

From: Eirik Rambech-Knoff [mailto:Eirik.Rambech-Knoff@boreal.no]
Sent: 12. februar 2014 13:13
To: Willmann, Sturla
Cc: Kjetil Førsvoll; Martin Reberg
Subject: SV: Bistand ifbm ønske om å beholde bussholdeplasser for ny E6 ved Røddekrysset

Hei Sturla

Vi har følgende tilbakemelding fra våre ift saken:

- Det er nok riktig som det blir sagt her at behovet for bussholdeplass ved Storlersbakken/Røddekrysset er stort. Det er et ganske stort boligfelt mellom gammel og ny E6 der.
- I forhold til bruken av våre passasjerer fra Melhus/Støren som skal til Børse ev Orkanger på sørgående, må denne holdeplassen beholdes. Spesielt med tanke på stor utbygging av hus/leiligheter i nærheten. Viktig at holdeplasser er så nær tettsteder som mulig.
- Ut ifra en sikkerhetsvurdering burde holdeplassene flyttes nærmere klettkrysset for å få et lenger påkjøringsfelt samt at bussen får en større fart før Klettbakken. Så må det bli skikkelige påkjøringsramper, med fletting i endene. Så må det bli undergang, da det er trafikkfarlig at publikum krysser E6. Den undergangen må ligge rett under holdeplassene.

Vennlig hilsen / Best regards

Eirik Rambech-Knoff
Daglig leder
Tel | +47 48 15 58 10
E-mail | Eirik.Rambech-Knoff@boreal.no
Web | www.boreal.no

Boreal Transport Midt-Norge AS
Vognhallveien 1B | 7023 Trondheim | Norway
Tel | +47 95 86 08 86
Fax | +47 51 56 41 01
Org NO | 954 653 137

Fra: Willmann, Sturla [<mailto:Sturla.Willmann@cofely-fabricom.no>]

Sendt: 29. januar 2014 09:38

Til: Kjetil Førsvoll

Emne: Bistand ifbm ønske om å beholde bussholdeplasser for ny E6 ved Røddekrysset

Viktighet: Høy

Hei, mitt navn er Sturla Willmann og jeg sender denne mail på vegne av Meieribakken Velforening på Leinstrand.

Vi har en sak der det er planlagt å fjerne bussholdeplassene ved vårt boligområde ved E6 Storler i Trondheim kommune for ny E6 som nå er i detaljprosjekteringsfasen med klagefrist den 31. januar.

I denne sammenheng spør vi om Boreal kan komme med en uttalelse om at det vil være hensiktsmessig å beholde bussholdeplassene der de er i dag?

Dette er en oppsummering av konsekvenser med å fjerne bussholdeplassene ved E6 Storler:

1. Beboere fra ca 150 boenheter må gå ca 2 km til ny planlagt bussholdeplass, - eldre og barn.
2. Busstilbudet for planlagte bussholdeplasser vil bli dårligere fordi bussholdeplassene er planlagt å være på hhv E6 sør for Klett og på E39, og ikke på et samlingssted nord for Klettkrysset som det er i dag med busser som kommer fra både E6 og E39.
3. Planlagte holdeplasser vil bestå av et dårligere knutepunkt siden størstedelen av bebyggelsen på Klett/Leinstrand ligger ved nåværende bussholdeplass.
4. Planlagte holdeplasser vil bestå av et dårligere knutepunkt siden avstanden mellom lokalbusstopp og riksveibusstopp vil bli fordoblet.
5. Nåværende bussholdeplass er den eneste hensiktsmessige holdeplass å benytte for oss til bl.a videregående skoler på strekningen Klett-Tiller.
6. Nåværende bussholdeplass er et viktig knutepunkt for oss beboerne i området fordi det er både lokalbusser (f.eks 301), regionsbusser (f.eks nr 12 til Orkdal) og riksdekkende busser (f.eks Norway) som passerer.
7. Planlagte holdeplasser vil være utenfor planlagt bomstasjon. Dvs for beboere ved Klett, Leinstrand og Storler vil det være uaktuelt å kjøre til planlagt Park&Ride ved Klett da det medfører at man må betale bomavgift. Da forsvinner hensikten med nytt Park&Ride anlegg.
8. Det å fjerne bussholdeplassen er politisk ukorrekt siden det ønskes å legge mest mulig til rette for å kunne benytte kollektiv transport. Dette er også en av verdiene til Statens vegvesen, å arbeide for miljøet.
9. Bussholdeplassene som er planlagt å fjerne ved Røddekrysset benyttes i stor grad av Elever fra Rødde folkehøgskole.

Øvrige synspunkt for beboere nært til dagens bussholdeplass ved Storler er at den gang da reguleringsplanen for Esptunet og Meieribakken ble utarbeidet, så var planen å etablere en parkeringsplass (Park&Ride) for bussreisende fra denne holdeplassen. Mange av de som i dag bor på Esptunet og Meieribakken har sett denne muligheten som en av de avgjørende årsakene for tilflytting.

Det ikke foreligger ingen forskriftsmessige hindringer for å kunne bygge en 4 felts motorvei ved Storler tilpasset 100km/h med busslommer og akselerasjons-/retardasjons-felt tilpasset 6-7% stigning. Dette er forskriftsmessig korrekt utførelse ihht Statens Vegvesens Håndbok 232 figur 42 beskrevet i denne link:

http://www.vegvesen.no/attachment/61485/binary/236271?fast_title=H%C3%A5ndbok+232+Tilrettelegging+for+kollektivtransport+p%C3%A5+veg.pdf

Dette er link til vedtatt planforslag med høringsfrist den 31.01.2014:

<https://www.trondheim.kommune.no/content/1117739865/Detaljregulering-av-E6-Klett--Storler>

Jeg håper dere kan sende meg en kortfattet uttalelse som vi kan benytte for å beholde bussholdeplassene omtrent der de er i dag ved Røddekrysset/Storler.

Med vennlig hilsen

Sturla Willmann

Representant for Meieribakken Velforening
Tlf 91852048