



AUTO PLAN AS v/ Christian Nordeng  
Postboks 4064  
2306 HAMAR

*Deres ref: Christian Nordeng*

*Vår ref: JOEN 2018/8280*

*Dato: 06.09.2018*

### **Svar på henvendelse ang Rammeavtale leasing 2014 - 2017 mellom Auto Plan AS og Innherred samkommune.**

Viser til deres brev datert 30.08.2018 med referanse: Christian Nordeng.

Vi har som kjent hatt to parallelle rammeavtaler på levering av tjenestebiler til Levanger kommune og Verdal kommune i perioden 2014 – 2017. I begge disse avtalene ligger det flere opsjoner som vi som oppdragsgiver skal kunne velge å inngå avtaler på, deriblant opsjon på kjøp av elbiler – ref. konkurransegrunnlagets punkt 1.5 Opsjon. Disse vilkårene ble i sin tid akseptert av begge våre avtaleparter. Viser her deres tilbudserklæring datert 12.02.2014.

Det riktig at elbiler ble trukket ut av opprinnelig konkurranse, og at valget ble utsatt – se vedlagt tildelingsbrev datert 08.05.2014 med ref. KLA 2014/1926 . Årsaken til at de ble trukket ut var at man i konkurransen «rammeavtale på operasjonell leasing» kun skulle ha to leverandører, og på elbil var det en tredje leverandør som kom gunstigst ut. Det ble derfor besluttet at det skulle gjennomføres en «mini-konkurranse» på disse tre elbilene blant de seks tilbyderne som hadde levert inn tilbud i konkurransen om rammeavtale på operasjonell leasing av biler. Dette ble også gjort – se vedlagt Konkurransegrunnlag «Anbudsinnybdelse – leasing eller kjøp av 3 stk. Elbiler til Verdal kommune» med ref. 2014/4518 – 1 og tildelingsbrev med ref2014/4518 -3. Her var det daværende Madsen bil, deres samarbeidspartner og søsterbedrift som fikk tildelingen på tre stk VW e-Golf. Disse ble forøvrig levert tilbake til Sulland Verdal (Madsen bil) ved årsskiftet.

I Auto Plan AS sitt tilbud datert 12.02.2014 er det uttrykkelig poengtert at Madsen bil er deres samarbeidende forhandler i dette anbudet. Dette har også Sulland Verdal ved flere anledninger gjort oss oppmerksom på. Viser her til tilbudsdokumentet datert 12.2.2014 og deres beskrivelse av leveransen i samme tilbud. Det er også slik avtalen har vært praktisert, ved forespørsel på bil fra dere så er det kun blitt tilbyd bilmerker som Sulland bil fører, og ikke fra andre leverandører og /eller merker. Det er derfor med forundring at man fra Auto Plan AS sin side nå fremholder sin merkeuavhengighet og kan levere bilmerker etter ønske.

Når det gjelder anskaffelsen av elbiler så er den slik vi ser det gjort i tråd med de forutsetningene som ligger i avtalene. Vi valgt å bruke vår opsjonsmulighet på kjøp av elbiler mot en av våre rammeavtaleleverandører, her da Prøven bil. Hvem av våre rammeavtaleleverandører vi velger å løse ut opsjonen hos, er vårt anliggende, og kan derfor ikke se at vi har brutt vår samarbeidsavtale med Auto Plan AS. I forhold til selve leveransen av fem elbiler til Levanger kommune og ti elbiler til Verdal kommune, så er vi selvfølgelig

orientert fra Prøven Bil Verdal AS om at bilene som er levert, har en en-dags registrering i Tyskland. Bilene behandles og anses som ny, og dette gjelder forøvrig også for andre biler uansett bilmerke.

Det henvises til svar fra innkjøp om at e-Golf ikke er hensiktsmessig for kommunenes enheter og poengterer at dette ikke et fullgodt svar. Undertegnede finner det noe underlig at Auto plan AS fremholder dette som svaret på anskaffelsen av elbiler. Det at e-Golf ikke er hensiktsmessig er tatt ut av kontekst. Slik undertegnede husker samtalen, så var det flere biler som ble diskutert deriblant VW e-up og BMW i3. Bilene som ble diskutert var kun brukt som eksempler for å illustrere og ikke ment som noe absolutt svar. Det er mulig at innkjøpsansvarlig har uttrykt seg klønete i samtalen og at det ble misoppfattet, og det selvsagt beklagelig. For øvrig så ble også bruken av vår opsjonsrett mot en av våre rammeavtaleleverandører diskutert og hvordan kommunene så for seg å gjøre med fremtidige anskaffelser. Nordeng innbydde til å ta en videre diskusjon omkring dette.

Det at vi ikke har forespurt Sulland Verdal AS om prøvekjøring av e-Golf kommer av at vi har hatt denne typen bil i drift i tre år og mener at vi har et meget godt grunnlag til å vurdere disse bilene. Når det gjelder kommunikasjon og dialog med rammeavtaleleverandørene så mener vi at vi har hatt god dialog gjennom avtaleperioden, og har fått mer en nok informasjon til å kun ta beslutninger omkring uttak av biler. Dette gjelder da også i forhold til hvem vi ønsker å løse ut opsjon på elbiler hos. Med bakgrunn i dette fant vi derfor ikke behov for å kontakte Auto plan AS og deres samarbeidspartner Sulland Verdal når det gjelder elbilanskaffelsen.

Med utgangspunkt i ovenstående mener vi at vi har operert i tråd med vår samarbeidsavtale og da ikke brutt loven om offentlig anskaffelser. Vi skal selvfølgelig fremover også forholde oss til vår samarbeidsavtale og vil selvsagt levere inn de bilene som vi har leaset til NAF ved avtaleslutt.

Håper at vårt svar ga oppklaring på deres spørsmål. Hvis det skulle være behov for ytterlig utdyping er et bare å ta kontakt.

For Levanger og Verdal kommune

Med hilsen

*Jon Erik Englund*  
saksbehandler

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Vedlegg

- 1 Konkurransesgrunnlag minikonurransse elbiler 2014
- 2 Tildelingsbrev minikonkurransse elbiler 12.08.2014

Kopi til: Ola Stene