

Sturla Wilmann

Deres ref.: SW

Vår ref.:BMJ

Dato: 18. oktober 2016

► **Utbygging av ny E6 Sør - Opprettholdelse av holdeplasser i området Røddekrysset/Storler**

Vi viser til din henvendelse vedrørende utbygging av ny E6 Sør og forslag om fjerning av bussholderplasser ved Røddekrysset/Storler og vil komme med følgende uttalelse:

Trygg Trafikk ser at en fjerning av holdeplasstilbudet i området vil medføre lang gangavstand til aktuelle busstilbud. En avstand på ca. 2 km vil med stor sannsynlighet føre til at flere velger bort bussen som reisealternativ. Når flere velger å benytte bil i området, vil dette kunne bidra til økt trafikkbelastning i tilstøtende områder og på strekningen Klett – Trondheim sentrum. Økt trafikkmengde får vanligvis negativ effekt på trafikksikkerheten i tillegg til at det selvfølgelig er uheldig i miljømessig sammengeng.

Planforslagets valg av gang&sykkelveg vil også kunne gjøre situasjonen utrygg for de gående. Uten separering ved hjelp av høydeforskjell/profilstein, vil jobbsyklister blandes med gående på en uheldig måte. Valg av denne løsningen er spesielt uheldig i vintersesongen fordi eventuell oppmerking forsvinner. Dette må også tas med i betraktningen ved at opprettholdelse av holdeplasstilbudet vil begrense behovet for å benytte en relativt lang strekning på gang&sykkelvegen.

Klassifisering av ny E6 Sør vil kreve egne avkjøringsramper til bussholdeplass. I totalvurderingen legges til grunn at dette skal etableres på steder der ramper likevel benyttes i kryssløsninger. Vi kan ikke se at det i Statens vegvesens håndbøker er noe som hindrer en etablering av ramper kun benyttet til holdeplasser.

En opprettholdelse av holdeplasstilbudet i Røddekrysset/Storler vil etter vårt syn være nødvendig for å gi lokalmiljøet reelle alternativer til biltransport.

Med vennlig hilsen

Trygg Trafikk Sør-Trøndelag

Bård Morten Johansen
Distriktsleder