjul
- Vedlegg 2 Infoskriv foreldre
- Vedlegg 3 Mal ESA
- Vedlegg 4 Rutine skoleskyss
- Vedlegg 5 Eksempel vedtak

Årshjul (med rutine) skoleskyss Melhus kommune

Dato/periode:	Innhold:	Oppfølging:	VEDLEGG
Januar	Intern samling for skolesekretærer	Gjennomgang av infoskriv og rutiner på informasjon (som beskrevet i dette årshjul). Gjennomgang av vedtaksskriving og søknadsprosess.	Se vedlegg i slutten av dokumentet. Eksempel på vedtak ligger i teams.
1.-15.februar	Informasjon om retten til skyss og retten til tilsyn eller følge sendes ut sammen med informasjon om innskriving, og legges i Vigilo.	Denne må også følges opp året gjennom når elever starter andre deler av året.	Felles informasjon brukes. Vedlegg 1.
Februar	<ul style="list-style-type: none"> • Møte med Atb, operatører og Melhus kommune • CERT-kurs 		
1.mars	Frist for søknad om skoleskyss (inn til skolen).	<p>Søknaden kommer inn til skolene.</p> <p><i>Om det søkes på strekning som ikke allerede er vedtatt som særlig farlig eller vanskelig skolevei, skal søknaden inn til teknisk drift, som tar vurderingen.</i></p> <p>Vedtak på «vedlegg 1-listen»: Vedtak skal ut innen tre uker etter mottak av søknad. ALLE vedtak skal ha en klagefrist i henhold til forvaltningsloven. Denne er på tre uker etter mottatt vedtak. Ved en evt klage skal denne behandles i utvalg for teknikk og miljø i juni. Toril Sunde</p>	<p>Skolesekretærer skriver sine vedtak ut fra RDVSKOLE_mal i ESA. Enhetsleder skal godkjenne vedtaket. MERK: denne må bearbeides slik at den passer det enkelte barnet, og på noen felt må det velges alternativ. Alle felt skal fylles ut. PS: Signeres enhetsleder og skolesekretær.</p> <p>VEDLEGG TIL VEDTAK (svar til foreldre): Info fra AtB ang skyss med buss (link under) eller Info om ITS, taxiskyss (teams) (PS; dette må lastes opp som vedlegg i ESA)</p>

		forbehandler denne klagen. P.g.a ferietid er det en fordel om vedtak blir sendt ut så snart som mulig, slik at behandling om skoleskyssen er klar til skolestart.	
1.april	Frist for å legge søknader om avstandsskyss og vedtak om særlig farlig eller vanskelig skoleveg inn i CERT.		Rutinen for CERT og søknad ligger som vedlegg 2. Vedtak må lastes opp i CERT.
Juni/august	Informasjon til foreldre/foresatte til barns som har fått innvilget skyss om rutetider og annet omkring organisering av skyssstilbudet.		Linker til Atb om bruk av t:kort (regler) og link til skolekyssinfo sendes ut til foreldre og foresatte. Vedlegg «info om ITS/taxi-kjøring» ligger i teams. Billettkontroll og skoleskyss - AtB Info til elever - skoleskyss.pdf (atb.no)
September	Samarbeidsmøte; Møte med Atb, operatører og Melhus kommune		
Oktober	Vinterskyss		
November	Intern samling for skolesekretærer	Evaluering. Gjennomgang av årshjul- rutiner. Gjennomgang av håndtering av f.eks t:kort og andre spørsmål som dukker opp.	Vedlegg 2 (rutine for CERT og søknadsprosess).
Desember			

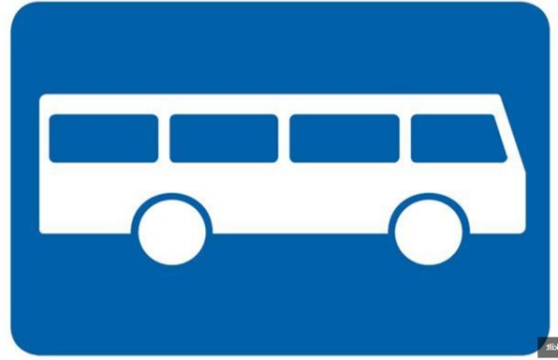
Vedlegg 1: Informasjon om rett til skoleskyss (Melhus kommune sin)

Vedlegg 2: Rutine for CERT og søknadsprosess

Link til info om t:kort: [Billettkontroll og skoleskyss - AtB](#)

Link til «Info til elever-skoleskyss»: [Info til elever - skoleskyss.pdf \(atb.no\)](#)

Info om ITS/ taxi-skyss (pdf): ligger i teams, skoleskyss, generelt.



Skoleskyss i Melhus

Ditt barn kan ha rett til fri skyss til skolen

Hvis dere har bostedsadresse i en skolekrets med:

- lang skolevei:
 - mer enn 2 km for 1. klasse
 - mer enn 4 km for 2.-10. klasse
- særlig farlig skolevei

Hvis ditt barn har:

- funksjonshemming
- midlertidig sykdom eller skade

Etter vurdering kan dette også gjelde når barnet går på annen skole enn den en sokner til/enn det opptaksområdet tilsier. Om barnet skal gå på en annen skole enn den skolen som er nærskole, skal det søkes om skolebytte via skjema på kommunens hjemmeside.

Rett til skyss gjelder bare til ordinær undervisning, ikke leksehjelp.

For barn med rett til skyss grunnet funksjonshemming gjelder retten også til SFO. Dette gjelder ikke i skoleferier.

Delt bosted

Hvis barnet går på sin nærskole, men den andre forelderen som har delt samvær bor lengre enn 4 km bort fra skolen kan barnet ha rett på skyss. Søknad om skyss på eget [søknadsskjema fra AtB](#). Søknaden oversendes skolen med underskrift av begge foreldre og dokumentasjon på delt bosted.

Tilsyn eller reisefølge

Elevene har rett til nødvendig reisefølge. Elevene har rett til nødvendig tilsyn når det blir ventetid før undervisningstida starter til og etter at undervisningstida er slutt. Retten til nødvendig reisefølge og til nødvendig tilsyn gjelder også for barn som har rett til skyss til og fra skolefritidsordninga etter [§ 7-3](#) andre ledd (funksjonshemming, skade eller sykdom).

Hvem må søke?

Alle som har elever som starter i 1.trinn må søke om skoleskyss. Når man har fått innvilget skoleskyss fra 1.trinn vil dette videreføres for videre skolegang, men innenfor retningslinjene for 2.-10.trinn. Om det er endringer i behov for skoleskyss må det derimot søkes på nytt. Om man flytter og skal bytte skole, må man søke til den skolen man begynner. Man har i utgangspunktet rett på ordinær skoleskyss til den nærskolen man tilhører.

Hva må søker gjøre?

- Ta kontakt med den enheten (barnehage, skole eller andre) barnet ditt tilhører ved evt spørsmål.
- Last ned søknadsskjema for skyss
- Søknadsskjema for særlig farlig eller vanskelig skolevei;
 - [Skoleskyss,+Søknad+om+skyss+ved+særlig+farlig+eller+vanskelig+skolevei,+revidert+aug.+22 \(1\).pdf](#)
 - Søknad ved delt bosted:
[Skoleskyss,+Søknad+særlig+farlig+eller+vanskelig+skoleveg+ved+delt+bosted,+revidert+aug.+22 \(1\).pdf](#)
- Skrive søknaden og levere den til skolen (skolesekretær) **Frist er 1.mars.**

For mer opplysninger om rettigheter til skoleskyss:

[Skoleskyss - Melhus kommune](#)

[Lover, forskrifter og retningslinjer - Trøndelag fylkeskommune \(trondelagfylke.no\)](#)

fornavn etternavn
kontaktperson
adresse 1

7224 MELHUS

Melding om delegert vedtak - skoleskyss - TEST sak Mari

Saken er behandlet som sak DS 1/21 etter delegert myndighet fra utvalg teknikk og miljø.

Vedtaket er basert på innkommen søknad fra foresatte, mottatt [dato, trykk på F11]

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Melhus kommune innvilger søknad om skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg for [elevens navn, trykk på F11], født [fødselsdato, trykk på F11]. I henhold til Opplæringsloven § 7-1, skyss og innlosjering i grunnskolen.

Langs [vegstrekning, trykk på F11] er det i politisk vedtak (vedlegg 1) avklart at barnets beste, er om denne eleven får tilbud om gratis skoleskyss med buss/ taxi på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

Vedtaket er gyldig for skoleåret[2022/2023, trykk på F11]. *Alternativ tekst* Vedtaket er gyldig i vinterskyssperioden 1. november til 21. mars[årstall, trykk på F11].

Organisering av skyss

Det praktiske rundt skoleskyssen organiseres mellom skolen i samarbeid med AtB. Eleven vil få tilbud om skyss med [velg alternativ buss eller taxi, trykk på F11] og informasjon om [hvilken holdeplass/ rute ev hentested/ tid, trykk på F11] vil bli informert om nærmere skolestart.

Dersom eleven har vedtak om skyss med taxi, men som av en grunn ikke skal benytte skyssen en dag, skal varsle, før klokka 0700, til skolekjoring@trondertaxi.no med kopi til skole@atb.no og merkes med elevens ID.nr: [elevens ID- nummer, trykk på F11].

Ellers forventes det at eleven trener på å gå vegen sammen sine foresatte, slik at eleven er i stand til å mestre den den tid skyssen bortfaller. Det oppfordres til bruk av refleks-vest i den mørke årstiden.

Dine rettigheter/klageadgang:

Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra det tidspunkt du mottar dette brevet.

Klageinstans er kommunens Utvalg for teknikk og miljø. Eventuell klage sendes til Melhus Kommune. Den må være skriftlig, undertegnet og nevne hva som ønskes endret i vedtaket. Klagen må også begrunnes.

Veiledning til klage, og skjema for å levere klage på vedtaket finner du her: <https://kommune24-7.no/1653/702514>



Vi gjør oppmerksom på at sakens parter som hovedregel har rett til å se alle dokumentene i saken, jf. Forvaltningsloven § 18 og § 19. Hvis kommunens Utvalg for teknikk og miljø opprettholder vedtaket, vil klagen videresendes til Statsforvalteren i Trøndelag med kopi til foresatte og skole.

Med hilsen

Frode Storås
avdelingsleder

Mari Grongstad
spesialkonsulent

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Rutiner for CERT og søknadsbehandling skoleskyss

Usikker på rutine? Ny sekretær?

Trenger brukertilgang i CERT – ta kontakt på e-post skole@atb.no

Ta en titt ved info <https://www.atb.no/skoleskyss/>

Ta kontakt med skolekontor/kollega for noe veiledning i starten.

Brukermanualen er et must;

https://www.atb.no/getfile.php/135316-1553670088/Skoleskyss/Brukermanual_01-2019.pdf

Rutine ved søknad skoleskyss:

Ordinær skoleskyss - Avstandsskyss

-over 2 km 1.trinn

-over 4 km 2.-7.trinn

Søknadsskjema <https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/samferdsel/Skoleskyss/soknadsskjema/>

- Eget infoskriv sendes alle foreldre når eleven starter i 1. trinn, og ved oppstart gjennom året. Dette sendes foresatte i vigilo mellom 1.-15.februar.
- Ferdig utfylt skjema og evt vedlegg leveres skolesekretær innen 1.mars for påfølgende skoleår.

Sekretær mottar søknad

- Søknad legges som vedlegg i CERT – kode O
- Viktig! Legg alltid inn kontaktinfo/mobil til foresatte når du kommer til det punktet, se side 17.
- Fylkeskommunen innvilger søknad – evt. avslår. Se oversikt i skoleturadministrasjon etter hvert.

Ved innvilget skoleskyss

- ATB sender t:kort til skolen for utdeling til elevene. Samme t:kort skal benyttes fra 1.-10.trinn (og dette må det informeres om til foreldre og elev).
- Lånekort har skolen hvis mistes og inntil nytt kommer.
- Faktureres elev kr 150,- hvis kort mistes og nytt må bestilles (gjøres i cert) - hvis kort ikke fungerer, nytt kort kr 0,-
- Kortet fungerer med antallet turer som er lagt inn, totalt for 190 skoledager. Samme kort benyttes over til Ungdomsskole, hvis ingen annen beskjed kommer.
- Sekretær lager en og oversikt med elevers ID-nummer, navn og adresser/ruter – lærere kan benytte ved buss -inspeksjon
- Ved avvik — det kan være forsinkelser, manglende setebelte, sak ved sjåfører, episoder generelt osv.
 - Taxi meld til <https://www.atb.no/ITS-avvik/>
 - Buss meld til <https://www.atb.no/skoleskyss-med-buss-avvik/>
- Tips! Ha en god dialog med ATB, e-post skole@atb.no eller ring 900 42 150/988 81 601.

Særlig farlig og vanskelig skoleveg

-under 4 km

-under 2 km 1.trinn

<https://www.melhus.kommune.no/vedlegg-1-saerlig-farlige-eller-vanskelige-skoleveger.560910.no.html>

<https://www.melhus.kommune.no/skoleskyss.341875.no.html>

- Linkene kan sendes foresatte i vigilo
- Ferdig utfylt skjema og evt vedlegg leveres skolesekretær innen 1.mars for påfølgende skoleår

Sekretær mottar søknad

- Vedtak skrives i ESA (egen beskrivelse foreligger), gjelder alle elever som søker «særlig farlig..»
- Sekretær innvilger søknad på grunnlag av retningslinjene som foreligger, sendes foresatte.
- Søknad og vedtak legges som vedlegg i CERT – kode KV
- Viktig! Legg alltid inn kontaktinfo/mobil til foresatte når du kommer til det punktet, se side 17.
- Se oversikt i skoleturadministrasjon etter hvert – der fordele ATB skyssen på buss og taxi.

Ved innvilget skoleskyss – sekretær

- Sender generell info til foresatte om varslingsrutiner på forfall av skoleskyss osv., ved oppstart nytt skoleår, skal foreligge en felles info – som kan redigeres for lokalt bruk.
- Tar kontakt med evt. operatør Trøndertaxi tlf.07373 innvalg :skolekjøring evt. e-post til skolekjoring@trondertaxi.no for dialog hentetidspunkt på ulike ruter. Mye av denne informasjonen får foresatte direkte i sms. Så lenge mob.nr.er lagt inn i CERT.
- Lager en og oversikt med elevers ID-nummer, navn og adresser/ruter – lærere kan benytte ved buss/taxi-inspeksjon
- Ved avvik — det kan være forsinkelser, manglende setebelte, sak ved sjåfører, episoder generelt osv.
 - Taxi meld til <https://www.atb.no/ITS-avvik/>
 - Buss meld til <https://www.atb.no/skoleskyss-med-buss-avvik/>
- Tips! Ha en god dialog med ATB, e-post skole@atb.no eller ring 900 42 150/988 81 601.

XXXXX
XXXXX
7xxx Melhus

Melding om delegert vedtak - Skoleskyss - særlig farlig eller vanskelig skoleveg

Saken er behandlet som saksnr 336/22 etter delegert myndighet fra Utvalg for teknikk og miljø.

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Melhus kommune innvilger søknad om skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg for xxxxxxxxxx, født xxxxxx, i henhold til opplæringslovens § 7-1, skyss og innlosjering i grunnskolen. På grunn av elevens alder sett opp mot farlighetsgrad for kryssing ved svingkurve ved Bolland innvilges eleven skyss med taxi på veg til skolen, i vinterperioden 01.november til 31.mars, og med buss på veg hjem fra skolen, da hen kan gå av på riktig side av vegen. I sommerhalvåret innvilges eleven med skyss med buss tur/retur skole, med påstigning ved Hova på veg til skolen. Vedtaket begrunnes med kommunens egen retningslinje, som beskriver vegen langs FV6594 som særlig farlig for en elev på 2. trinn å ferdes på.

Vedtaket gjøres gyldig ut skoleåret 202x/202x

Foresattes begrunnelse for søknad:

Grunnet farlig veg og høy fartsgrense

Generelt

Elever fra 2. – 10. trinn må ha en skoleveg som er lengre enn 4 km for å ha krav på ordinær skoleskyss. Strekningen det her er snakk om er målt til å være ca. 3 km. Av den grunn vil det her være snakk om skoleskyss utover ordinær skoleskyss (særlig farlig eller vanskelig skoleveg)

Opplæringsloven § 7 – 1 sier bl.a. følgende om rett til skoleskyss utover ordinær skoleskyss: Skyss og innlosjering i grunnskolen, 1.ledd: «... *Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss*»

Om skolevegen er særlig farlig eller vanskelig, skal vurderes blant annet ut fra skolevegens tilstand, klima, trafikkforhold og forhold knyttet modenhet og alder til den enkelte elev. Loven krever at eleven utsettes for en fare som er utenom det vanlige. Den risiko elever til vanlig utsettes for når de ferdes i trafikken er derfor ikke tilstrekkelig for å utløse tiltak med gratis skoleskyss.

Ifølge Trygg Trafikks veileder ved særlig farlig eller vanskelig skoleveg har elever på 2. trinn gradvis mer trafikkerfaring. De får bedre kroppskontroll, men er fortsatt impulsive og lekne. Bevegelsene blir automatiserte, noe som gir dem muligheter til å konsentrere seg bedre om trafikken rundt seg.



Vurdering



Figur 1: Elevens skoleveg, ca. 3 km øst for Flå skole

Eleven bor i xxxxxxxx xx, ca. 3 km øst for Flå skole, der hen begynner i 2.trinn høsten 202x. Fra hjemmet må eleven gå langs PV99594 ca. 140 meter før hen kommer til Fremovegen (FV6594). På denne vegen ligger en usikret bru. Det er kun lokal befolkning som kjører her, og det ble gjort en trafikkteiling i 2021. ÅDT* er 91, hvorav 15 % andel lange kjøretøy. Det er svært lave tall. Gjennomsnittlig fart 40 km/t, målt ved nevnte bru. Den omtalte brua er i meget dårlig forfatning, og må mest sannsynlig utbedres før daglig massetransport begynner å kjøre der. Brua er ikke i henhold til, noe som rådmannen vurderer i forhold til rømningsmuligheter eleven har, for eksempel vinterstid. Men, vegen er både oversiktlig og med lav hastighet, slik at myke trafikanter vises godt, selv i mørket og ved eventuelle snøkanter. Det oppfordres til bruk av refleks-vest, gjerne også hodelykt i den mørke årstiden. Derneft kommer eleven til FV6594, Fremovegen. Fartsgrensa er 50 km/t. Når eleven skal krysse vil hen ha god sikt både mot høyre og venstre og ved bruk av reflekterende klær vil hen også bli godt synlig for bilister. Hen må krysse for å gå til bussholdeplassen, uten fortau, ved Bolland. Alternativt kan hen, som andre elever i området gå langs FV6594 ned til «Hova». Dette vurderes som trygt nok, utenfor vintersesongen, men som kan være utfordrende for en elev på 2.trinn, spesielt vinterstid.

Det er i søknaden ikke opplyst om særlige behov eller sykdom for eleven, og det er heller ikke nevnt spesifikt i søknad fra foresatte noe om hvordan barnet selv opplever skolevegen, men skolevegen ligger langs en strekning som gir rett til skoleskys fordi det hverken er fortau/gang- og sykkelveg med buss. Rådmannen vurderer et skysstilbud med taxi til skolen i vintersesongen på grunn av elevens alder og modenhet i trafikk. Hjem kan eleven benytte buss, der hen kan gå av på riktig side av vegen.

I alle saker som gjelder barn, skal barnets beste være et grunnleggende hensyn, jf. FN's barnekonvensjon artikkel 3 nr.1. Barnets beste er at elever skal kunne gå til og fra skolen. Fysisk aktivitet gjør godt for helse, dog må en ha en skoleveg som oppleves trygg å ferdes i. For denne eleven vurderes skolevegen til å være utfordrende, spesielt vinterstid. Busstilbud er satt opp for strekningen for øvrig.

Det forventes at eleven trener på å gå vegen sammen med sine foresatte, slik at eleven er i stand til å mestre den. Det kan bl.a. innebære at hen må følges til holdeplass for den tid som er nødvendig for at hen skal mestre skolevegen på egenhånd. Det oppfordres til bruk av refleks-vest og hodelykt.

*års døgntrafikk (ÅDT): gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde

Konklusjon

Etter en samlet vurdering innvilger Melhus kommune søknad om skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg for xxxxxxxx, født xxxxxxx. Vedtaket begrunnes med kommunens egen retningslinje der det innvilges skyss med taxi på veg til skolen i perioden 01.november til 31.mars, og med buss tilbake, ut fra elevens alder sett opp mot farlighetsgrad ved svingkurve ved Bolland. I sommerhalvåret innvilges eleven med skyss med buss, med påstigning ved Hova på veg til skolen, og ved retur fra skolen kan hen gå av på riktig side av vegen.

Dine rettigheter/klageadgang

Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra det tidspunkt du mottar dette brevet.

Klageinstans er kommunens Utvalg for teknikk og miljø. Eventuell klage sendes til Melhus Kommune. Den må være skriftlig, undertegnet og nevne hva som ønskes endret i vedtaket. Klagen må også begrunnes. Veiledning til klage, og skjema for å levere klage på vedtaket finner du her: <https://kommune24-7.no/1653/702514> Vi gjør oppmerksom på at sakens parter som hovedregel har rett til å se alle dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven § 18 og § 19. Hvis kommunens Utvalg for teknikk og miljø opprettholder vedtaket vil Melhus Kommune sende klagen videre til Statsforvalteren som er siste klageinstans med kopi til foresatte og skole.

Med hilsen

Jonas Sæther
avdelingsleder veg og trafikk

Toril Sunde
driftsingeniør veg og trafikk

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg:
Søknad skoleskyss, datert 20.06.2022

Interne mottakere:
Skolesekretær Grete Langland v/ Flå skole
Rådgiver Cecilie Eide