

## **Knut Styve Hornnes**

---

**Fra:** Erik Van Der Veer <Erik.Van.Der.Veer@stfk.no>  
**Sendt:** 17. mars 2015 12:13  
**Til:** Helgemo Siri  
**Emne:** Re: SV: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Takk for svaret, trenger ikke noe mer nå.

Med vennlig hilsen,

Erik van der Veer

Op 17 mrt. 2015 10:53 schreef Helgemo Siri <siri.helgemo@vegvesen.no>:

Hei igjen,

da har jeg forhørt meg litt med to ulike byggeledere. Prosjektet anslås å koste over 5 mill. For helt ny veg regnes en løpemetertpris på 25–35 000,-, hvor vegen går i liten skjæring. Inkl overbygning, kabler/ledninger, oppmerking, rekkverk, prosjektering, byggeledelse, rigg mv. 500 meter veg: 12,5 – 17,5 mill.

Ved breddeutvidelse av eksisterende veg, kan byggekostnaden grovt deles på 2.

Ervervskostnad er vanskelig å anslå, men Steinan er et dyrt tomteområde.

Jeg anslår reguleringskostnaden til 800 000 – 1 mill, inkl grunnundersøkelser.

Vi har breddeutvidet veger til under 10 000,- pr løpemetert tidligere= 5 mill + erverv og regulering. Men da i flatere og mer jomfruelig terreng.

Gi beskjed hvis du vil vi skal regne nærmere på prosjektet.

Siri

---

**Fra:** Erik Van Der Veer [mailto:Erik.Van.Der.Veer@stfk.no]  
**Sendt:** 16. mars 2015 13:18  
**Til:** Helgemo Siri  
**Kopi:** Lien Frank Axel  
**Emne:** SV: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Kan vi prøve å snu saken på hodet. Kan det bli mulig å få utbedret veien innenfor 5 mill? Hvis det er klart mer det kommer til å koste kan vi avslutte tankegangen nå, hvis det er sannsynlig så kan vi definere arbeidet og bestillingen ytterligere.

---

Med vennlig hilsen  
Erik van der Veer

Tlf: 95 00 47 23 / 950 04 723

---

**Fra:** Helgemo Siri [mailto:siri.helgemo@vegvesen.no]  
**Sendt:** 13. mars 2015 14:08

**Til:** Erik Van Der Veer  
**Kopi:** Lien Frank Axel  
**Emne:** SV: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Fint! Hvis veglinjen skal tegnes opp, må vi få en enkel bestilling på dette. Med strekning, mål, omfang (nivå på utredning og standard), økonomisk ramme for utredningen/overslaget og tidsfrist.

God helg,

mvh  
Siri Helgemo

---

**Fra:** Erik Van Der Veer [<mailto:Erik.Van.Der.Veer@stfk.no>]  
**Sendt:** 13. mars 2015 14:01  
**Til:** Helgemo Siri  
**Emne:** SV: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

I hvert fall ikke mer nøye enn 40%.

Det jeg synes er viktig er at alle kjente element får en pris (og de kan være med en stor båndbredde) og ikke blir utelatt med bakgrunn i omfanget er ukjent. Og naturligvis et oppslag for ting vi ikke vet men pleier å komme inn etterhvert.

Skal prøve meg på en avklaring før jeg kommer meg tilbake til dere.

Med vennlig hilsen  
Erik van der Veer

Tlf: 95 00 47 23 / 950 04 723

---

**Fra:** Helgemo Siri [<mailto:siri.helgemo@vegvesen.no>]  
**Sendt:** 13. mars 2015 13:52  
**Til:** Erik Van Der Veer  
**Kopi:** Lien Frank Axel  
**Emne:** SV: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Hei Erik!

Regner med vi snakker om kostnader med en usikkerhetsmargin på +- 40 %? Selv med såpass høy usikkerhet, må vi tegne opp C-tegninger som viser utslag og mengder. Hadde terrenget vært slakere og mer jomfruelig, kunne det vært fornuftig å regnet på meterpriser og lengde veg.

Som Eivind Myhr skriver i notatet, er det mange faktorer som vi må ha klarhet i før vi kan gjøre et grovt kostnadsoverslag:

- Mengder (fjell, jord).
- Grunnboringer hvis vi må legge oss på fylling (intensjonen vil være å gå inn med skjæring framfor fylling.)
- For å få god nok grøfteprofil (i alle fall som dagens) må mye masse tas ut (sprenging).
- Typer stabiliseringstiltak
- Geologisk vurdering av kvalitet på fjell. Hvis bra kvalitet kan vi gå relativt nære bolighusene i øst
- Antall m2 erverv av boligtomter (dyrt tomteområde)
- Flytting av eksisterende murer, anleggelse av nye (pris og størrelse)
- Flytting av hagegjerder og hekker
- Flytting av en bod

- Ett hus og to garasjer ligger veldig nære dagens veg (km 0,650). Her må vegen sannsynligvis legges på fylling.
- Er krav til vegbredde 6,5 meter på rett veg? Dvs med krav til breddeutvidelse i kurver, må vegen være bredere her? Jeg kan sjekke dette ut. Ca halve strekningen ligger i kurve.

Hvis vi ikke skal tegne opp veglinjen digitalt, vil et kostnadsoverslag få en veldig høy usikkerhet. Jeg vil nesten gå så langt som å si at et slikt overslag ikke kan brukes som grunnlag til å ta beslutninger. Da det vil være veldig mange usikkerhetsmomenter i prosjektet, særlig manglende mengdeberegning. Men vi skal selvsagt gjøre så godt vi kan, hvis dere ønsker et slikt overslag. Hvilket grunnlag det er regnet på, må da klart framgå i den videre behandlingen.

Ber om tilbakemelding på hvilket nivå vi skal legge prisoverslaget på. Ved opptegning må vi ut til konsulent.

Med vennlig hilsen  
Siri Helgemo

Seksjon: Vegavdeling Sør-Trøndelag  
Postadresse: Statens vegvesen Region midt, Postboks 2525, 6404 MOLDE  
Besøksadresse: Prinsensgate 1, TRONDHEIM  
Mobil: +47 97533961 e-post/Lync: [siri.helgemo@vegvesen.no](mailto:siri.helgemo@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) e-post: [firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

---

**Fra:** Erik Van Der Veer [<mailto:Erik.Van.Der.Veer@stfk.no>]  
**Sendt:** 11. mars 2015 12:10  
**Til:** Lien Frank Axel  
**Emne:** VS: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Kan dere komme med et prisoverslag, med klare usikkerhetsmarginer og identifiserte risikoer osv. Vi prøver å finne en alternativ løsning for en bod som er etterspurt i kollektivsystemet.

Med vennlig hilsen  
Erik van der Veer



**Erik van der Veer**

Prosjektansvarlig og Rådgiver samferdsel  
Samferdselsavdelingen  
Postboks 2350, Sluppen  
7004 Trondheim  
Lync adresse: [Erik.Van.Der.Veer@stfk.no](mailto:Erik.Van.Der.Veer@stfk.no)  
95 00 47 23 / 950 04 723  
73 86 60 00 (sentralbord)  
[www.stfk.no](http://www.stfk.no)



---

**Fra:** Lars Fabricius  
**Sendt:** 5. mars 2015 09:35  
**Til:** Erik Van Der Veer  
**Emne:** VS: Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Hei Erik

Er det du som primært har kontakten opp mot SVV mtp. veier i Trondheim? Vi har en utfordring på Steinan med en hvilebod som blir ekstremt dyr og er derfor på jakt etter et grovt prisoverslag på å utbedre ca. 500 meter av Steinanvegen (se bilde) for å kunne håndtere busstrafikk. Er det noe du kunne forespurt SVV om?

Med vennlig hilsen  
Lars Fabricius

Tlf: 73 86 61 83 / 934 55 841

---

**Fra:** Kristian Herje

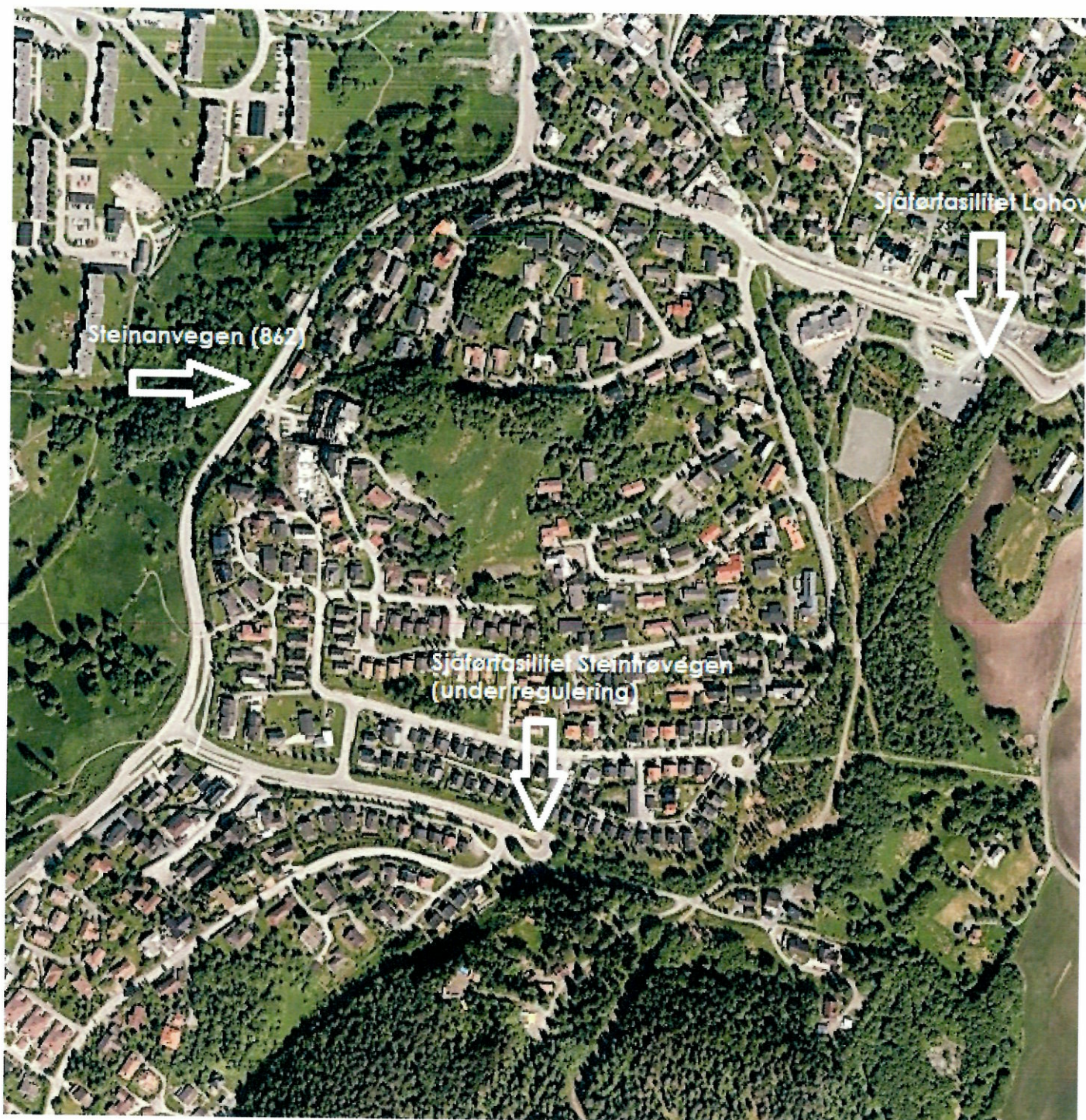
**Sendt:** 26. februar 2015 13:27

**Til:** Lars Fabricius

**Emne:** Regulering sjåførfasilitet Steintrøvegen

Hei Lars,

Her er oversiktskart. Legger ved notatet som omtaler alternativer utarbeidet som vedlegg til oppstart av reguleringsprosessen.



Med vennlig hilsen  
Kristian Herje



SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

**Kristian Herje**

*Eiendomsforvalter*

Bygge- og eiendomstjenesten

Postboks 2350, Sluppen

7004 Trondheim

Lync adresse: [Kristian.Herje@stfk.no](mailto:Kristian.Herje@stfk.no)

98 83 79 42 / 988 37 942

73 86 60 00 (sentralbord)

[www.stfk.no](http://www.stfk.no)

**KREATIVE TRØNDELAG**