

109/22

LÅNEORDNING TIL UNGE FISKERE - FRØYA KOMMUNE - RETNINGSLINJER

Vedtak:

1. Retningslinjer for låneordning for unge fiskere i Frøya kommune godkjennes

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Innstilling:

1. Retningslinjer for låneordning for unge fiskere i Frøya kommune godkjennes

110/22

UTTIAN NÆRINGSOMRÅDE - AVSLUTNING AV PROSJEKT

Vedtak:

Kommunestyret avslutter med dette «prosjekt Uttian næringsområde», og tar den interne revisjonen av prosessen til orientering, og ber kommunedirektøren følge opp læringspunkt i rapporten.

Kommunestyret vedtar videre at

1. Det utbetales 1.852.000 kr. ekskl. moms til KN Entreprenør AS som kompensasjon for brudd i kontrakten. I summen ligger det at entreprenør tar ansvar for flytting av de lagrede massene (Alternativ 2)
2. Totalkostnad på 1.902.000 kr. ekskl moms finansieres over disposisjonsfondet

Disponibel saldo på Disposisjonsfond pr 01.06.2022: kr 47.586.032

Enstemmig.

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.22:

Rep. Nils Jørgen Karlsen erklærte seg inhabil som tjenestemann.

Innstilling:

Kommunestyret avslutter med dette «prosjekt Uttian næringsområde», og tar den interne revisjonen av prosessen til orientering, og ber kommunedirektøren følge opp læringspunkt i rapporten.

Kommunestyret vedtar videre at

1. Det utbetales 1.852.000 kr ekskl. moms til KN Entreprenør AS som kompensasjon for brudd i kontrakten. I summen ligger det at entreprenør tar ansvar for flytting av de lagrede massene (Alternativ 2)
2. Totalkostnad på 1.902.000 kr ekskl moms finansieres over disposisjonsfondet

Disponibel saldo på Disposisjonsfond pr 01.06.2022: kr 47.586.032

111/22

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2022 - 2025

Vedtak:

1. **Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.**
2. **Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.**

Enstemmig.

Innstilling:

1. Kommunestyret vedtar kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2022-2025 som framlagt.
2. Kommunedirektøren bes igangsette prosess med resertifisering som Trafikksikker kommune.

112/22

HØRINGSUTKAST - DELSTRATEGI VEG 2022-2032 - ANMODNING OM INNSPILL - HØRINGSFRIST 1. JULI 2022

Vedtak:

1. **Frøya kommune viser til oversendt «Delstrategi veg 2022-2032» med høringsfrist 1.juli 2022, og tar denne til orientering.**
2. **Frøya kommune ønsker i tillegg å påpeke:**

Funksjonsinndeling av veger

Betydningen av veier med stor trafikk i forbindelse med næringsvirksomhet bør ytterligere vektlegges i funksjonsinndeling av veier, og i relasjon til et samfunnsøkonomisk perspektiv. Tilførselsveier til næringsområder er viktige i forhold til sysselsetting, særlig i distriktene. Viser derfor til forslag til funksjonsinndeling på veier innenfor Frøya kommune. Strekningen fra Hamarvik til Nordskag (fv. 716) utgjør med fv. 714 en sammenhengende vegstrekning med høy belastning av godstrafikk. Fv. 716 (mellom Hamarvik og Nordskag) er klassifisert som funksjonsklasse D, men er i realiteten starten av Lakseveien. Denne bør derfor gis funksjonsklasse B på bakgrunn av denne vurderingen, grunnet trafikkbelastning fra næringsvirksomhet. Frøya kommune viser til at vi er en av de mest hurtigvoksende kommuner i fylket når det gjelder økt næringsutvikling med tilhørende sysselsetting og derav økt trafikkmengde. Dette vil danne grunnlag for tilstrekkelig oppgradering og veivedlikehold i tråd med bruk og veiens samfunnsnytte. Det skal også bemerkes at strekningen er ulykkesutsatt med flere ulykker med både drepte og hardt skadde, noe som ytterligere understreker strekningens behov for en høyere standard. Samme forhold må sies å gjelde strekningen (Fv 716) Hellesvik-Nordskag som også har økt trafikkmengde hvor dagens funksjonsklasse er D, men ønskes oppgradert til funksjonsklasse B.

I tillegg bør eneste ferdselsåre til grender/småsamfunn tillegges særlig vekt, også når disse går inn mot viktige knutepunkt som knytter disse til annen og/eller eneste infrastruktur. Ett eksempel på dette er **fv. 6466 mellom Strømøybotn og Dyrøy**. Denne tilkjørselveien er eneste tilknytning til fast-Frøya gjennom knutepunktet på Dyrøya, i tillegg til å være en viktig ferdselsåre for primærnærings. Veistrekningen har en