

Fra: Sognli Anne Gundersen [<mailto:Anne.Sognli@Orkdal.kommune.no>] På vegne av Postmottak Orkdal Kommune

Sendt: 30. september 2016 09:59

Til: Arvid Hanssen <Arvid.hanssen@konsek.no <<mailto:Arvid.hanssen@konsek.no>>>

Emne: VS: Viktig mail som må distribueres i Orkdal kommune

Fra: Sturla Willmann [<mailto:sturla.will@gmail.com>]

Sendt: 29. september 2016 23:01

Til: Postmottak Orkdal Kommune

Emne: Fwd: Viktig mail som må distribueres i Orkdal kommune

Hei.

Jeg ber om at denne mail distribueres til Kontrollutvalget i Orkdal kommune:

Dette er mailen som skal distribueres:

Hei, mitt navn er Sturla Willmann og jeg tar kontakt på eget initiativ ifbm pågående veiprosjekt med ny E6 i Trondheim.

Jeg sender dette til orientering i tilfelle det foreligger en saksbehandlingsfeil der dere ikke er blitt tilstrekkelig orientert om at kollektivtilbudet forsvinner ved tettstedet Storler ifbm nevnte veiprosjekt. Derfor ber jeg om deres vurdering om det vil være aktuelt å ta dette opp i kommunen og gå i dialog med Statens vegvesen for å diskutere muligheter for å opprettholde kollektivtilbudet som jeg beskriver i dette forslag:

Reguleringsplan for ny E6 ved Storler illustrerer en dårligere løsning mhp kollektivtilbud fordi bussholdeplassene ved Storler blir flyttet 2 km vekk fra tettbebyggelsen. Eksisterende bussholdeplass ved Storler ligger sentralt med bussovergang til Heimdalsveien og nære vei til Rødde folkehøgskole. Hvis holdeplassene flyttes fra et felles knutepunkt som det er i dag til to separate holdeplasser for E6 og E39 vil det bli en halvering av bussavganger i nordgående retning fra disse holdeplassene.

Forbedret infrastruktur med tilrettelegging for eldre, svaksynte, studenter og for de med nedsatt bevegelsesevne burde være en selvfølge for nye veiprosjekt ved en tettbebyggelse. Men i stedet er det planlagt å flytte holdeplassene til en avsidesliggende plass i et område regulert for jordbruk iflg kommunens arealdelsplan. Dette vil føre til en forverring av trafikksikkerheten, kødannelse, økt forurensning/veislitasje og tapte bussinntekter når flere velger å kjøre bil i stedet for buss.

Argumentet for at holdeplassen må fjernes er at det vil bli en bratt stigning for ny E6 der holdeplassene står i dag, noe som vil kreve lange akselerasjonsfelt og retardasjonsfelt som det ikke er plass til.

Mitt forslag er å flytte holdeplassene til der terrenget flater ut ved idrettsanlegget / Kletthallen der det er god plass til avkjøringsramper og felt i en 500 meters strekning som i skissert vedlegget. På dette vis vil det være mulig å opprettholde tilbudet med en felles holdeplass nært tettbebyggelsen for busser til/fra E6 og E39. På samme sted er det dessuten skissert en bro over E6 med kort vei til Kletthallen og for bussovergang til FV 9000 Heimdalsveien. Jeg antar dette forslaget er et vesentlig billigere alternativ som bidrar til økte bussinntekter, bedre infrastruktur/trafikksikkerhet og miljøgevinst.

Det er vedlagt uttalelser fra Trygg Trafikk, NAF, Boreal og Rødde Folkehøgskole som alle belyser viktigheten med å opprettholde kollektivtilbudet med holdeplasser som jeg har foreslått.

Det er også vedlagt en eldre reguleringsplan R231C fra 2001 som viser et Park & Ride anlegg med over 100 P-plasser ved Storler. Dette planforslaget viser at det var tilrettelagt for et bedre kollektivtilbud til dette tettstedet. Siden den gang har tettstedet vokst betraktelig med borettslag og velforeninger. Selv om dette Park & Ride anlegget ved Storler aldri ble bygget, står det daglig ca 50 biler parkert på en grusvei ved denne bussholdeplassen. Etter mitt syn burde det være plass til et slikt Park & Ride anlegg ved mitt forslag til holdeplasser ved idrettsanlegget.

NB, noe gravearbeid for veiprosjektet er allerede igangsatt og det kan derfor være en siste mulighet til å komme med innspill.

Jeg stiller gjerne til befaring med dere ved behov.

Kontaktperson for veiprojektet er:

Karl Gunnar Sødal

Prosjekteringsleder E6 Trondheim - Melhus

Mobilnummer 92836927

E-postadresse karl.sodal@vegvesen.no <<mailto:karl.sodal@vegvesen.no>>

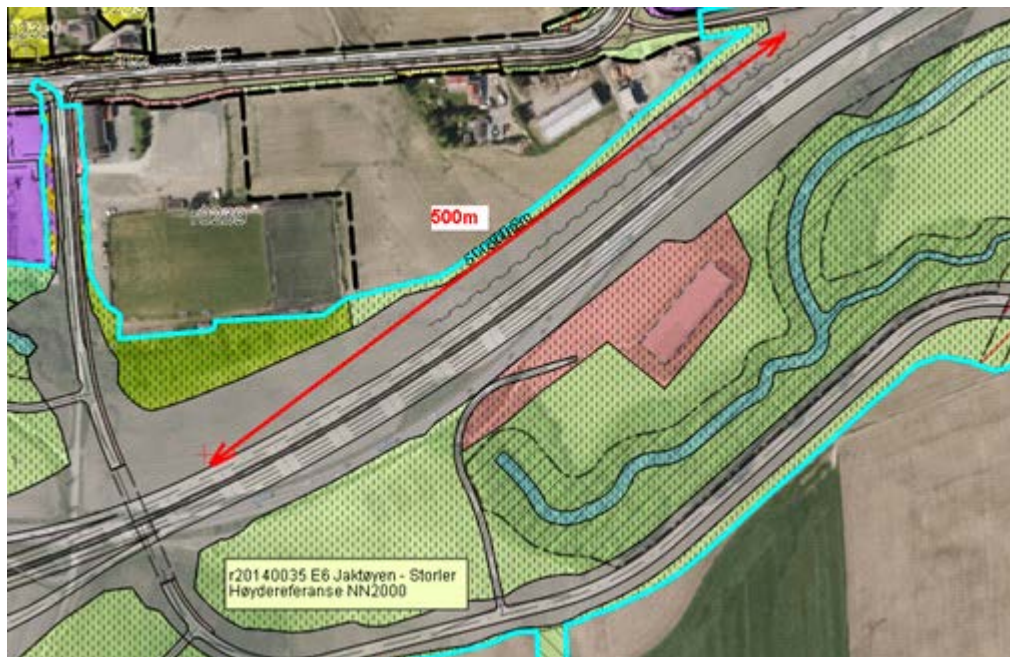
Mvh

Sturla Willmann

Mobil 91852048

Vedlegg:





Denne teksten fra Statens vegvesens Håndbok 017 beskriver krav til utforming av holdeplasser:

C.3.7 Kollektivanlegg for buss

Holdeplass for buss utformes som kantstopp eller busslomme. Dersom bussen stopper i kjørefeltet, anlegges venteareal slik at passasjerene kan vente utenfor kjørebanelen.

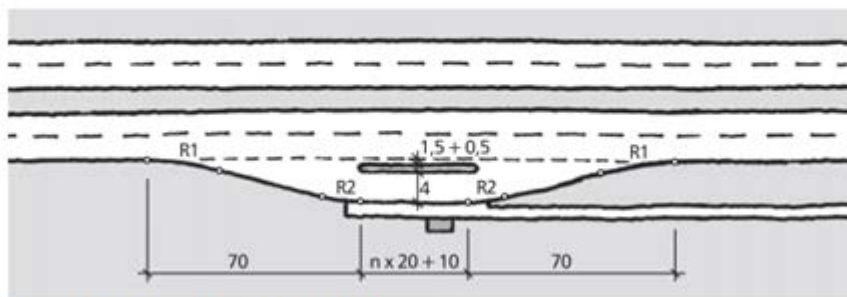
C.3.7.1 Plassering av busslommer

Busslommer plasseres i forhold til boligområder, skoler og institusjoner slik at trafikantene unngår unødig kryssing av vegen. Busslommer plasseres slik at de er i kontakt med gangveger, **og så nær viktige målpunkt som mulig.**

C.3.7.2 Utforming av busslommer

Tabell C.34: Mål for busslomme (mål i m)

Fartsgrense [km/t]	Innkjøringslengde a	Lengde bussplass	Utkjøringslengde b	R1	R2	Bredde på busslomme
≤ 60	20	$n \times 20 + 10$	20	20	20	3
≥ 80	25	$n \times 20 + 10$	20	40	20	3,25



Figur C.57: Busslomme med refuge (mål i m)

Busslomme med refuge bør ha 4 m bredde av driftshensyn. Verdien for R1 og R2 er gitt i tabell C.34.

6 vedlegg

6 vedlegg