

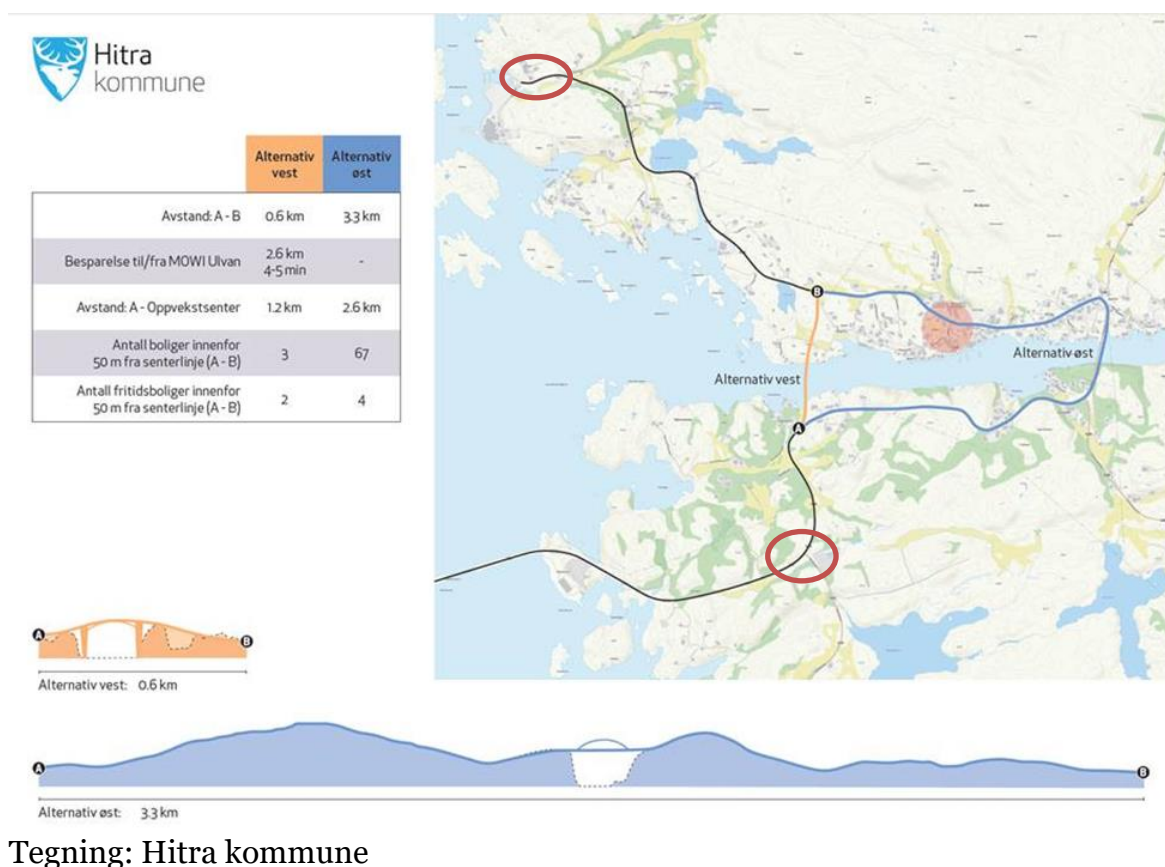
Fylkesutvalget  
Trøndelag Fylkeskommune

Vår dato: 18.01.2022  
Deres dato: [Deres dato]  
Vår referanse: ACBM  
Deres referanse: [Deres ref]

## Gå for brualternativet i VEST over Knarrlagsundet på Hitra -Trøndelagskystens eksportverdier trenger effektive godsveger

NHO Trøndelag viser til at flertallet i Hovedutvalg Veg i sak 70/21 - Fv. 6448 *Knarrlagsund - alternativsvurdering for brukryssing* gikk for ØSTalternativet, og vi oppfordrer Fylkesutvalget om å vurdere våre innspill, før saken skal opp til behandling den 8.februar.

Slik vi er kjent med utredningene, kan ny bru selv med bytte til vestalternativet ytterst i sundet, bygges til samme tid med byggestart i 2024.



## Samfunnsnytte og godstransport

- NHO Trøndelag ønsker å presisere at selv med forenklet Konsekvensutredning (KU) i denne saksutredningen fremkommer en økt samfunnsnytte for brualternativet i vest med 237 mill kr. Kommunene Frøya og Hitra med enorm verdiskaping for eksport fordrer effektive vegløsninger. Ulvan Industriområde vurderes som svært attraktiv for ny etablering i regionen, og ny Godsstrømsanalyse for Trøndelag viser i tillegg en av de største godsøkningene i fylket for Lakseveg sør i referansebanen for årene 2030 og 2050 med en økning på henholdsvis 50% og 130%.

Hjørnesteinsbedriften MOWI Ulvan har slitt med infrastrukturutfordringer i lang tid. Manglende vedlikehold og nedgradert aksellast på eksisterende bru, har medført omlasting og ca. 10 % økning i antall transportere, med påfølgende kostnadsøkning på over 10 mill. i året.

Transportstørrelsene for Mowi Ulvan i dag, som er ett av Norges største slakteri for laks innbefatter 22 vogntog hver dag ut og inn, i tillegg til 2-3 vogntog hver dag med bi-produkter samt at de får levert 12 -14 vogntog hver dag med EPS-kasser. Annen frakt av emballasje, paller, post, varer og avfall kommer i tillegg. Ca 180 ansatte kjører til og fra fabrikken i 2 skift, i tillegg til eget vasketeam på natt.

Sitat fra saksutredningen:

«Fylkesdirektøren viser i saksfremlegget til at alternativ vest er beregnet til å koste ca. 45 mill. kr mer enn alternativ øst. Samtidig viser kost- og nytteberegningene at alternativ vest gir en netto nytte for samfunnet som er 237 mill. kr høyere enn alternativ øst. Den største positive effekten for hovedalternativ vest sammenlignet med hovedalternativ øst er besparelsen i tids- og kjøretøykostnader, hvor det spesielt er godstransporten som får en stor reduksjon i transportkostnader.»

Videre:

«Fylkesdirektøren mener at den forenklete KU'en ikke klarer å peke på ett av alternativene som det klart beste, basert på kriteriene som ligger til grunn, men at de samlet sett fremstår relativt likeverdige.»

- NHO Trøndelag ønsker å påpeke at alternativ vest gir innsparinger i godstransporten både i tid og utslipp, men forenkler også åpning for modulvogntog som tilsier at 2 vogntog kan erstatte 3 fra Ulvan Industriområde. Lakseveg Sør er åpnet for 60 tonn modulvogntog frem til krysset Fillvatn x fv. 714 - Mastad x fv. 6448 X fv. 6450, og bør åpnes helt inn til industriområdet Ulvan (strekningen mellom røde sirkler i tegningen.) En slipper da tungtransport gjennom sentrumsområdet Knarrlagsund, noe som også vil bidra til å øke attraktiviteten i boligområdet.

En ny bru vest i sundet vil flytte tungtrafikken bort fra smal veg i sentrumsområdet og fra flere grender, og bort fra brattbakken «Dovrebanen.» Flere ganger pr vinter kommer vogntog i farlige situasjoner på grunn av stigning, fartsdump og manglende vedlikehold i denne bakken.

### **Kostnader**

Kostnadsforskjellene mellom de to brualternativene er estimert i saksutredningen til ca 45 mill kr, favør østalternativet. NHO Trøndelag registrerer at det er usikkerhet i tallgrunnlag for flere forhold som kan gjøre forskjellene vesentlig mindre, som erverv av grunn, støyskjerming og krav fra Kystverket og grunnforhold i fjorden ved østalternativet. Et billigere alternativ med fylling istedenfor landbru kan eksempelvis gi en besparelse for vest på 10 mill kr. Vi ser også at periodevis vegstenging i byggeperioden for østalternativet blir driftskritisk for bedriftene.

Vi håper våre innspill kommer til nytte i Fylkesutvalgets behandling av saken.

Kopi:

Ole Laurits Haugen, Ordfører Hitra kommune

Med vennlig hilsen  
NHO Trøndelag

Tord Lien/s

Regiondirektør