



Utvalg: Hitra formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Hitra rådhus
Dato: 13.10.2020
Tidspunkt: 10:00 – 16:40

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ole L. Haugen	Ordfører	AP
Ida Karoline Refseth Broholm	Varaordfører	AP
Torfinn Stub	Medlem	V
Monica Mollan	Medlem	AP
Jann O. Krangnes	Medlem	R
Per Johannes Ervik	Medlem	PP
Sigrid Helene Hanssen	Medlem	H

Følgende andre møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
John Lernes	UPLM	AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ingjerd Astad	Kommunedirektør
Bjarne Nygård	Politisk sekretær
May Hårstad Lian	Økonomisjef
Dag Robert Bjørshol	Plansjef

Innkalling var utsendt 06.10.2020 Det fremkom ingen merknader.

Protokoll fra møte den 06.10.2020 ble godkjent som framlagt.

Orienteringer:

Strategi 2030 v/ kommunedirektør Ingjerd Astad

Kommunedirektør orienterte om framtidsutsikter for Hitra kommune. Hun har gått igjennom innspillene som kom frem under strategisamlingen. For at Hitra kommune skal være attraktiv ønskes det å forsterke og utvikle følgende:

- Infrastruktur; bredbånd og mobil.
- Bredde i bolig- og boformer.
- Identitet: Kystlandsbyer.
- Samhandling: frivillighet – kommune – næringsaktører.
- Kompetansesamfunnet Hitra kommune
- Grønn Hitra (mestring, inkludering, muligheter).
- Kysten og havet er framtida

Med dette skal Hitra kommune oppnå tre målsettinger:

- Årlig fødselstall opp 10% - fra 50 til 55.
- Årlig tilflytting i gruppen 20-44: 20.
- Årlig økning av nye arbeidsplasser: 25.

Rammer og handlingsregler for budsjett 2021/økonomi og handlingsplan 2021-2024 – Orientering v/ økonomisjef May Hårstad Lian

Økonomisjef May Hårstad Lian ga en orientering angående handlings- og økonomiplan 2021-2024. Og da mye rettet mot konsekvensene statsbudsjettet 2021 har for Hitra kommune. Hitra kommune må påberegne innstramminger i forhold til tidligere anslag av økonomiske rammer for 2021-2024.

Til neste møte i formannskapet ba ordfører om at det blir fremlagt kortfattede rapporter som viser en oversikt over gjennomførte tiltak og forbruk knyttet til bevilgningssaker som ble gitt betegnelsen Covid 19-tiltak og som ble gjennomført som avbøtende tiltak sommeren 2020.

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Sakstittel / Innhold	Lukket
	Saker til behandling	
PS 156/20	Godkjenning av protokoll fra møtet den 06.10.2020	
PS 157/20	Anbudskonkurranse boliger rus og psykisk helse.	
PS 158/20	Kommunal overtakelse av Ansnes havn fra Kystverket	
PS 159/20	Søknad om støtte til "En annerledes Kakelinnkonsert"	
PS 160/20	Kommunal planstrategi - utlegging til offentlig ettersyn	
PS 161/20	Vår moderne kystlandsby	
PS 162/20	Høringsuttalelse hurtigbåttilbud - konsept for sambandet Trondheim - Hitra/Frøya - Kristiansund	
PS 163/20	Økonomirapport 2. tertial 2020 Hitra kommune	

Saker til behandling

PS 156/20 Godkjenning av protokoll fra møtet den 06.10.2020

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Ordfører ber om at hele vedtaket skrives inn under vedtaket for sak PS 155/20.

Formannskapet vedtar enstemmig å godkjenne protokoll, med ordførers merknad, fra møte 06.10.2020.

Vedtak:

Møteprotokoll fra formannskapsmøte 06.10.2020 godkjennes.

PS 157/20 Anbudskonkurranse boliger rus og psykisk helse.

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Innstillingen vedtas enstemmig.

Vedtak:

- 1. Hitra kommunes tiltak med «Bofellesskap Rus og Psykisk Helse» gjennomføres som planlagt og beskrevet i avholdt anbudskonkurranse.**
- 2. Økonomisk ramme for utbyggingen, eksklusive tom, settes til 25 800 000 inkl. mva. Investeringskostnaden er i tråd med rammene nedfelt i investeringsbudsjettet for 2020-2023.**
- 3. Tiltaket finansieres slik:**

- Investeringstilskudd gjennom Husbanken:	4 700 000,00
- Forsikringsoppgjør etter brannen på tomten	
- (ubundne investeringsfond):	6 000 000,00
- Momskompensasjon:	4 000 000,00
- Finansiering gjennom annet låneopptak:	11 100 000,00
- 4. Tiltaket gjennomføres så langt det er relevant etter kommunens vedtatte retningslinjer for gjennomføring av bygge- og anleggsprosjekter. Administrasjonen v/byggherre foretar vurderinger og kontroll og eventuelle nødvendige endringer i prosjektets utførelse.**
- 5. Driftskonsekvenser som følge av tiltaket beregnes og tas inn ved budsjettbehandlingen for det aktuelle budsjettår.**

Innstilling:

- 1. Hitra kommunes tiltak med «Bofellesskap Rus og Psykisk Helse» gjennomføres som planlagt og beskrevet i avholdt anbudskonkurranse.**
- 2. Økonomisk ramme for utbyggingen, eksklusive tom, settes til 25 800 000 inkl. mva. Investeringskostnaden er i tråd med rammene nedfelt i investeringsbudsjettet for 2020-2023.**
- 3. Tiltaket finansieres slik:**

- Investeringstilskudd gjennom Husbanken:	4 700 000,00
- Forsikringsoppgjør etter brannen på tomten	
- (ubundne investeringsfond):	6 000 000,00
- Momskompensasjon:	4 000 000,00
- Finansiering gjennom annet låneopptak:	11 100 000,00

4. Tiltaket gjennomføres så langt det er relevant etter kommunens vedtatte retningslinjer for gjennomføring av bygge- og anleggsprosjekter. Administrasjonen v/byggherre foretar vurderinger og kontroll og eventuelle nødvendige endringer i prosjektets utførelse.
5. Driftskonsekvenser som følge av tiltaket beregnes og tas inn ved budsjettbehandlingen for det aktuelle budsjettår.

PS 158/20 Kommunal overtakelse av Ansnes havn fra Kystverket

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

kommunedirektør ber om at det legges til følgende punkt til innstillingen:

kommunedirektøren bes følge opp saken med å overføre moloanlegget til Ansnes Båtforening, jfr. henvendelse av 12.08.2020. Det gjøres oppmerksom på at det eksisterer private rettigheter som beheftes ved moloanlegget.

Formannskapet stemmer over den opprinnelige innstillingen.

Enstemmig vedtatt

Formannskapet stemmer over kommunedirektørens tilleggspunkt.

Ingen stemmer for kommunedirektørens forslag. Forslaget er dermed falt.

Vedtak:

Hitra kommune imøtekommer henvendelsen fra Kystverket av 11.05.2020 om vederlagsfri overtakelse av Kystverkets eksisterende moloanlegg i Ansnes Havn.

Hitra kommune ber om at Kystverket transporterer sine rettigheter på eiendommene 87/5, 87/8, 87/20 og 87/71 til Hitra kommune, slik som skissert i oversendelsen av 11.05.2020.

Ved overtakelse av moloanlegget vil Hitra kommune bidra til å styre utviklingen i området i offentlig regi.

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 01.09.2020

Behandling:

Ordfører fremmer følgende forslag:

Saken utsettes inntil det foreligger nærmere prinsipielle avklaringer i forhandlingene mellom staten og fylkeskommunene om avhendinger av fiskerihavner.

Ordførers forslag enstemmig vedtatt

Vedtak:

Saken utsettes inntil det foreligger nærmere prinsipielle avklaringer i forhandlingene mellom staten og fylkeskommunene om avhendinger av fiskerihavner.

Innstilling:

Hitra kommune imøtekommer henvendelsen fra Kystverket av 11.05.2020 om vederlagsfri overtakelse av Kystverkets eksisterende moloanlegg i Ansnes Havn.

Hitra kommune ber om at Kystverket transporterer sine rettigheter på eiendommene 87/5, 87/8, 87/20 og 87/71 til Hitra kommune, slik som skissert i oversendelsen av 11.05.2020.

Ved overtakelse av moloanlegget vil Hitra kommune bidra til å styre utviklingen i området i offentlig regi.

PS 159/20 Søknad om støtte til "En annerledes Kakelinnekonsert"

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Ordfører fremmer forslag om å øke bevilgningen i innstillingen fra 30.000,- til 50.000,- kr.
Forslaget vedtas enstemmig.

Innstillingen, med den vedtatte endringen, vedtas enstemmig.

Vedtak:

Hitra Formannskap vedtar følgende vedr. søknad om støtte til «En annerledes Kakelinnekonsert»:

- 1. Strand SeniorBrass bevilges kr 50.000 til prosjektet «En annerledes Kakelinnekonsert» 2020**
- 2. Midlene utbetales etter gjennomføring av prosjektet på bakgrunn av rapport med regnskap**
- 3. Det forutsettes at filmmaterialet som utarbeides i prosjektet fritt kan brukes av kommunen i etterkant**
- 4. Beløpet belastes kulturenhetens budsjett, ubrukte midler Hitterkveld 2020**

Innstilling:

Hitra Formannskap vedtar følgende vedr. søknad om støtte til «En annerledes Kakelinnekonsert»:

1. Strand SeniorBrass bevilges kr 30.000 til prosjektet «En annerledes Kakelinnekonsert» 2020
2. Midlene utbetales etter gjennomføring av prosjektet på bakgrunn av rapport med regnskap
3. Det forutsettes at filmmaterialet som utarbeides i prosjektet fritt kan brukes av kommunen i etterkant
4. Beløpet belastes kulturenhetens budsjett, ubrukte midler Hitterkveld 2020

PS 160/20 Kommunal planstrategi - utlegging til offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Innstillingen vedtas enstemmig.

Vedtak:

Hitra formannskap vedtar i medhold av plan- og bygningslovens §10-1 å gjøre forslag til kommunal planstrategi for Hitra kommune offentlig kjent. Forslaget oversendes nabokommuner og offentlige instanser med invitasjon til uttalelse.

Innstilling:

Hitra formannskap vedtar i medhold av plan- og bygningslovens §10-1 å gjøre forslag til kommunal planstrategi for Hitra kommune offentlig kjent. Forslaget oversendes nabokommuner og offentlige instanser med invitasjon til uttalelse.

PS 161/20 Vår moderne kystlandsby

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Ordfører fremmet forslag om følgende forslag:

- Det presiseres i innstillingens første punkt at «*området/prosjektet må også omfatte K6 og F2.*»
- Det legges til et tilleggspunkt som sier; *Kommunedirektør bes om å gjennomføre en nærmere gjennomgang av, og eventuelt foreslå revideringer av reguleringsbestemmelsene.*

Innstillingen, med ordførers forslag, vedtas enstemmig.

Vedtak:

1. **Hitra formannskap vedtar igangsetting av Prosjekt Vikan. Området/prosjektet må også omfatte K6 og F2.**
2. **Kommunedirektør bes om å gjennomføre en nærmere gjennomgang av, og eventuelt foreslå revideringer av reguleringsbestemmelsene.**
3. **Mål for prosjektet er at det gjennomføres en detaljregulering av området.**
4. **Åpen arkitektkonkurranse velges som modell for gjennomføringen av prosjektet.**
5. **Kommunedirektøren etablerer en prosjektorganisasjon, som gjennomfører arkitektkonkurransen.**
6. **Ved konkurransens slutt skal det utarbeides detaljplan på bakgrunn av vinnerforslag.**
7. **Det settes av en samlet investeringsramme til å gjennomføre reguleringen av Vikan på kr 900.000,- Dette til prosjektledelse, planlegging, honorarer til utvalgte arkitektmiljøer og jurymedlemmer, involvering av innbyggere og aktører, profilering med mer. Prosjektrammen innarbeides i investeringsbudsjettet for 2021 i forbindelse med budsjettprosessen.**
8. **Kommunedirektøren utarbeider prosjektplan som legges fram for godkjenning for formannskapet.**

Innstilling:

1. Hitra formannskap vedtar igangsetting av Prosjekt Vikan.
2. Mål for prosjektet er at det gjennomføres en detaljregulering av området
3. Åpen arkitektkonkurranse velges som modell for gjennomføringen av prosjektet.
4. Kommunedirektøren etablerer en prosjektorganisasjon, som gjennomfører arkitektkonkurransen.
5. Ved konkurransens slutt skal det utarbeides detaljplan på bakgrunn av vinnerforslag.
6. Det settes av en samlet investeringsramme til å gjennomføre reguleringen av Vikan på kr 900.000,- Dette til prosjektledelse, planlegging, honorarer til utvalgte arkitektmiljøer og jurymedlemmer, involvering av innbyggere og aktører,

profilering med mer. Prosjektrammen innarbeides i investeringsbudsjettet for 2021 i forbindelse med budsjettprosessen

7. Kommunedirektøren utarbeider prosjektplan som legges fram for godkjenning for formannskapet

--- slutt på innstilling ---

PS 162/20 Høringsuttalelse hurtigbåttilbud – konsept for sambandet Trondheim – Hitra/Frøya – Kristiansund

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Sigrid Helene Hanssen (H) fremmer følgende forslag til et punkt 2g.:

Det forutsettes at reiselivet i øyregionen får et tilbud som tilfredsstillende deres behov for tilgjengelighet og fleksibilitet.

Forslaget blir enstemmig vedtatt.

Innstillingen, med tillegg av punkt 2g., vedtas enstemmig.

Vedtak:

Hitra kommunestyre viser til Trøndelag fylkeskommune sin utredning for framtidig konsept på hurtigbåtsambandet Trondheim – Hitra/Frøya – Kristiansund, og gir følgende uttalelse:

1. Hitra kommune opprettholder innholdet i høringsuttalelse gitt i vedtak PS 37/20. *Norges framtid er verdiskaping som knytter seg til bærekraftig bruk og utnyttelse av havets areal og ressurser. Her har kysten av Trøndelag og Nordmøre allerede en solid posisjon, med mange muligheter til å være verdensledende. Dette fordrer imidlertid at man blir mer attraktiv og mindre sårbar som bo- og arbeidsmarkedsregion. Store deler av Trøndelagskysten mangler et gjennomgående hurtigbåttilbud. En vesentlig forbedring av sjøverts samferdselstilbud på kysten må dermed gis langt større prioritet. Dette vil også kunne bli et nytt og godt egnet tilbud for unike opplevelser for folk som søker gode og autentiske opplevelser.*

Hitra og Frøya har de senere år vært blant Trøndelags største vekstkommuner, både i forhold til folketall og sysselsettingsvekst. For Hitra og Frøya er det i dag slik at den geografiske utstrekning for de to kommunene også definerer bo- og arbeidsmarkedet. I alle fall når man definerer dette som et område det er mulig å nå innen dagpendling. Ørland kommune har gjennom etableringen av kampflybasen styrket Trøndelagskystens attraktivitet som bo- og arbeidsmarked, men dette er i dag ikke tilgjengelig for øyregion for ordinær dagpendling. I tillegg har Ørlandet en kommersiell flyrute til/fra Oslo, som må bli mulig å bruke for folk og næringsliv i øyregion. Det ligger altså et uforløst potensiale i å knytte øyregionen og Fosen tettere sammen.

Dagens kollektivtilbud er på ingen måte tilfredsstillende. Hverken internt på Hitra og Frøya, eller til og fra øyregionen. Hurtigbåttilbudet betyr at enten kommer du for seint, eller du må dra for tidlig. I tillegg er det billettpriser som, på hurtigbåten, har et nivå som overhode ikke ville blitt akseptert i «det øvrige kollektive Trøndelag».

- 2. En pendlerrute tur/retur Sistranda på Frøya, via Sandstad på Hitra, som korresponderer med pendlerruter via både fly og hurtigbåtavgang fra Brekstad i Ørland kommune vil muliggjøre:**
- a. Tjenestereiser og pendling til og fra Brekstad og Trondheim**
 - b. Korrespondanse med fly fra Ørland lufthavn**
 - c. Utvidet bo- og arbeidsmarked, både for øyregion og Fosen**
 - d. Deltakelse i heldagsmøter i Trondheim, innenfor mer ordinære tidsrammer**
 - e. Studier i Trondheim, eller motsatt i øyregion**
 - f. Tidlig fly fra Værnes lufthavn**

- g. Det forutsettes at reiselivet i øyregionen får et tilbud som tilfredsstillende deres behov for tilgjengelighet og fleksibilitet.
3. Dagens kollektivtilbud for kommunene er på ingen måte tilfredsstillende for å redusere sårbarheten og øke attraktiviteten som bo- og arbeidsmarked. Med dagens begrensede mulighet for pendling inn og ut av regionen med kollektivtransport, vil man ikke kunne bidra til en bærekraftig omstilling eller ta ut potensialet til økt verdiskaping fra de marine og maritime næringer.
 4. Både på kort og lang sikt må tilbudet med tidlig avgang og sein ankomst – til/fra Ørland og Trondheim - med hurtigbåt realiseres. Samtidig må Kystekspresen som by til by tilbud opprettholdes og gjøres mer tilgjengelig og attraktiv for de som er reisende på strekningen Ørland-Kristiansund. Dette vil også styrke muligheten for å benytte Kvernberget flyplass i Kristiansund.
 5. De siste 10-12 årene har Hitra og Frøya hatt en høy befolknings- og sysselsettingsvekst. Dette er en utvikling som forventes å fortsette. Den kan understøttes betydelig gjennom en forbedring av samferdselstilbudet fra øyregionen og Fosen til/fra Trondheim og langs kystaksen fra Leka i nord til Kristiansund i sør. Det er betydelige muligheter og behov som ligger foran oss, både for nasjonen og regionen. Det må derfor innebære en offensiv satsing på å forbedre både person- og godstransporten på sjøveien.
 6. Det er først og fremst persontransport som muliggjør dagpendling i et større geografisk område som blir viktig. Både arbeidstakere, næringsliv og skoleelever/studenter må prioriteres. I tillegg er det viktig å tilrettelegge tilbudet med hurtigbåt slik at det blir mer attraktivt og tilgjengelig for reiseliv og opplevelser på kysten. Sistnevnte bør med andre ord kunne foredles gjennom å oppfylle det gamle slagordet for Kystekspresen: «Der opplevelsen starter».
 7. Det foregår et omfattende arbeid for å utvikle Hitra Industripark og kysthavn som et sentralt knutepunkt i regionen. Et av hovedprosjektene er å utvikle et energisenter for blant annet å tilby fylling av fremtidens drivstoff – dette kan bidra til at fylkeskommunen oppnår målet om utslippsfrie hurtigbåter.
 8. Å bidra til utvikling av person- og godstransport på sjø er viktig for å levere på bærekraftmålene, vi må jobbe mot en grønn og effektiv havinfrastruktur
 9. Det er viktig at fylkeskommunen opprettholder størrelsen på båtene på dagens nivå for opprettholde sikkerhet og regularitet.
 10. Av de tre konseptene som foreligger fra fylkeskommunen anser Hitra kommune at vi som minimum kan akseptere forslag 1. Men det må utvikles til å bli en enda bedre løsning for riksvei 1 og “beinveien i leia” Det er unaturlig for Hitra at tilbudet bygges ned når man forventer omfattende utvikling og vekst i regionen.

Innstilling:

Hitra kommunestyre viser til Trøndelag fylkeskommune sin utredning for framtidig konsept på hurtigbåtsambandet Trondheim – Hitra/Frøya – Kristiansund, og gir følgende uttalelse:

1. Hitra kommune opprettholder innholdet i høringsuttalelse gitt i vedtak PS 37/20.
Norges framtid er verdiskaping som knytter seg til bærekraftig bruk og utnyttelse av havets areal og ressurser. Her har kysten av Trøndelag og Nordmøre allerede en solid posisjon, med mange muligheter til å være verdensledende. Dette fordrer imidlertid at man blir mer attraktiv og mindre sårbar som bo- og arbeidsmarkedsregion. Store deler av Trøndelagskysten mangler et gjennomgående hurtigbåttilbud. En vesentlig forbedring av

sjøverts samferdselstilbud på kysten må dermed gis langt større prioritet. Dette vil også kunne bli et nytt og godt egnet tilbud for unike opplevelser for folk som søker gode og autentiske opplevelser.

Hitra og Frøya har de senere år vært blant Trøndelags største vekstkommuner, både i forhold til folketall og sysselsettingsvekst. For Hitra og Frøya er det i dag slik at den geografiske utstrekning for de to kommunene også definerer bo- og arbeidsmarkedet. I alle fall når man definerer dette som et område det er mulig å nå innen dagpendling. Ørland kommune har gjennom etableringen av kampflybasen styrket Trøndelagskystens attraktivitet som bo- og arbeidsmarked, men dette er i dag ikke tilgjengelig for øyregion for ordinær dagpendling. I tillegg har Ørlandet en kommersiell flyrute til/fra Oslo, som må bli mulig å bruke for folk og næringsliv i øyregion. Det ligger altså et uforløst potensiale i å knytte øyregionen og Fosen tettere sammen.

Dagens kollektivtilbud er på ingen måte tilfredsstillende. Hverken internt på Hitra og Frøya, eller til og fra øyregionen. Hurtigbåttilbudet betyr at enten kommer du for seint, eller du må dra for tidlig. I tillegg er det billettpriser som, på hurtigbåten, har et nivå som overhode ikke ville blitt akseptert i «det øvrige kollektive Trøndelag».

2. En pendlerrute tur/retur Sistranda på Frøya, via Sandstad på Hitra, som korresponderer med pendlerruter via både fly og hurtigbåttavgang fra Brekstad i Ørland kommune vil muliggjøre:
 - a. Tjenestereiser og pendling til og fra Brekstad og Trondheim
 - b. Korrespondanse med fly fra Ørland lufthavn
 - c. Utvidet bo- og arbeidsmarked, både for øyregion og Fosen
 - d. Deltakelse i heldagsmøter i Trondheim, innenfor mer ordinære tidsrammer
 - e. Studier i Trondheim, eller motsatt i øyregion
 - f. Tidlig fly fra Værnes lufthavn
3. Dagens kollektivtilbud for kommunene er på ingen måte tilfredsstillende for å redusere sårbarheten og øke attraktiviteten som bo- og arbeidsmarked. Med dagens begrensede mulighet for pendling inn og ut av regionen med kollektivtransport, vil man ikke kunne bidra til en bærekraftig omstilling eller ta ut potensialet til økt verdiskaping fra de marine og maritime næringer.
4. Både på kort og lang sikt må tilbudet med tidlig avgang og sein ankomst – til/fra Ørland og Trondheim - med hurtigbåt realiseres. Samtidig må Kystekspresen som by til by tilbud opprettholdes og gjøres mer tilgjengelig og attraktiv for de som er reisende på strekningen Ørland-Kristiansund. Dette vil også styrke muligheten for å benytte Kvernberget flyplass i Kristiansund.
5. De siste 10-12 årene har Hitra og Frøya hatt en høy befolknings- og sysselsettingsvekst. Dette er en utvikling som forventes å fortsette. Den kan understøttes betydelig gjennom en forbedring av samferdselstilbudet fra øyregionen og Fosen til/fra Trondheim og langs kystaksen fra Leka i nord til Kristiansund i sør. Det er betydelige muligheter og behov som ligger foran oss, både for nasjonen og regionen. Det må derfor innebære en offensiv satsing på å forbedre både person- og godstransporten på sjøveien.
6. Det er først og fremst persontransport som muliggjør dagpendling i et større geografisk område som blir viktig. Både arbeidstakere, næringsliv og skoleelever/studenter må prioriteres. I tillegg er det viktig å tilrettelegge tilbudet med hurtigbåt slik at det blir mer attraktivt og tilgjengelig for reiseliv og opplevelser på kysten. Sistnevnte bør med andre ord kunne foredles gjennom å oppfylle det gamle slagordet for Kystekspresen: «Der opplevelsen starter».

7. Det foregår et omfattende arbeid for å utvikle Hitra Industripark og kysthavn som et sentralt knutepunkt i regionen. Et av hovedprosjektene er å utvikle et energisenter for blant annet å tilby fylling av fremtidens drivstoff – dette kan bidra til at fylkeskommunen oppnår målet om utslippsfrie hurtigbåter.
8. Å bidra til utvikling av person- og godstransport på sjø er viktig for å levere på bærekraftmålene, vi må jobbe mot en grønn og effektiv havinfrastruktur
9. Det er viktig at fylkeskommunen opprettholder størrelsen på båtene på dagens nivå for opprettholde sikkerhet og regularitet.
10. Av de tre konseptene som foreligger fra fylkeskommunen anser Hitra kommune at vi som minimum kan akseptere forslag 1. Men det må utvikles til å bli en enda bedre løsning for riksvei 1 og “beinveien i leia” Det er unaturlig for Hitra at tilbudet bygges ned når man forventer omfattende utvikling og vekst i regionen.

PS 163/20 Økonomirapport 2. tertial 2020 Hitra kommune

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 13.10.2020

Behandling:

Innstillingen vedtas enstemmig.

Vedtak:

- 1. Hitra kommunestyre godkjenner økonomirapport 2. tertial 2020, slik den er fremlagt.**
- 2. Hitra kommunestyre vedtar bruk av disposisjonsfond ulike formål med kr 11,7 mill. til å finansiere merutgifter til korona for 2020 og utgiftsføring av avsatt krav vedrørende ressurskrevende tjenester for perioden 2017 - 2019.**

Innstilling:

1. Hitra kommunestyre godkjenner økonomirapport 2. tertial 2020, slik den er fremlagt.
2. Hitra kommunestyre vedtar bruk av disposisjonsfond ulike formål med kr 11,7 mill. til å finansiere merutgifter til korona for 2020 og utgiftsføring av avsatt krav vedrørende ressurskrevende tjenester for perioden 2017 - 2019.