

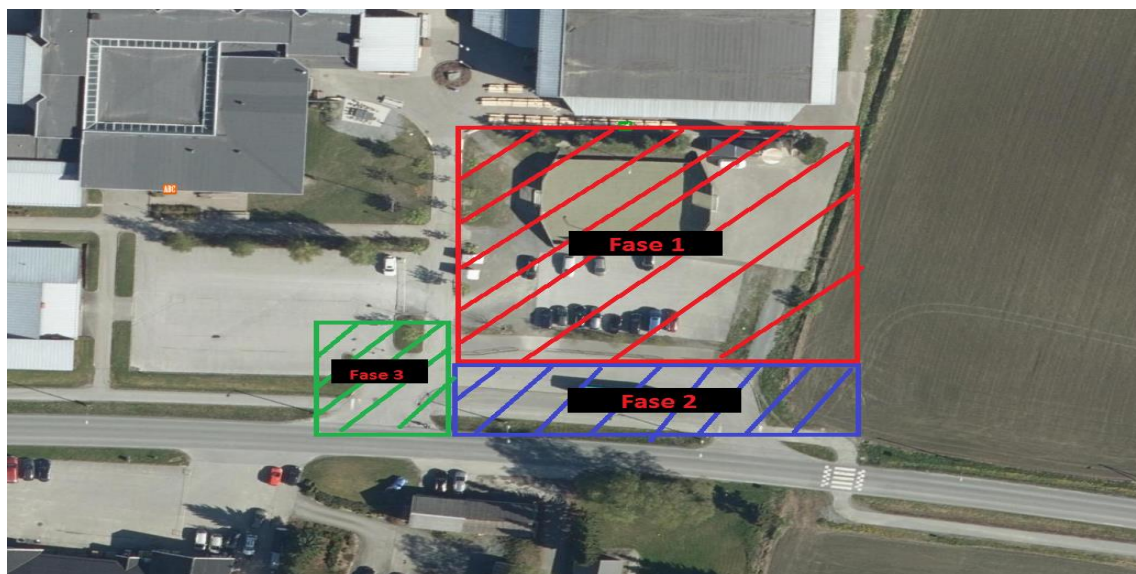


Vedrørende flytting av ballbinge ved Skatval skole

Trafikksikkerheten ved Skatval skole har vært et betent problem over lengre tid, og sektor Bydrift og infrastruktur startet arbeidet med prosjektet i 2020. Det er blitt gjennomført møter med rektor ved Skatval skole om plan for prosjektet, skolens/elevenes ønsker, hensyn og løsninger. Gjevnlige oppfølging med status hvor prosjektet ligger og plan for videre fremdrift. Prosjektet utløste også en reguleringsendring, og måtte vedtas ny reguleringsplan for området, Plan-ID 5013.

Etter vedtak i plansaken 23.06.2021, ble prosjektet lagt ut på anbud og høsten 2021 ble Hernes AS valgt som entreprenør.

Før planlagt oppstart i desember, ble det gjennomført informasjonsmøte med rektor og entreprenør på Skatval skole 06.12.22. Sektor Bydrift og infrastruktur har hatt en forståelse om enighet om framdrift og plan på arbeidet (Viser til bilde under over faser på arbeidet). Det ble informert om å dele opp arbeidet i flere deler slik at framsiden ble startet på først. Dette for å komme i mål til skolestart august 2022. Arbeidet på baksiden av Skatvalshallen vil gjøre at mye av transport og arbeid, og riggplass, vil gå via framsiden, for sikkerheten for elevene skal i varetas på best måte må inngjerdet område på fremsiden av hallen bestå. Da vil elevene være skjermet for anleggsarbeidet.



Prosjektet har dessverre fått en del utfordringer, som gjør at prosjektet og fremgangen har vært litt utfordrende i vinter. Det ble påbegynt arbeid for å få unnagjort mye før frost og tele. Etter nyttår var det en del tele i bakken, og arbeidet ble stanset i en periode. Dette med tanke på kostnader og arbeidets sluttresultat.

På planlagt nytt område for ballbinge har vi avventet en plan for omlegging av vannledning. Omlegging av vannledning går helt ned til ny stasjon. Vannledningen vises med blå linje på kart under. Her er det sammen med kommunalteknikk og entreprenør i gang med omlegging, oppstart mars.



I januar fikk vi alvorlig vannskade i Skatvalshallen, som gjorde at hallen ble avstengt. Arbeidet i hallen er i full gang, og nytt gulv er bestilt. Samt at det må graves langs mur ved hallen for å lede vann vekk og større rør for overflatevann.

Og midt i dette har det vært utfordrende med coronasituasjonen, både på ansatte og entreprenør.

Det viste seg at flytting og oppgradering/oppussing av ballbingen ble mer kostbart enn å kjøpe ny. Ved å investere i ny ballbinge vil også den bli oppgradert til flerbruksbane.

I rekkefølgebestemmelsene §8.3.1 står det følgende:

Ny ballbinge og ballflate skal være etablert før eksisterende anlegg fjernes. Flytting av eksisterende ballbinge tillates.

§8.3.2:

Større ombygginger som berører skolens uteareal, adkomstsone, parkering eller byssholdeplass skal fortrinnsvis gjennomføres i skolens fereier. Generelt bør tiltak gjennomføres utenom skoledagen.

Sektor bydrift og infrastruktur ser at rekkefølgebestemmelsene §8.3.1 kan godta en flytting av eksisterende ballbinge. Dette gjør også at elevene ved Skatval skole vil være uten ballbinge en periode. Dette er beklagelig, og det jobbes nå hardt slik at både ballbinge, parkering- og buss området vil være klart til skolestart i august. § 8.3.2 gjør at hovedtyngden på arbeidet ved parkering- og buss vil være i sommerferien.

Det er sammen med entreprenør bestilt ny ballbinge i denne uken, valg av ny ballbinge vil gi elevene flere valgmuligheter for aktiviteter sommer og vinter, med mål både for fotball, basket og ishockey bl.a.

Enhet bydrift og infrastruktur forstår barnas mangel på lekeområder, og med Skatvalshallen stengt i tillegg ble mye av områdene avstengt. Dette er beklagelig, men enheten håper ved prosjektet slutt vil gi et godt og nye lekeområder som vil gi glede i mange år fremover.

Noe annet å ta med:



Rektor ved Skatval skole kontaktet enheten om ønske om at Hernes AS kan utføre en tilleggsjobb for FAU ved Skatval skole, en klatrepark. Avbildet på kart over. Dette er avklart mellom skole/Fau og entreprenør, og kostnadene dekkes av FAU. Det vil også gi skolen et område på skolen som må avgrensnes for elever med tanke på sikkerhet.

Stjørdal 20.4.22

Sektor Bydrift og Infrastruktur

v/Sektorleder Bjørn Bremseth