



## Saksprotokoll

### Undersøkelse Klettkrysset

---

Arkivsak-dok. 201943496  
Saksbehandler Hanne Kongsvik

Saksgang	Møtedato	Saknr
Fylkesting 2019-2023	28.04.2021	29/21

---

#### Fylkesting 2019-2023 har behandlet saken i møte 28.04.2021 sak 29/21

Fylkestingets vedtak

1. Fylkestinget slutter seg til revisors vurderinger og anbefalinger og ber fylkesrådmannen:
  - a. undersøke sammenhengen mellom kostnadsutvikling og finansieringsutvikling i prosjektet Tonstad-Jaktøyen.
  - b. sikre gode kommunikasjonsrutiner for relevant prosjektinformasjon i komplekse samarbeidsprosjekter.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen orientere kontrollutvalget om status og oppfølging av vedtaket innen utgangen av 2021.
3. Fylkestinget viser til Utredningsinstruksen kap. 1-2. Fylkestinget vil understreke at det er administrasjonens, i dette tilfellet Statens vegvesen, sitt ansvar å utrede en sak i forsvarlig grad. Fylkestinget mener at saken om Klettkrysset ikke er forsvarlig utredet og beslutningen er fattet på sviktende grunnlag.
4. Fylkestinget krever derfor at staten tar ansvar for den svært uholdbare og særdeles trafikkfarlige situasjonen i Klettkrysset. Dette gjelder både finansiering og utbedring. Det må etableres en løsning som ivaretar trafikksikkerhet og framkommelighet på en forsvarlig måte. Dette må skje så snart som mulig.

Behandling

**Tilleggsforslag fra Karin Bjørkhaug (KrF), Bjørn Iversen (Ap) og Hallgeir Grøntvedt (Sp) på vegne av Ap, Sp, SV og KrF:**

Tillegg til kontrollutvalgets innstilling:

3. Fylkestinget viser til Utredningsinstruksen kap. 1-2. Fylkestinget vil understreke at det er administrasjonens, i dette tilfellet Statens vegvesen, sitt ansvar å utrede en sak i forsvarlig grad. Fylkestinget mener at saken om Klettkrysset ikke er forsvarlig utredet og beslutningen er fattet på sviktende grunnlag.

4. Fylkestinget krever derfor at staten tar ansvar for den svært uholdbare og særdeles trafikkfarlige situasjonen i Klettkrysset. Dette gjelder både finansiering og utbedring. Det

må etablerers en løsning som ivaretar trafikksikkerhet og framkommelighet på en forsvarlig måte. Dette må skje så snart som mulig.

### **Forslag fremmet av Lill Harriet Sandaune (FrP) på vegne av FrP:**

Alternativt forslag

1. Revisors rapport og vurderinger viser dårlig sammenheng mellom kostnadsutvikling og finansieringsutvikling, og manglende kommunikasjonsrutiner i komplekse samarbeidsprosjekter i Miljøpakken.
2. Forutsetningen med krav om at tilsvarende midler som brukt på veg skal brukes på kollektiv, sykkel, trafikksikkerhet og miljø, medfører en uholdbar merkostnad.
3. Konklusjonen blir derfor at Trøndelag fylkeskommune ikke må inngå nye vegprosjekt i regi av Miljøpakken.

### **Forslag fremmet av Henrik Kierulf (H) på vegne av H:**

Nytt punkt 3:

Fylkestinget ber om at det umiddelbart inngås en dialog med staten for å finne en løsning på Klettkrysset som ivaretar framkommelighet og trafikksikkerhet samt finansiering av løsning. I påvente av dette må det vurderes å redusere fartsgrensen på E6 i forbindelse med Klettkrysset for å redusere faren for ulykker.

Votering

Alternativ votering mellom innstillinga og Sandaunes forslag:	
• Kontrollutvalgets innstilling	56 stemmer (Ap, Sp, H, MDG, SV, R, PP, V, KrF og uavh.)
• Alternativt forslag fra Lill Harriet Sandaune (FrP)	3 stemmer (FrP)
	Innstillinga ble vedtatt.
Alternativ votering mellom forslagene til nytt punkt 3:	
• Forslag til nytt punkt 3 fra Karin Bjørkhaug (KrF), Bjørn Iversen (Ap) og Hallgeir Grøntvedt (Sp)	45 stemmer (Ap, Sp, MDG, SV, R, V, KrF og uavh.)
• Forslag til nytt punkt 3 fra Henrik Kierulf (H)	14 stemmer (H, FrP og PP)
	Forslag til nytt punkt 3 fra KrF, Ap og Sp ble vedtatt
Forslag til nytt punkt 4 fra Karin Bjørkhaug (KrF), Bjørn Iversen (Ap) og Hallgeir Grøntvedt (Sp)	For: 45 stemmer (Ap, Sp, MDG, SV, R, V, KrF og uavh.) Mot: 14 stemmer (H, FrP og PP) Forslag til nytt punkt 4 ble vedtatt.

**Kontrollutvalgets innstilling:**

1. Fylkestinget slutter seg til revisors vurderinger og anbefalinger og ber fylkesrådmannen:
  - a. undersøke sammenhengen mellom kostnadsutvikling og finansieringsutvikling i prosjektet Tonstad–Jaktøyen.
  - b. sikre gode kommunikasjonsrutiner for relevant prosjektinformasjon i komplekse samarbeidsprosjekter.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen orientere kontrollutvalget om status og oppfølging av vedtaket innen utgangen av 2021.