

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 16/00070
Arkivkode
Saksbehandler Espen Aasen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Arbeidsutvalget for Fellesnemnda for Trøndelag fylke	28.03.2017	24/17
2 Fellesnemnda for Trøndelag fylkeskommune	27.04.2017	2/17

Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag

Fellesnemnda for Trøndelag fylkeskommune har behandlet saken i møte 27.04.2017 sak 2/17

Møtebehandling

Forslag fremmet av Kirsti Leirtrø (A) på vegne av A, SP, Krf og Mdg

1. Fellesnemnda ber om at det gjennomføres høringskonferanser i alle regioner og at strategien sendes ut på høring til relevante aktører i Trøndelag, og fremlegger saken for Fellesnemnda for behandling i oktober med tilbakemelding til samferdselsstrategien.
2. Fellesnemnda vedtar å ta en rolle innenfor godstransport som beskrevet i saken.
3. Fellesnemnda ber om at det utformes et utkast til felles veistrategi for Trøndelag, som legges frem for politisk behandling.
4. Fellesnemnda vedtar en organisering der AtB og Statens vegvesens ordinære tjenester avtales i leveranseavtaler mens større prosjekter vedtas og hjemles i mandater.
5. Fellesnemnda vedtar å gi AtB en rolle som beskrevet i saken og ber om at Prosjektleder kommer tilbake til fellesnemnda med et forslag til en fireårig leveranseavtale med AtB for perioden 2018-2021 basert på dette.
6. Fellesnemnda støtter at tiltakene innenfor mobilitet samles i en «Trøndelagspakke 1», og ber Prosjektleder om å komme tilbake til Fellesnemnda med en egen sak om dette.
7. Det vises til innspill fra Rådene for likestilling av funksjonshemmede i Nord- og Sør-Trøndelag. Fellesnemnda ber om at det nedsettes ei arbeidsgruppe for å utarbeide et forslag til ny TT ordning i Trøndelag.

Forslag fremmet av Rakel Skårslette Trondal (SV)

Likelydende med punktene 1-3 og 6-7 i forslag fra Leirtrø, med følgende alternative punkt 4 og 5:

4. Fellesnemda for Trøndelag vil utvikle AtB som heleid fylkeskommunalt aksjeselskap og samle samferdselsoppgavene som ATB i dag har i fylkeskommunens egen administrasjon.
5. Det er et mål for Trøndelag fylkeskommune å få redusert arbeidskrevende anbudsprosesser, å bidra til utvikling av miljøvennlige transportløsninger, og å sikre ansatte i transportsektoren trygge arbeidsvilkår. Fellesnemda ber derfor Prosjektleder sette igang et utredningsarbeid med målsetting om at Trøndelag fylkeskommune skal eie sine egne busser som brukes i kollektivtrafikken i Trøndelag. Det bør også gjøres vurderinger på lignende løsninger for båter og ferjer.

Forslag fremmet av Trygve Gjermstad (KrF) på vegne av KrF

Moderne fergedrift er avhengig av full integrasjon mellom drift av ferge og infrastruktur for ferge. Fellesnemda ber prosjektleder fremme en sak for fellesnemdas møte i juni ang. plassering av ansvaret for drift og infrastruktur og hvordan dette må organiseres for å sikre nødvendig integrasjon.

Forslag fremmet av Pål Sæther Eiden (H) på vegne av Høyre, FrP og Venstre

1. Hovedstrategi
I hovedstrategi endres benevnelser «Metro» og «Minimetro» til Bybuss og «Taxi» til Bestillingstransport.

Strategien for organisering av samferdselsområdet i Trøndelag må tydelig beskrive hvilke tjenester Trøndelag fylkeskommune skal levere. Innbyggerne må få presentert hvilke tjenester og kvalitet de kan forvente seg på de områdene fylkeskommunen leverer tjenester og har ansvar.
2. Økonomiske konsekvenser
Fellesnemda må få presentert et kostnadsscenario for de strategier som velges, herunder et kostnadsanslag bl.a. for utvikling/anskaffelse av "App"
3. Fylkesveier.
God infrastruktur er det viktigste tiltaket for å utvikle Trøndelag som en bedre og sterkere bo- og arbeidsregionen. Derfor må satsingen på fylkesveier bli langt tydeligere prioritert i budsjett og strategiplaner.

Dagens veistrategi for Trøndelag har prioritet veier med høy ÅDT og flaskehals for næringslivet. Denne strategien må videreføres, samtidig som de øvrige veiene også må vedlikeholdes bedre. For å hindre ytterligere forfall på fylkesvegene må det utarbeides en helhetlig strategi som omfatter hele det fylkeskommunale veinettet i Trøndelag.

Fylkestinget har som målsetning om at det lages en årlig plan for vedlikehold av fylkeskommunale veier. Målsetting om å fjerne forfallet på maksimalt 20 år (minst 200 millioner årlig i økning, jf utredning for strategi) må legges til grunn for veistrategi og vedlikeholdsprogram. Det må utformes eget program for opprustning av grusveier.

4. TT – kort / transportløsninger for funksjonshemmede
Fylkestinget ønsker at det settes ned en tverrpolitisk arbeidsgruppe med deltakelse fra organisasjonene, som ser på en helhetlig løsning for Trøndelag fylkeskommune. Forslaget legges frem for politisk behandling høsten 2017
5. Organisering
Det må være en målsetting at oppgaver organiseres mest mulig effektivt. Oppgaver som ligger til fylkeskommunens ansvarsområder prioriteres.
6. Bestillingstransport
Omfang og tilbud på bestillingstransport må kost – nytte vurderes. Ansvar for bestillingstransport bør legges til AtB slik at kollektivtrafikken samles under en administrasjon.
7. Trafikksikkerhetsarbeidet
Trøndelag fylkeskommune må bli en enda tydeligere pådriver for trafikksikkerhet, og i fortsatt tett samarbeid med Statens vegvesen. Fylkeskommunen sitt trafikksikkerhetsutvalg skal være sentralt i dette arbeidet, i godt samarbeid med andre samfunnsaktører.

Votering

Innstillingen fikk ingen tilslutning

Forslag fra Kirsti Leirtrø punktene 1-3 og 6-7 ble enstemmig vedtatt

Det ble foretatt alternativ votering mellom punkt 4 og 5 i Leirtrø sitt forslag og alternative punkt i forslag fra Trondal.

Forslag fra Trondal, punkt 4, fikk 9 stemmer (SV, Rødt, representantene Gunn Elin Flakne, Pål Sture Nilsen og Anne Berit Sæther fra A, Jan Bojer Vindheim fra MDG) og falt, mens forslag fra Leirtrø punkt 4 fikk 69 stemmer og ble vedtatt.

Forslag fra Trondal, punkt 5, fikk 8 stemmer (SV, Rødt, representantene Gunn Elin Flakne, Pål Sture Nilsen og Anne Berit Sæther fra A, Jan Bojer Vindheim fra MDG) og falt, mens forslag fra Leirtrø punkt 5 fikk 50 stemmer og ble vedtatt.

Forslag fra Pål Sæther Eiden punktene 1-6, fikk 20 stemmer (H, Frp, V) og falt

Forslag fra Pål Sæther Eiden punkt 7, ble enstemmig vedtatt

Forslag fra Trygve Gjermstad fikk 58 stemmer (A, Sp, MDG, SV, Krf, Rødt, Pp) og ble vedtatt.

Vedtak

1. Fellesnemda ber om at det gjennomføres høringskonferanser i alle regioner og at strategien sendes ut på høring til relevante aktører i Trøndelag, og fremlegger saken for Fellesnemda for behandling i oktober med tilbakemelding til samferdselsstrategien.
2. Fellesnemda vedtar å ta en rolle innenfor godstransport som beskrevet i saken.
3. Fellesnemda ber om at det utformes et utkast til felles veistrategi for Trøndelag, som legges frem for politisk behandling.
4. Fellesnemda vedtar en organisering der AtB og Statens vegvesens ordinære tjenester avtales i leveranseavtaler mens større prosjekter vedtas og hjemles i mandater.
5. Fellesnemda vedtar å gi AtB en rolle som beskrevet i saken og ber om at Prosjektleder kommer tilbake til fellesnemda med et forslag til en fireårig leveranseavtale med AtB for perioden 2018-2021 basert på dette.
6. Fellesnemda støtter at tiltakene innenfor mobilitet samles i en «Trøndelagspakke 1», og ber Prosjektleder om å komme tilbake til Fellesnemda med en egen sak om dette.
7. Det vises til innspill fra Rådene for likestilling av funksjonshemmede i Nord- og Sør-Trøndelag. Fellesnemda ber om at det nedsettes ei arbeidsgruppe for å utarbeide et forslag til ny TT ordning i Trøndelag.
8. Trafikksikkerhetsarbeidet
Trøndelag fylkeskommune må bli en enda tydeligere pådriver for trafikksikkerhet, og i fortsatt tett samarbeid med Statens vegvesen. Fylkeskommunen sitt trafikksikkerhetsutvalg skal være sentralt i dette arbeidet, i godt samarbeid med andre samfunnsaktører.
9. Moderne fergedrift er avhengig av full integrasjon mellom drift av ferge og infrastruktur for ferge. Fellesnemda ber prosjektleder fremme en sak for fellesnemdas møte i juni ang. plassering av ansvaret for drift og infrastruktur og hvordan dette må organiseres for å sikre nødvendig integrasjon.