



Saksprotokoll

Spørsmål fra Tove Eivindsen (V) om økte stålprisers betydning for veg/brukostnadene

Arkivsak-dok. 202007133
Saksbehandler Vegard Austmo

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedutvalg for veg 2019-2023	24.05.2022	3/22

Hovedutvalg for veg 2019-2023 har behandlet saken i møte 24.05.2022 sak 3/22

Representantens spørsmål:

Nasjonale myndigheter har varslet gjennomgang av offentlige byggeprosjekter med bakgrunn i økte kostnadsoverslag. En faktor er stålpriser, som har hatt en kraftig økning.

Mitt spørsmål er om endringene i stålpriser vil medfører justerte kostnadsoverslag generelt på fylkeskommunens planlagte vegprosjekter, og spesielt på prosjekter som er planlagt med mye stål slik som stålkassebrua som er vedtatt som ny Knarrlagsundet bru.

Tove Eivindsen
(Venstre)

Fylkesdirektøren ga følgende svar:

Vegavdelingen har, som andre store vegeiere, registrert økningen i byggekostnader på veganlegg på 12,9 % det siste året.

SSB sine prisindekser viser at høye materialpriser på stål har ført til økning på materialdelen på 30,5 % på bygging av bl.a. betongbruer.

Vegavdelingen har startet arbeid med å gjennomgå kalkylene på kommende prosjekter som har tunge investeringer innen stål og betong.

For eksempel er Knarrlagsundet bru med foreslått løsning på 2 kjørefelt + fortau, tilkobling GSV og rundkjøring kostnadsberegnet på nytt, med siste kjente erfaringspriser, men uten siste kjente kostnadsøkninger på stål. Det tas en ny gjennomgang av overslaget med ferskere stålpriser.

Vegavdelingen vil følge utviklingen tett videre, fortløpende vurdere situasjonen, og holde HU veg orientert

Vegavdelingen vil også følge løpende kontrakter tett opp framover, slik at økte kostnader synliggjøres så tidlig som mulig der entreprenørene har krav på lønns- og prisjustering

Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjfelte