



Utvalg: **Hitra formannskap**
Møtested: Kommunestyresalen, Hitra rådhus
Dato: 06.10.2020
Tidspunkt: 13:00 – 16:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ole L. Haugen	Ordfører	AP
Monica Mollan	Medlem	AP
Jann O. Krangnes	Medlem	R
Per Johannes Ervik	Medlem	PP
Sigrid Helene Hanssen	Medlem	H

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Ida Karoline Refseth Broholm	VARAORD	AP
Torfinn Stub	MEDL	V

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Arnt Julius Breivoll	Ida Karoline Refseth Broholm	AP
John Lernes	Torfinn Stub	AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ingjerd Astad	Kommunedirektør
Bjarne Nygård	Politisk sekretær

Innkalling var utsendt 30.10.2020 Det fremkom ingen merknader.

I protokoll fra møte den 29.09.2020 skal spørsmål fra Jann O. Krangnes strykes, og fremover skal kun skriftlige spørsmål og svar tas med i protokoll. Med den endringen godkjennes protokollen.

Møtet 10.11.2020 kolliderer med eiermøte i Trønderenergi. Dette flyttes til 09.11.2020. Saklisten tas først, deretter tas drøftingen angående hurtigbåttilbudet.

Drøfting av Hurtigbåttilbudet:

Det vil bli behandlet sak om høringsuttalelse/mandat i neste formannskapsmøte og deretter i kommunestyre den 15.10.

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Sakstittel / Innhold	Lukket
	Saker til behandling	
PS 154/20	Godkjenning av protokoll fra møtet den 29.09.2020	
PS 155/20	Høringsuttalelse Knarrlagsund bru - Hitra kommune	

Saker til behandling

PS 154/20 Godkjenning av protokoll fra møtet den 29.09.2020

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 06.10.2020

Behandling:

Det presiseres at kun skriftlige spørsmål som er fremmet innen fristen (senest 2 dager før møtet) tas med i møteprotokoll. Dermed skal Spørsmål fra Jann O. Krangnes, som ble muntlig framført, strykes fra møteprotokollen.

Møteprotokollen fra formannskapsmøte 29.09.2020, med ovennevnte endringer, ble enstemmig godkjent som fremlagt.

Vedtak:

Spørsmål fra Jann O. Krangnes strykes fra protokollen.

Møteprotokollen fra formannskapsmøte 29.09.2020, ble med den ovennevnte endring godkjent.

PS 155/20 Høringsuttalelse Knarrlagsund bru - Hitra kommune

Saksprotokoll i Hitra formannskap - 06.10.2020

Behandling:

Det voteres over kommunedirektørens innstilling:

Innstillingen blir enstemmig nedstemt.

Ordfører legger frem forslag til høringsuttalelse.

Hitra kommune registrerer fremlagt detaljreguleringsplan for Fv. 6448

Knarrlagsundbrua med høringsfrist 9. oktober 2020 og velger å fremme følgende

høringsuttalelse, før vi får reguleringsplanen til realitetsbehandling som planmyndighet.

Vi viser også til kommunestyrets enstemmige uttalelse den 31.01.19 som følger vedlagt.

Avledet fra dette så er vårt hørings svar slik, oppsummert:

1. Trafikksikkerheten for de myke trafikantene må bli langt bedre ivaretatt enn i dag. Slik det framkommer av den fremlagte reguleringsplanen og de presenterte utbyggingsplaner, så vil heller ikke dette bli løst på en god nok måte for framtiden. Trasevalg for ny bru og den planlagte utbygging må ivareta en løsning hvor trafikksikkerheten for myke trafikanter får en avgjørende betydning.
2. Ny bru med tilhørende veier vil legge sterke føringer for den framtidige utvikling av stedet Knarrlagsundet i et 50 – 100 års tidsperspektiv. Det gjelder stedets unike kvaliteter; for bosetting, næringsliv og stedets anerkjennelse og bruk knyttet til reiseliv, rekreasjon og fritidsliv. Dette må vektlegges og belyses på en bedre måte.
3. Ei bru, slik den foreligger i reguleringsplanen, med kun et kjørefelt og fortau, og med lysregulering, er ikke fremtidsrettet. Det er og blir en hemske for utvikling, og det vil utgjøre en ikke ubetydelig risikofaktor for trafikksikkerheten. Ny bru må derfor utføres med 2 kjørefelt samt fortaus løsning (6,5 + 2,5 m).

4. Trasevalget og reguleringsplanen som er på høring, vil innebære at kommunen gjennom realitetsbehandlingen vil fremme rekkefølgekrav/-bestemmelse om at det samtidig med bygging av bru også blir bygd ny G/S-vei på hele strekningen mellom brua og oppvekstsenteret/nedkjøringen til «Knarren». Det vises her til kommunens tidligere uttalelse og til den utarbeidede og godkjente reguleringsplan for formålet. Strekningen er for øvrig en av fire prioriterte G/S-veier i kommunen, noe som er meddelt fylkeskommunen (Sør-Trøndelag fylkeskommune) allerede i 2013, dog uten at det har gitt resultater for hverken denne strekningen i Knarrlagsundet eller noen av de 3 andre prioriterte strekningene.
5. Den foreliggende reguleringsplan og dermed trasevalg må også innebære at den vertikale kurvaturen på deler av strekningen mellom brua og oppvekstsenteret blir forbedret. Argumentet for dette er også kort og godt trafiksikkerhet.
6. Kommunen ser det som en stor fordel om alternativ vest ble nærmere og bedre vurdert – teknisk, økonomisk og trafiksikkerhet – og da i god tid før endelig beslutning fattes om både reguleringsplan og utbygging. Sammenlignbare prosjekt kan tyde på at dette alternativet kan være realiserbart innenfor de budsjetterte rammer, men dette trenger kvalitetssikring.
7. I det totale bildet ville det også vært interessant å få avklart sannsynlig rest levetid for dagens bru, dersom denne nedgraderes og beholdes som G/S-bru, f.eks i kombinasjon med ny bru i vest med kun kjørebane (6,5 m). Videre: Dersom en slik nedgradering uansett fordrer noen vedlikeholdstiltak: Hvilke, når og ca kostnader? I tillegg vil det også være interessant å få avklart hvordan dette vurderes i forhold til de estimerte kostnadene med å rive og fjerne dagens bru.
8. Til slutt vil kommunen påpeke at en grundigere konsekvensanalyse ville gitt et bedre beslutningsgrunnlag. En slik konsekvensanalyse burde også belyst forskjellene i samfunnsnytte mellom trasevalgene på en bedre måte enn det

som er framlagt til nå, og det burde foreligge som en naturlig del av beslutningsgrunnlaget.

Jann O. Krangnes fremmer forslag om å legge til et punkt nummer 9 til i høringsuttalelsen:

Vår etterspørsel om ekstra utredning må ikke føre til utsettelse av ferdigstillelse av selve prosjektet.

Forslaget vedtas enstemmig.

Ordførers forslag til høringsuttalelse med tillegg av punkt 9 vedtas enstemmig

Vedtak:

Hitra kommune registrerer fremlagt detaljreguleringsplan for Fv. 6448 Knarrlagsundbrua med høringsfrist 9. oktober 2020 og velger å fremme følgende høringsuttalelse, før vi får reguleringsplanen til realitetsbehandling som planmyndighet. Vi viser også til kommunestyrets enstemmige uttalelse den 31.01.19 som følger vedlagt. Avledet fra dette så er vårt hørings svar slik, oppsummert:

- 1. Trafikksikkerheten for de myke trafikantene må bli langt bedre ivaretatt enn i dag. Slik det framkommer av den framlagte reguleringsplanen og de presenterte utbyggingsplaner, så vil heller ikke dette bli løst på en god nok måte for framtiden. Trasevalg for ny bru og den planlagte utbygging må ivareta en løsning hvor trafikksikkerheten for myke trafikanter får en avgjørende betydning.**
- 2. Ny bru med tilhørende veier vil legge sterke føringer for den framtidige utvikling av stedet Knarrlagsundet i et 50 – 100 års tidsperspektiv. Det gjelder stedets unike kvaliteter; for bosetting, næringsliv og stedets anerkjennelse og bruk knyttet til reiseliv, rekreasjon og fritidsliv. Dette må vektlegges og belyses på en bedre måte.**

3. Ei bru, slik den foreligger i reguleringsplanen, med kun et kjørefelt og fortau, og med lysregulering, er ikke fremtidsrettet. Det er og blir en hemske for utvikling, og det vil utgjøre en ikke ubetydelig risikofaktor for trafiksikkerheten. Ny bru må derfor utføres med 2 kjørefelt samt fortaus løsning (6,5 + 2,5 m).
4. Trasevalget og reguleringsplanen som er på høring, vil innebære at kommunen gjennom realitetsbehandlingen vil fremme rekkefølgekrav/-bestemmelse om at det samtidig med bygging av bru også blir bygd ny G/S-vei på hele strekningen mellom brua og oppvekstsenteret/nedkjøringen til «Knarren». Det vises her til kommunens tidligere uttalelse og til den utarbeidede og godkjente reguleringsplan for formålet. Strekningen er for øvrig en av fire prioriterte G/S-veier i kommunen, noe som er meddelt fylkeskommunen (Sør-Trøndelag fylkeskommune) allerede i 2013, dog uten at det har gitt resultater for hverken denne strekningen i Knarrlagsundet eller noen av de 3 andre prioriterte strekningene.
5. Den foreliggende reguleringsplan og dermed trasevalg må også innebære at den vertikale kurvaturen på deler av strekningen mellom brua og oppvekstsenteret blir forbedret. Argumentet for dette er også kort og godt trafiksikkerhet.
6. Kommunen ser det som en stor fordel om alternativ vest ble nærmere og bedre vurdert – teknisk, økonomisk og trafiksikkerhet – og da i god tid før endelig beslutning fattes om både reguleringsplan og utbygging. Sammenlignbare prosjekt kan tyde på at dette alternativet kan være realiserbart innenfor de budsjetterte rammer, men dette trenger kvalitetssikring.
7. I det totale bildet ville det også vært interessant å få avklart sannsynlig rest levetid for dagens bru, dersom denne nedgraderes og beholdes som G/S-bru, f.eks i kombinasjon med ny bru i vest med kun kjørebane (6,5 m). Videre:

Dersom en slik nedgradering uansett fordrer noen vedlikeholdstiltak: Hvilke, når og ca kostnader? I tillegg vil det også være interessant å få avklart hvordan dette vurderes i forhold til de estimerte kostnadene med å rive og fjerne dagens bru.

- 8. Til slutt vil kommunen påpeke at en grundigere konsekvensanalyse ville gitt et bedre beslutningsgrunnlag. En slik konsekvensanalyse burde også belyst forskjellene i samfunnsnytte mellom trasevalgene på en bedre måte enn det som er framlagt til nå, og det burde foreligge som en naturlig del av beslutningsgrunnlaget.**
- 9. Vår etterspørsel om ekstra utredning må ikke føre til utsettelse av ferdigstillelse av selve prosjektet.**

Innstilling:

Hitra kommune registrerer fremlagte detaljreguleringsplan for Fv. 6448 Knarrlagsundbrua med høringsfrist 9. oktober 2020 og fremmer herved høringsuttalelse.

Før detaljreguleringsplanen for Fv. 6448 Knarrlagsundbrua fremmes for politisk behandling må følgende tas hensyn til og utredes:

1. Ny bru vil legge føringene for stedet Knarrlagsunds utvikling i et 50-100 års tidsperspektiv. Ei bru med kun et kjørefelt og fortau, og med lysregulering, synes ikke fremtidsrettet. Ny bru forutsettes uansett trasevalg utført med 2 kjørefelt samt fortaus løsning. Trafikksikkerheten for de myke trafikantene må bli ivaretatt.
2. Det bes om at fylkeskommunen vurderer nærmere fremlagt dokumentasjon fra «Brualliansen 2020» og kvalitets sikrer/ vurderer den fremlagte dokumentasjonen i forhold til tekniske, økonomiske og trafikksikkerhets aspekt. Dette for å fremskaffe et best mulig beslutningsgrunnlag før endelig vedtak fattes.
3. Det signaliseres muligheten for benyttelse av et rekkefølgekrav knyttet opp imot bygging av gang- og sykkelveg mot oppvekstsenteret, samt utbedring av problembakken «Dovrebanen» dersom ny bru bygges ut i tråd med fremlagt reguleringsplan.