

Svar på debattinnlegg fra elever ved Thora Storm videregående skole

23. februar skrev elever fra Thora Storm om fulle busser, koronafri skoleskyss og smittevern om bord.

Vi har forståelse for at de som er ute og reiser synes det kan være ubehagelig dersom bussene er fulle. Gjennom passasjertellesystemene våre har vi god oversikt over hvor mange som reiser. Jevnt over ser vi at det stort sett er god kapasitet på de fleste linjene og avgangene, men enkelte avganger både i rush, og av og til også utenfor rush, kan oppleves fulle.

De avgangene hvor flest reiser, er knyttet til skoledagens start og slutt. Det vil si mellom klokken 7 og 8 og mellom klokken 14 og 16. Samtidig er det sånn at alle busser og sjåførere vi har tilgjengelige allerede er ute på veiene hver dag i disse tidsrommene, og muligheten for å sett inn ytterligere kapasitet er utfordrende. Det er derfor viktig at alle som må reise kollektivt vurderer tidspunkt, avgang og linje å reise med. De aller fleste linjene har mange avganger i rush, og kanskje kan du ta en avgang tidligere eller velge en alternativ linje? Rådet er at den som reiser må vurdere å vente på neste avgang dersom det er fullt. Vi ser ofte at bussene som går 10 minutter før eller etter avganger hvor det har vært rapportert om trengsel, har god plass.

AtB følger veiledere og reiserådene for kollektivtrafikken som er utarbeidet av nasjonale og lokale helsemyndigheter. Vi følger med på reisemønstrene og tar grep der hvor vi har mulighet til det.

Under pandemien er vi avhengige av at alle som reiser kollektivt bidrar slik at fordelingen på bussene og avgangene blir best mulig. Helsemyndighetenes reiseråd gjelder også på holdeplassene - la folk få komme av bussen før du går på, hold avstand mens du venter og vis hensyn til dine medpassasjerer.

Når det gjelder smittesporing er dette en oppgave som følges opp av lokale helsemyndigheter. Som en del av smitteverntiltakene om bord er det daglige renholdet på alle våre transportmidler i hele Trøndelag skjerpet. På buss er det svært krevende å ha tilgjengelig håndsprit for de reisende, og det anbefales derfor at de som reiser selv har med håndsprit, mens det på ferjer og hurtigbåter er plassert ut håndsprit i salonger og på toalett. Plakater og informasjonsskjermer om bord er tatt i bruk for å minne om munnbind, å holde avstand og at reisende sprer seg mest mulig. Sjåførene kan også gjøre passasjerer oppmerksomme på at det er fullt om bord og oppfordre til å vente til neste avgang.

Grethe Opsal

Direktør for kommunikasjon og drift, AtB