

*Miljøpakkens årsbudsjett for 2020 må vedtas med utgangspunkt i statlig/offentlig finansiering og uten bruk av bompenger.*

*Malvik kommune presiserer at en del av Byvekstavtalens økte midler fra statsbudsjettet (omtalt som bompengepakken) skal brukes som nødvendig finansiering for å finne en løsning som ivaretar de reisendes behov med direkteruter Stjørdal – Trondheim, slik det i utgangspunktet ble med rutetilbud 38. Det må også prioriteres å utvide sone A til å gjelde hele byvekstavtaleområdet (inkludert tog).*

*Delen av byvekstavtalens økte midler fra statsbudsjettet (omtalt som bompengepakken) som skal prioriteres til reduksjon i bomtakstene må prioriteres brukt på lik prosentvis reduksjon for lette kjøretøy i tidsrommet kl. 17 til 20.*

Innstillingen ble satt opp mot endringsforslaget fra Sandaune. Innstillingen ble vedtatt med 29 mot 2 stemmer. FrP stemte for endringsforslaget.

### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 19.11.2019**

Malvik kommune slutter seg til vedlagte forslag til årsbudsjett for Miljøpakken 2020.

Prosjektutvikling innfartsparkering på Sannan. Kommunestyre ber om at innspillet om prosjektutvikling til snuplass, hvilebod og reguleringsplass for buss på Sannan i Hommelvik koples sammen med innspillet fra Malvik kommune om innfartsparkering. Disse prosjektene bør kostnadsmessig, både ved planlegging og bygging, løses samtidig og uten bruk av BaneNOR sitt opparbeidede areal ved tunnelåpningen. Det bevilges 0,4 mill. kr samlet til prosjektutvikling, byggeplan og kostnadsanslag for disse tiltakene.

Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig budsjett for miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

### **PS 106/19 Plassering av Vikhammer ungdomsskole**

#### **Vedtak i Kommunestyret - 09.12.2019**

Saken stoppes.

1. Utvalg for ARESAM kontakterer at saken rundt plassering av ny Vikhammer ungdomsskole skaper stort engasjement i lokalmiljøet, det har kommet tilbakemelding fra flere miljø, som med ulik tilnærming etterlyser dialog og større grad av medvirkning før endelig plasseringsvedtak fattes.
2. Utvalget har derfor kommet til at saken ang. plassering av ny ungdomsskole må ses i sammenheng med den øvrige utviklingen av sentrale funksjoner i Vikhammer sentrum. Det er et faktum at det nå er under oppstart detaljregulering av tre delprosjekter hvor kommunen på ulikt vis er involvert. Arealene disse tre områdene grenser til hverandre og har alle en offentlig funksjon. De tre prosjektene, område for ny skoletomt/idrettsareal, miljøgate og nytt Vikhammerkryss vil alle fylle viktige funksjoner i det framtidige Vikhammer. Utvalget ønsker at disse tre prosjektene slås sammen til ett, og at man dermed ser en helhet for alle disse arealene rundt dagens ungdomsskole og YMS.

3. En slik detaljregulering må ta hensyn til at det skal være gode og fremtidsrettede arealer for idretten.
4. I planen skal det settes av tomt til framtidig ny hall innenfor planområdet.
5. Framtidig areal for idrettslagets klubbhus må avklares via planarbeidet.
6. På Vikhammer har arealene på den gamle grusbanen fungerer som parkeringsareal ved idrettsarrangement, og ellers når det er stor aktivitet på idrettsarealene. En detaljregulering må også si noe om hvordan denne typen parkering er tenkt løst etter ny ungdomsskole er bygd.
7. For å spare tid må planen være slik utformet at man etter endelig vedtak i kommunestyret kan gå direkte på byggesaksbehandling.
8. Utvalget forutsetter gode dialoger, innspillmøter og høringsrunder med alle berørte miljø (parter) og befolkningen i Vikhammerområdet.
9. I planprosessen må rådmannen også ha et blick for at de valgte løsninger til plassering gjør det mulig å gjennomføre de tekniske løsninger, og oppføre de bygg som plasseres en kostnadseffektiv måte, og at man har en forutsigbar økonomisk situasjon.
10. Utvalget ber rådmannen starte dette arbeidet umiddelbart og forutsetter at planen behandles så raskt som mulig.
11. Rådmannen får fullmakt til å vurdere inndeling av planområdene på en slik måte at fremdriften for Vikhammer ungdomsskole ikke blir unødvendig forsinket.

### **Behandling i Kommunestyret - 09.12.2019**

Lill Harriet Sandaune (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag:

*Rådmannen bes utrede muligheten for å bygge ny ungdomsskole på den allerede eksisterende ungdomsskoletomta.*

Tilleggsforslaget fra Sandaune falt med 28 mot 3 stemmer. FrP og PP stemte for tilleggsforslaget.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

### **Innstilling til kommunestyret fra Utvalg for areal og samfunnsplanlegging - 21.11.2019**

Saken stoppes.

1. Utvalg for ARESAM kontaterer at saken rundt plassering av ny Vikhammer ungdomsskole skaper stort engasjement i lokalmiljøet, det har kommet tilbakemelding fra flere miljø, som med ulik tilnærming etterlyser dialog og større grad av medvirkning før endelig plasseringsvedtak fattes.
2. Utvalget har derfor kommet til at saken ang. plassering av ny ungdomsskole må ses i sammenheng med den øvrige utviklingen av sentrale funksjoner i Vikhammer sentrum. Det er et faktum at det nå er under oppstart detaljregulering av tre delprosjekter hvor kommunen på ulikt vis er involvert. Arealene disse tre områdene grenser til hverandre og har alle en offentlig funksjon. De tre prosjektene, område for ny skoletomt/idrettsareal, miljøgate og nytt Vikhammerkryss vil alle fylle viktige funksjoner i det framtidige Vikhammer. Utvalget ønsker at disse tre prosjektene slås sammen til ett, og at man dermed ser en helhet for alle disse arealene rundt dagens ungdomsskole og YMS.
3. En slik detaljregulering må ta hensyn til at det skal være gode og fremtidsrettede arealer for idretten.
4. I planen skal det settes av tomt til framtidig ny hall innenfor planområdet.