

Knut Solberg

Styreleder Meieribakken velforening

Kattem 30.01.14

NAF Trafikksikkerhetskomite har den 28.01.2014 foretatt en befarings med Meieribakken Velforening og Esptunet Borettslag ifbm detaljregulering av E6 Klett- Storler. Fokusområdet for befaringsen var bussholdeplassene ved E6 Storler som er foreslått å fjerne i vedtatte planforslag.

Ved befaringsen ble det konstatert at det ikke foreligger noen forskriftsmessige hindringer for å kunne bygge en 4 felts motorvei ved Storler tilpasset 100km/h med busslommer og akselerasjons-/retardasjons -felt tilpasset 6-7% stigning. Dette er forskriftsmessig korrekt ihht Statens Vegvesens Håndbok 232 figur 42. Tilgjengelig areal til dette kan oppnås ved å legge om bekken Søra på nordsiden av E6 som vist i vedlagte planforslag Alt3-2-B101 fra 11.09.2012. Alternativt kan bekken Søra legges i rør for deler av strekningen for å frigjøre ytterligere areal.

Samfunnsøkonomisk er en løsning med busslommer tilknyttet en bebyggelse med størrelse som dette en god løsning i forhold til at de fleste vil komme til å bruke bil til/ fra bussen, noe som igjen vil øke trafikken i området.

Løsningen som er skissert her vil beholde det gode busstilbudet, sett i forhold til det som er skissert, der man må velge buss enten vestfra eller sørfra.

Mvh

Jan Morten Fossum

Leder

Trafikksikkerhetskomiteen

NAF avd. Sør-Trøndelag

