



**Innherred kommunesamarbeid v/innkjøpsrådgiver Jon E Englund**  
**Boks 130**  
**7601 Levanger**

**Deres ref:**  
Jon E Englund

**Vår ref:**  
Christian Nordeng

**Dato:**  
30.08.2018

**Vedr. Rammeavtale leasing 2014-2017 mellom Auto Plan AS og Innherred Samkommune.**

Viser til inngått rammeavtale på leasing av tjenestebiler, inngått i 2014 med varighet 3 år og opsjon på prolongering med ett år.

Auto Plan AS har i avtaleperioden vært en av to leverandører med avtale på levering av tjenestebiler til Levanger og Verdal kommunes tjenesteenheter.  
Omfanget og fordeling pr segment i anbudet:

13 stk Peugeot 308	Prøven Bil Verdal AS
26 stk Skoda Octavia	Auto Plan AS
8 stk Peugeot 4008	Prøven Bil Verdal AS
12 stk VW Caddy 4M	Auto Plan AS
2 stk VW Transporter	Auto Plan AS

Prøven Bil AS og Auto Plan vant respektive bilsegmenter, hvor elektrisk personbil ble trukket ut av konkurransegrunnlaget og benyttet som opsjon gjennom minikonkurranse.

Avtalen ble prolongert i 2017 frem til 2018.

I juni 2018 mottok Auto Plan AS en henvendelse om utkjøp, forlengelse og innlevering av bilflåten som vi har levert via lokal forhandler Sulland Verdal. Leveransen består av Volkswagen varebiler og Skoda personbiler.

Samtidig så inngår Innherred kommunesamarbeid en anskaffelse på bruktimporterte Kia elbiler gjennom Prøven Bil AS.



Auto Plan AS stiller seg undrende til innkjøpsavdelingens anskaffelsesprosess og ber om svar på følgende spørsmål:

- 1 Hvorfor inngås det avtale om en leveranse av bruktimporterte KIA Soul electric uten at Innherred kommunesamarbeid benytter seg av minikonkurranse?
- 2 Hvorfor har ikke Innherred kommunesamarbeid kontaktet begge avtalepartnere de har samarbeidsavtale med?

Vi mener det er grunnlag for å påklage feil i anskaffelsesprosessen. Vi har gjennom vårt tilbudsbrev og vår prosessbeskrivelse gjentatte ganger gjort kommunene oppmerksomme på at «Auto Plan AS er merkefristilt og kan levere bilmerker etter ønske».

Vi finner at foreløpig svar ikke er tilstrekkelig, da innkjøpsavdelingen har forholdt seg til Sulland Verdal AS som leverandør i anskaffelsesprosessen og ikke Auto Plan AS som avtalepartner.

Svaret fra innkjøp hvor Volkswagen eGolf er trukket frem som «ikke er hensiktsmessig for kommunenes enheter» og kun basert på Sulland Verdal som leverandør, er heller ikke et fullgodt svar. Sulland Verdal kan fortelle oss at ingen i kommunen har prøvekjørt VW eGolf for hverken sammenligning eller bedt Auto Plan om pris for sammenligning.

Auto Plan ser på prosessen og anskaffelsen som et klart brudd på flere punkter i lov om offentlig anskaffelse og brudd på samarbeidsavtalen som er inngått og prolongert. Her har kommunene gått til anskaffelse av over 20 stk elbil uten noen form for konkurranse og følgelig ikke oppnådd beste pris.

Som leverandør til offentlig sektor er vi opptatt av å følge regelverket. I det ligger en forventning om at oppdragsgivere gjør det samme.

Vi forholder oss til samarbeidsavtalen og ønsker alle tjenestebilene som benyttes av Levanger og Verdal kommuner, innlevert til NAF ved avtaleslutt.

Hamar 30.08.2018

### **Auto Plan AS**

---

Christian Nordeng  
Key account Manager  
Mobil: 97 71 35 20

---

Tormod Kvam  
Daglig leder  
Mobil: 91 52 58 30