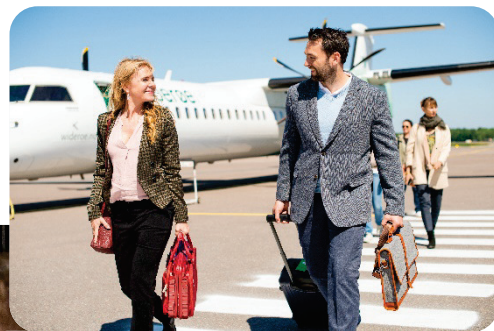




Halvårsrapport

Første halvår 2020



Bra gjennomført første halvår 2020 for Torghatten ASA

- **Et utfordrende halvår som følge av Covid-19 pandemien. Likevel en relativt stabil driftssituasjon med stort fokus på smittevern.**
 - **Gode løsninger for drift og økonomi etablert gjennom konstruktivt samarbeid med våre oppdragsgivere, interesseorganisasjoner og myndighetsorgan, samt en betydelig innsats fra egne ansatte.**
-
- ❖ Torghatten konsernet hadde første halvår en omsetning på 4.956 MNOK mot 5.598 MNOK for samme periode i fjor. Driftsresultatet før avskrivninger er på 646 MNOK mot 795 MNOK for samme periode i fjor.
 - ❖ Resultatet før skatt er på 282,1 MNOK mot 383,6 MNOK for samme periode i fjor. Nedgangen er først og fremst knyttet til redusert persontrafikk grunnet omfattende restriksjoner etter 12. mars.
 - ❖ Situasjonen for Torghatten konsernet har vært preget av Covid-19, og det har vært behov for å sette inn vesentlige tiltak i alle segment. Persontransport er definert som en samfunnskritisk oppgave og har medført at vi har strukket oss langt for å videreføre vår produksjon på best mulig måte. Dette gjennom en tett dialog med oppdragsgivere, interesseorganisasjoner og myndigheter for å komme frem til gode løsninger. Våre ansatte har stått på og samarbeidet på tvers av selskaper og segmenter, og hatt stor fokus på å følge smittevernregler.
 - ❖ Konsernet økte sin aktivitet betydelig i løpet av 2019 med to store nye samband (i Trøndelag og Hordaland) og levering av 7 nye miljøvennlige ferjer. Vi kan nå konstatere at fartøyene og driften i disse sambandene har fungert godt også i 2020. Dette var et stort løft for konsernet og det er betryggende å se at fartøyene har fungert som forventet over en lengre periode.
 - ❖ Konsernet har dessverre vært nødt til å permittere en rekke ansatte i flere av våre selskaper grunnet Covid-19. Pr. utgangen av juni var ca. 1000 ansatte permittert.
 - ❖ Konsernet har i første halvår inngått følgende nye kontrakter i segmentene buss, sjø og fly:
 - Trønderbilene AS signerte i sommer to kontrakter med Innlandet
-
- Fylkeskommune om busskjøring på Lillehammer og i Ottadalen. Kontraktene er på hhv. 10 og 9,5 år og vil over avtaleperioden ha en verdi på ca. 1,1 milliard NOK. Antall busser i drift i denne kontrakten blir samlet 80 stk. og vil sysselsette 100 personer. I Lillehammer by vil det bli benyttet elektriske busser.
 - Widerøe Ground Handling har signert en stor kontrakt med SAS om drift av bakketjenester ved 12 norske lufthavner. Den nye kontrakten er en fornyelse av en flerårig avtale, og gjelder fra 1. februar 2021. Estimert kontraktsverdi er 900 MNOK.
 - Torghatten Trafikkselskap har signert kontrakt om videreføring av ferjesamband til Leka. Ny kontrakt varer fra 1. januar 2021 til 31. desember 2023, og forventet kontraktsverdi er ca. 70 MNOK.
 - Torghatten Trafikkselskap har signert kontrakt for drift av ferjesambandet Solfjellsjø – Vanved. Kontrakten gjelder for perioden 1. juli 2021 til 30. juni 2024, med en verdi på ca. 30 MNOK.
-
- ❖ Konsernet har i første halvår startet opp følgende nye kontrakter:
 - Trønderbilene AS startet ved årsskiftet opp virksomhet i Jämtland i Sverige. Dette er konsernets første busskontrakt utenfor landets grenser. Kontrakten er 10-årig og inngått med Lenstrafiken i Jämtland. Avtalen omfatter hovedtyngden av all ordinær rutetrafikk i kommunene Østersund, Krokmo, Berg, Brekke, Herjedalen og Strømsund. Totalt antall busser er 97, og antall medarbeidere er 120 personer. Kontraktsverdien for hele avtaleperioden er på ca. 1,25 milliarder SEK.

- Torghatten Buss startet i mai opp en ny kontrakt i Harstad, inngått med Troms fylkestrafikk. Kontrakten har en varighet på 9 år, med opsjon på forlengelse i 3 år. Kontrakten har en samlet verdi på ca. 780 MNOK.
- ❖ Konsernet har vært gjennom et betydelig nybyggingsprogram de siste årene og fikk ved årsskiftet 2018/2019 levert hele 7 nye fartøy, og har følgende nye fartøy og ombygginger for leveranse i 2020–2022:
 - Bastø Fosen AS bygger ny hybridferje, Bastø Electric, til sambandet Moss – Horten. Store batterier ombord og høyspentlading ved kai i Horten gjør at ferja inntil videre vil bli ca. 65 % elektrifisert. Ferjen er tilrettelagt for 100 % elektrisk drift. Utslippsreduksjonen vil da årlig tilsvare utslipp fra ca. 5.000 personbiler. Bastø Electric og ladeinfrastruktur i Horten er planlagt ferdig fra april 2021.
 - Bastø Fosen styrker miljøratsingen ytterligere ved at det i 2020 er inngått kontrakt med verft om oppgradering og elektrifisering av to av de eksisterende ferjene (Bastø IV og Bastø VI). Prosjektet støttes av Enova med 136 MNOK. Det er inngått kontrakt med Westcon i Norge, og fergene forventes ferdig ombygd og klare for helelektrisk drift i 1. halvår 2022. Utslippsreduksjonen vil årlig tilsvare utslipp fra ca. 10.000 personbiler. Det vil også bli bygd ladeanlegg i Moss.
 - Bastø Fosen AS har kontrahert ny ferje til sambandet Svelvik – Verket. Dette vil bli en ren el-ferje og den bygges i Tyrkia hos Sefine Shipyard. Kontrakten starter 1. januar 2022.
 - Torghatten Trafikkselskap bygger ny hybridferje til sambandet Vennesund – Holm, som også bygges ved Sefine Shipyard og forventes levert i høst.
 - Torghatten Trafikkselskap har vedtatt ombygging av MF Torghatten til hybriddrift. Kontrakt er inngått med skipsverftet Stadyard og ombyggingen forventes ferdigstilt i løpet av 2020.



Resultat for perioden

Driftsinntektene i første halvår 2020 utgjorde 4.956 MNOK, en nedgang på 643 MNOK fra fjoråret som var på 5.598 MNOK. Nedgangen skyldes redusert omsetning i alle våre segmenter i forbindelse med Covid-19. Spesielt store utslag har det gitt på omsetning for Widerøe, hvor nedgangen i omsetning sammenlignet med første halvår i fjor er på 460 MNOK. Myndighetspålagt nedstengning av cafe-virksomheten har også hatt betydning. Begrenset reiseaktivitet fra Gardermoen har medført stopp i all flybussaktivitet. I tillegg har det meste av turbuss aktiviteten både innenlands og utenlands blitt kansellert.

Den aktiviteten vi har hatt gående i hele perioden er kollektivtrafikken vi utfører i alle segment gjennom kontrakter med offentlige oppdragsgivere. Vår lange erfaring med slik produksjon i tett samarbeid med oppdragsgiverne, har medført at konsernet har prestert godt også i denne krevende perioden. Vi er fornøyd med denne gjennomføringen, og har fortsatt stor fokus på å videreføre dette på en sikker måte for alle våre passasjerer.

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) utgjør 645,6 MNOK mot 795 MNOK i 2019. Nedgangen i EBITDA skyldes hovedsakelig nedgang i inntekter i våre buss- og fly-segment, hvor bortfallet av passasjerinntekter har vært vesentlig.

I driftsresultatet for første halvår 2020 inngår engangseffekter knyttet til salg av driftsmidler på ca. 7 MNOK. Dette gjelder salg av en ferje, samt noen busser. Tilsvarende engangseffekter i 2019 var 19,7 MNOK.

Ordinært resultat før skattekostnad i første halvår ble 282,1 MNOK mot 383,6 MNOK i samme periode i fjor, altså en nedgang på 101,5 MNOK.

Sjøtransport

I første halvår kommer ca. 28 % av vår omsetning fra sjøvirksomheten. Det har vært god og stabil drift i første halvår for

segmentet, som har forløpt uten store driftsavbrudd.

Fosen Namsos Sjø AS driver båt- og ferjetransport i Midt-Norge og opererer blant annet ferjesambandet Flakk – Rørvik som startet opp 1. januar 2019. Dette er et stort ferjesamband, hvor vi i år forventer å transportere omtrent 1 million personbilenheter. Driftsstabiliteten i sambandet med to nye el-ferjer og kraftige ladestasjoner har vært god.

I Bastø Fosen AS driftes seks ferjer i Norges største ferjesamband Moss - Horten. Det har siden midten av mars vært en betydelig nedgang i trafikken, grunnet Covid-19. Hele reduksjonen antas å ha sammenheng med myndighetenes tiltak for håndteringen av pandemien. Ferjene har fungert godt uten store driftsavbrudd. Vi har en el-ferje under bygging som skal gå inn i dette sambandet fra 2021, samt to eksisterende ferjer under ombygging til el-drift.

Torghatten Nord AS har sin virksomhet i Nordland og Troms, samt en betydelig virksomhet i Hordaland med sambandet Halhjem – Sandvikvåg. Det ble levert fem nye ferjer til dette sambandet ved årsskiftet 2018/2019. Selskapet er nå inne i sitt andre driftsår med disse ferjene og de har fungert godt og som forventet. Selskapet drifter flere små og store samband i nord, herunder Vestfjordkontrakten som den største. Det er en virksomhet med et stort innslag av turisttrafikk, noe som medfører en betydelig økning av produksjonen i sommermånedene. Det har også i sommer vært bra med trafikk på Vestfjorden og forøvrig.

Torghatten Trafikkselskap AS har sin virksomhet på Helgeland. Det har vært god aktivitet gjennom første halvår med gode trafikkall.

All vår cafe-virksomhet ombord i fartøyene var stengt grunnet pålegg fra myndighetene i en periode på 3 måneder før de igjen åpnet i juni. Dette har

bidratt til svakere resultat på de samband hvor vi har stor cafedrift. Vi ser også etter åpning av cafeene, at det er færre enn tidligere som går ut av bilene for å handle.

Konsernet har mottatt støtte til bygging av el-ferjer. Etter ferdigstillelse og rapportering av resultater knyttet til gitte utslippskrav, har vi nå mottatt tilskuddene på de ferjene som ble ferdigstilt i 2019.

Sjøselskapene bidrar totalt sett med godt resultat for første halvår.

Busstransport

Bussvirksomheten står for ca. 28 % av konsernets driftsinntekter i første halvår. Norgesbuss AS og Trønderbilene AS er våre største virksomheter innen dette segmentet. I tillegg har vi drift av busselskap både på Helgeland og i Troms gjennom Torghatten Buss AS og i Agder gjennom Sørlandsruta AS. Vi har i 2020 også drevet bussvirksomhet i Sverige gjennom Trønderbilene AB.

Aktiviteten på buss har økt noe sammenlignet med første halvår 2019, da Norgesbuss AS startet opp en ny kontrakt i Nittedal-/Lørenskog i juni i fjor. Videre har den nye virksomheten i Sverige, som ble startet opp i desember 2019, gjennomført første halvår på en god måte. Tilstedeværelsen i Sverige danner grunnlag for ytterligere satsing utenfor landets grenser.

I tillegg til kontrakter på rutetrafikk, skoleskyss og turkjøring, har konsernet kjøring av Helsebuss for flere helseregioner.

Den virksomheten vi driver i forbindelse med turkjøring har blitt hard rammet av nedstengningen i forbindelse med Covid-19. Vår Flybussvirksomhet, som drives gjennom Norgesbuss Express, er også hard rammet av redusert aktivitet på Gardermoen. Etter å ha vært helt nedstengt i en periode, startet vi i sommer opp to ruter igjen.

Den største virksomheten i segmentet er kjøring på kontrakt for det offentlige

oppdragsgivere. Dette er definert som en samfunnskritisk oppgave og selskapene har kommet til enighet med oppdragsgiverne om fornuftige ordninger og løsninger for drift og økonomi.

Nedgang i resultat sammenlignet med i fjor er altså først og fremst knyttet til vår tur- og flybussvirksomhet. Totalt sett bidrar busselskapene med gode resultater til konsernet.

Flytransport

Ca. 41 % av omsetningen i konsernet kommer fra flytransport, ground handling mv. Widerøe startet 2020 med en positiv utvikling, men myndighetenes implementering av smittevernstiltak i forbindelse med koronapandemien 12. mars rammet omsetningen i Widerøe og resten av Luftfartsbransjen hardt.

Det ble i første fase av pandemien satt i verk en rekke tiltak fra myndighetens side for å lette den økonomiske belastningen på den Norske luftfartsbransjen. Fra mars har Widerøe hatt en rekke avgiftslettelser og sammen med statlig kjøp av flyruter har dette bidratt positivt i en akutt etterspørselssvikt. Widerøe har også tilgang til den statlige låne- og garantiordningen for flyselskap.

Resultatet i perioden er svekket med ca. 135 MNOK sammenlignet med 2019, som i all hovedsak skyldes et større underskudd i flyselskapet som følge av den svake etterspørselen etter flyreiser. Dette selv om virksomheten har gjennomført raske omstillinger med stor effekt på selskapets kostnader. Markedet forventes å være tilsvarende svakt i resten av 2020 med en gradvis normalisering frem mot slutten av 2021.

Selv om perioden etter 12.mars har vært preget av store omstillingsprosesser og permittering av opp mot 40 % av medarbeiderne i perioder har selskapet gjennomført første halvår med god driftsstabilitet og regularitet.

Kortbanenettet står foran en stor omstilling frem mot 2030. For å sikre et konkurransedyktig kollektivtilbud på

kortbanenettet er det et ønske om å få til en elektrifisering av neste generasjons kortbanefly. Widerøe bidrar derfor fortsatt betydelig i dette arbeidet, og går i front for å få til et grønt skifte.

Widerøe drifter regionale flyruter i både Nord-Norge og Sør-Norge. I Sør-Norge er anbudperioden 2020 til 2024, mens det for Nord-Norge gjelder perioden 2017 til 2022. Strekningen Bodø-Evenes er nå lagt ut på anbud etter at Widerøe la ned den kommersielle betjeningen fra februar. Anbudet forventes avklart tidlig høst 2020, og har oppstart 1. februar 2021. Gjennom datterselskapet Widerøe Ground Handling (WGH) og Widerøe Technical Services (WTS) driver Widerøe bakkevirksomhet og teknisk service på de fleste flyplassene i Norge. WGH har fornyet kontrakten med SAS for bakkjetjenester på 12 flyplasser i Norge.

Widerøe gjør fortløpende tilpasninger for best mulig å møte markedets behov innenfor de rammer som er satt i anbudet fra Samferdselsdepartementet. Selskapet har kontinuerlig fokus på kostnadsnivå og arbeider for å tilpasse seg best mulig dagens markedssituasjon, rammebetingelser og konkurransebilde.

Annet maritimt og øvrig virksomhet

De øvrige virksomhetene i konsernet har bidratt med varierende resultater i første halvår, men noe bedre enn samme tidspunkt året før. Gjennom konsernet Maritime Venture deltar Torghatten i ulik aktivitet på Helgeland. Ett av selskapene i Maritime Venture er Seløy Undervannsservice AS som driver med bl.a. legging av undervannskabler.

I tillegg driver konsernet verksteddrift og reisebyrå, samt entreprenørvirksomhet gjennom datterselskapet Secora. Vår reisebyrå-virksomhet har måttet permittere store deler av sine ansatte, da oppdragene de siste månedene har vært begrenset, og er det fortsatt.

Torghatten ASA har også en eierandel på 50 % i North Sea Safety KS, som er eier av et supplyskip. Det har vært et svakt marked for supplyskip de siste årene og skipet er for tiden i opplag. Vi følger med i markedet og håper det kommer nye

muligheter for oppdrag, og det forventes bedre marked fra 2021.

Vi er fjerde største eier i det børsnoterte havbrukskonsernet NTS ASA, hvor Norsk Fisketransport AS, Midt-Norsk Havbruk AS og Frøy Gruppen AS inngår som de største datterselskapene. Det har vært en positiv utvikling på aksjeverdien i NTS ASA i første halvår, og dette vises som en positiv finansinntekt på ca. 65 MNOK under verdiregulering aksjer. Til sammenligning var økningen i første halvår 2019 på ca. 23 MNOK.

Balansen og finansiering

Konsernets samlede eiendeler har en bokført verdi på 11.276 MNOK, mot 11.380 MNOK ved årsskiftet. Av sum eiendeler utgjør anleggsmidlene 8.223 MNOK.

Betalingsmidler utgjør 1.310 MNOK av omløpsmidler på 3.053 MNOK.

Bokført egenkapital utgjorde 3.565 MNOK ved utgangen av første halvår, noe som gir en egenkapitalandel på 31,8 %. Bokført egenkapital inkl. minoritet pr. aksje er kr 79,6.

Konsernet investerer i løpet av en fireårsperiode (2017 – 2020) omtrent 5 milliarder kroner knyttet til det grønne skiftet. Dette er betydelige beløp og har medført en viss gjeldsøkning. Det er viktig at vi har en stabil og god drift som sikrer en god kontantstrøm til å betjene denne gjelden. Spesielt betryggende er det at vi på de to store sambandene i Trøndelag og Hordaland, som ble startet i 2019 med hhv. 2 og 5 nybygg, har en stabil og god drift. De største pågående investeringene i 2020 er knyttet til satsningen på en elektrifisering av sambandet Moss – Horten.

Vi hadde i våre planer lagt inn salg av tre fartøy og nedbetaling av tilhørende gjeld i første halvår. Dette ble ikke gjennomført, da vi så langt har sett at det har være fornuftig å ha ferjene til utleie og reserveferjer. I sommer lyktes vi godt med utleie for å avhjelpe situasjonen med økt turisttrafikk på Helgeland.

Netto rentebærende gjeld utgjør 3 980 MNOK mot tilsvarende 3 874 MNOK pr. 31.12.2019.

Utsiktene fremover

Torghatten konsernet er med sin virksomhet innen ferjer, hurtigbåter, busser og fly et betydelig transportkonsern i Norge. Vi har gjennom å vinne flere langsiktige anbud sikret oss stor aktivitet i mange år, noe som bidrar til at vi hele tiden kan utvikle virksomheten videre.

Fra 12. mars ble vår situasjon endret betraktelig, da store deler av Norge ble stengt ned grunnet Covid-19. Dette medførte at fokus først og fremst ble rettet mot å få til gode og sikre løsninger for ansatte og alle våre kunder. Ennå ser vi ikke helt hvordan pandemien vil påvirke oss i et langsiktig perspektiv, men i samarbeid med oppdragsgiverne ønsker vi å finne de beste løsninger. Vi har lange tradisjoner for å samarbeide godt med våre oppdragsgivere, noe som er ekstra viktig når krisesituasjoner skal håndteres. Den gode dialogen med oppdragsgivere og myndigheter har vært av stor betydning i den perioden vi har vært igjennom.

I flysegmentet har vi tidligere lagt til grunn en moderat trafikkvekst fremover, men den aktuelle smittesituasjonen tilsier nå at normaliseringen vil ta tid. Dette innebærer at vi mener det er nødvendig at tiltakene med fritak for blant annet flypassasjeravgiften og redusert merverdiavgift videreføres også etter 31. oktober. Tilsvarende er det viktig at den ekstraordinære støtten til kjøp av kommersielle flyruter videreføres utover september 2020.

Vi kan i dag se oss tilbake og konstatere at oppgaver og utfordringer i 1. halvår har blitt løst på en god måte. Fokus

fremover skal fortsatt være på sikker og god drift som hensyntar smittevern. Arbeidet med det grønne skiftet og bytte av de eldste bussene til nye mer miljøvennlige el-busser pågår videre, nybygging av el-ferjer pågår for fullt og deltakelse i prosjekter for å bidra til å finne neste generasjons miljøvennlige el-fly videreføres.

Ved å fremstå som et foretrukket alternativ for reisende vil vi bidra til å redusere private transportløsninger og i et totalperspektiv vil dette redusere miljøpåvirkningene.

Ønsker å rette en stor takk til alle våre ansatte som har stått på ekstra hardt i en svært utfordrende tid. Sammen har vi klart å drifte alle de ferjesamband, bussruter og flyruter som er definert som samfunnskritiske på en god måte. De siste ukers økning av smitte viser at vi fortsatt må holde samme gode fokus fremover, og innrette oss etter myndighetenes smittevernregler.

Har stor tro på at vi fortsatt skal klare å holde fokus og innsats oppe fremover, og at 2020 blir et greit år totalt sett. Andre halvår er historisk sett bedre enn første halvår for konsernet. Dette vil forhåpentligvis også gjelde i 2020, hvis situasjonen med reiserestriksjoner og andre tiltak etter hvert kan normaliseres.

Trondheim/Brønnøysund 27.08.2020

Roger Granheim,
Konsernsjef

Torghatten ASA konsern

Halvårsregnskap pr. 30. juni 2020

Torghatten ASA konsern

(Tall i hele 1000)	Ikke revidert Pr. 30.06.2020	Ikke revidert Pr. 30.06.2019	Revidert Pr. 31.12.2019
Driftsinntekter	4 955 544	5 598 134	11 401 406
Varekostnad	92 796	93 974	216 156
Lønnskostnad	2 181 441	2 326 481	4 815 327
Annen driftskostnad	2 034 710	2 382 220	4 761 429
Sum driftskostnad før avskrivning	4 308 947	4 802 675	9 792 912
Driftsresultat før avskrivninger	646 597	795 459	1 608 494
Avskrivninger	363 897	384 928	782 399
Driftsresultat	282 700	410 531	826 096
Renteinntekter og andre finansinntekter	87 566	53 463	118 310
Verdiregulering aksjer	67 527	24 751	26 391
Rentekostnader og andre finanskostnader	-155 707	-105 154	-285 032
Sum Finans	-614	-26 940	-140 331
Ordinært resultat før skattekostnad	282 086	383 591	685 764
Skattekostnad	-45 009	-76 428	-143 977
Årets resultat	237 077	307 163	541 786

Balanse	Ikke revidert Pr. 30.06.2020	Ikke revidert Pr. 30.06.2019	Revidert Pr. 31.12.19
Immaterielle eiendeler	58 928	73 563	68 370
Varige driftsmidler	8 026 127	8 220 337	7 952 275
Finansielle anleggsmidler	137 752	154 462	124 459
Sum anleggsmidler	8 222 807	8 448 362	8 145 104
Varelager	225 377	249 294	250 871
Fordringer	937 573	1 227 861	1 219 320
Finansielle investeringer	580 470	510 863	512 191
Kontanter	1 309 797	918 214	1 252 218
Sum omløpsmidler	3 053 218	2 906 232	3 234 600
Sum eiendeler	11 276 024	11 354 594	11 379 703
Sum innskutt og opptjent egenkapital	3 060 333	2 820 505	2 852 476
Ikke-kontrollerende eierinteresser	504 767	515 784	500 655
Sum egenkapital	3 565 101	3 336 289	3 353 131
Avsetning for forpliktelser	593 242	558 854	577 315
Sum avsetning for forpliktelser	593 242	558 854	577 315
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 729 727	4 873 686	4 451 225
Øvrig langsiktig gjeld	560 596	683 443	675 451
Sum annen langsiktig gjeld	5 290 323	5 557 129	5 126 676
Offentlige avgifter og øvrig kortsiktig gjeld	1 827 359	1 902 323	2 322 581
Sum kortsiktig gjeld	1 827 359	1 902 323	2 322 581
Sum gjeld	7 710 924	8 018 306	8 026 572
Sum egenkapital og gjeld	11 276 024	11 354 594	11 379 703

EGENKAPITALOPPSTILLING

	Aksjekapital	Egne aksjer	Annen egen-kapital eks. min.	Minoritet	Sum
(1.000 NOK)					
Egenkapital pr 31.12.2019	237 559	-13 048	2 627 965	500 655	3 353 131
- korr. av tidligere års feil					0
Egenkapital pr. 1.1.2020	237 559	-13 048	2 627 965	500 655	3 353 131
Resultat			232 965	4 112	237 077
Endring i egne aksjer		-1 022	-23 641		-24 664
Omregningsdifferanse					0
Andre endringer egenkapital			-444		-444
Egenkapital pr 30.06.2020	237 559	-14 070	2 836 845	504 767	3 565 101

Forretningssegment 1. halvår 2020 (NOK 1000)	Sjøselskap	Busselskap	Flyselskap	Annet Maritimt	Øvrig	Konsolidert
Kjøretøy- og passasjerinntekter	275 734	113 450	1 502 744	0	13	1 891 941
Kontraktsinntekter	1 016 097	1 219 109	296 239	0	0	2 531 445
Andre inntekter	102 198	52 201	218 738	132 987	26 034	532 157
Sum inntekter fra eksterne kunder	1 394 029	1 384 760	2 017 721	132 987	26 047	4 955 544
Sum inntekter	1 394 029	1 384 760	2 017 721	132 987	26 047	4 955 544
Andre driftskostnader	973 435	1 308 751	1 862 383	129 100	35 278	4 308 947
EBITDA	420 594	76 009	155 338	3 887	-9 232	646 597
Avskrivninger	117 968	45 125	188 540	9 207	3 057	363 897
Driftsresultat segment	302 626	30 884	-33 202	-5 320	-12 289	282 700
Eiendeler og gjeld						
Anleggsmidler	4 878 431	408 509	2 721 543	115 457	98 867	8 222 807
Omløpsmidler	1 084 422	532 382	440 453	670 494	325 466	3 053 218
Totale Eiendeler	5 962 853	940 892	3 161 996	785 951	424 333	11 276 024
Avsetning for forpliktelser	319 405	19 300	262 271	-8 629	895	593 242
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 602 659	155 699	519 500	45 916	405 953	4 729 727
Øvrig lang gjeld	0	34 791	520 206	5 598	0	560 596
Kortsiktig gjeld	447 492	392 201	898 491	65 180	23 996	1 827 359
Sum Gjeld	4 369 555	601 990	2 200 468	108 066	430 845	7 710 924

Forretningssegment 1. halvår 2019 (NOK 1000)	Sjøselskap	Busselskap	Flyselskap	Annet Maritimt	Øvrig	Konsolidert
Kjøretøy- og passasjerinntekter	322 224	193 748	2 195 000	0	0	2 710 972
Kontraktsinntekter	1 074 070	1 119 506	286 400	0	0	2 479 976
Andre inntekter	192 058	64 614	0	119 080	31 434	407 186
Sum inntekter fra eksterne kunder	1 588 351	1 377 869	2 481 400	119 080	31 434	5 598 134
Sum inntekter	1 588 351	1 377 869	2 481 400	119 080	31 434	5 598 134
Andre driftskostnader	1 170 745	1 262 719	2 209 418	122 016	37 778	4 802 676
EBITDA	417 606	115 149	271 982	-2 936	-6 344	795 458
Avskrivninger	160 041	39 472	172 030	10 548	2 837	384 928
Driftsresultat segment	257 565	75 677	99 952	-13 484	-9 181	410 530
Eiendeler og gjeld						
Anleggsmidler	5 118 540	373 055	2 734 808	115 052	106 907	8 448 362
Omløpsmidler	1 068 116	570 697	639 800	581 766	45 853	2 906 232
Totale Eiendeler	6 186 655	943 752	3 374 608	696 818	152 760	11 354 594
Avsetning for forpliktelser	306 157	36 302	197 775	-9 035	27 655	558 854
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 835 665	136 327	526 382	57 932	317 379	4 873 686
Øvrig lang gjeld	0	38 604	640 908	3 931	0	683 443
Kortsiktig gjeld	482 979	414 323	931 792	39 199	34 030	1 902 323
Sum Gjeld	4 624 802	625 556	2 296 856	92 027	379 064	8 018 305

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 11 milliarder og ca. 7400 ansatte. Hovedvirksomheten er innenfor transport med ferje, hurtigbåt, buss og fly i hele Norge og vi transporterer 70 millioner passasjerer i året. Til dette disponerer konsernet en flåte på omtrent 90 fartøy, 1600 busser og 45 fly.